

# Fairing Installation - Servicing Manual

Montage des carénages – Programme d'Entretien

Revision	Date	Description	Author	Checked	Approved
0	08-MAR-22	Creation			

## Table of content

- 1 INTRODUCTION / INTRODUCTION ..... 2
- 2 PRECAUTIONS / PRECAUTIONS..... 2
- 3 PARTS INSTALLATION / INSTALLATION DES PIECES..... 3
- 4 SPARE PARTS / PIECES DE REMPLACEMENT ..... 5



## 1 Introduction / Introduction

The fairing was developed to be installed with BERINGER wheel assemblies.

The fairing can be made from a mix of carbon and Kevlar fibre in order to gain weight but also increase its strength in areas that are under a lot of stress due to vibrations. It is also available in polyester.

*Le carénage a été développé pour être installé avec des assemblages de roues BERINGER.*

*Les carénages sont produits avec un mélange de fibre de carbone et kevlar, ce qui permet d'alléger celui-ci tout en augmentant sa solidité dans les zones sous stress considérable dû aux vibrations. Ils sont aussi disponibles en polyester.*

## 2 Precautions / Précautions

- The kit is manufactured to be fitted to its own procedure which is described below. Do not install this part in a different way nor using different components as the one described below.

*Le kit est conçu pour être monté en suivant la procédure décrite ci-dessous. Ne pas installer cette pièce d'une manière différente ni en utilisant des composants différents que ceux décrits ci-dessous.*

- Make sure to follow every step described below in addition to all other literature referring to working on this aircraft area.

*Attention de suivre toutes les étapes décrites ci-dessous en parallèle à toute la documentation qui réfère au travail dans cette zone de l'aéronef.*

- LOCTITE 243 and Allen keys are needed to install BERINGER fairings:

-Allen key 5

-Allen key 6

*De la LOCTITE 243 et des clés Allen sont nécessaires pour installer les carénages BERINGER :*

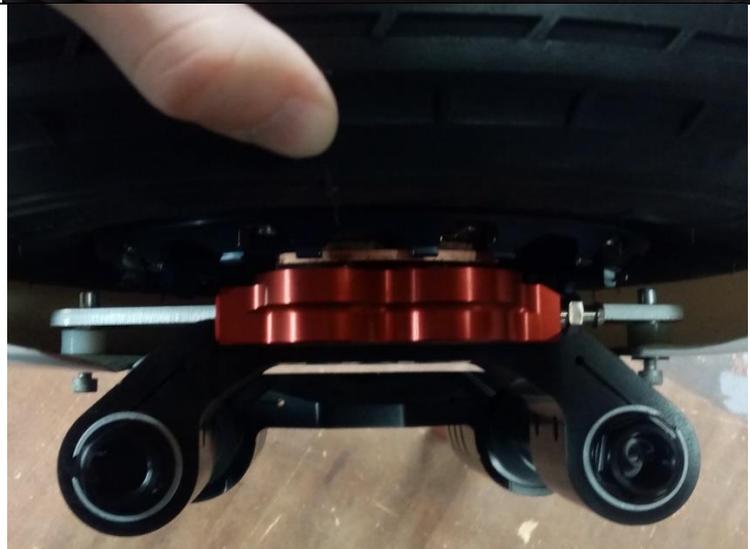
*-Clé Allen de 5*

*-Clé Allen de 6*



### 3 Parts Installation for 4.00-6" wheel / *Installation des pièces pour une roue en 4.00-6"*

		<p>Insert the spacers CAR-009 in the outer part of the fairing</p> <p><i>Insérez les entretoises en CAR-009 dans la partie extérieure du carénage</i></p>
		<p>Insert the white plastic spacers CAR-008 in the inner part of the fairing</p> <p><i>Insérez les entretoises en plastique CAR-008 dans la partie intérieure du carénage</i></p>
		<p>Tighten wheel nut to specified torque, and secure with the split pin (don't forget the axle spacer if existing, installed <u>after</u> the wheel installation on the axle)</p> <p><i>Serrer l'écrou de roue et sécuriser avec la goupille fendue (ne pas oublier l'entretoise de fusée si existante, installée <u>après</u> la mise en place de la roue sur la fusée)</i></p>

	<p>Present the fairing on the wheel</p> <p><i>Présenter le carénage sur la roue</i></p>
	<p>Coat V-CHC-057 with LOCTITE 243. Insert BCH-009 and the screw V-CHC-057 and tighten to contact.</p> <p><i>Enduire la vis V-CHC-057 avec de la LOCTITE 243. Insérer le bouchon BCH-009 et la vis V-CHC-057 puis serrer au contact.</i></p>
	<p>Secure with the two rear screws V-CHC-095 .Use LOCTITE 243. After tightening verify the free rotation of the wheel.</p> <p><i>Sécuriser avec les deux vis V-CHC-095. Utiliser du LOCTITE 243. Après serrage vérifier la rotation sans contact de la roue.</i></p>



Push into position the valve access cap BCH-010.

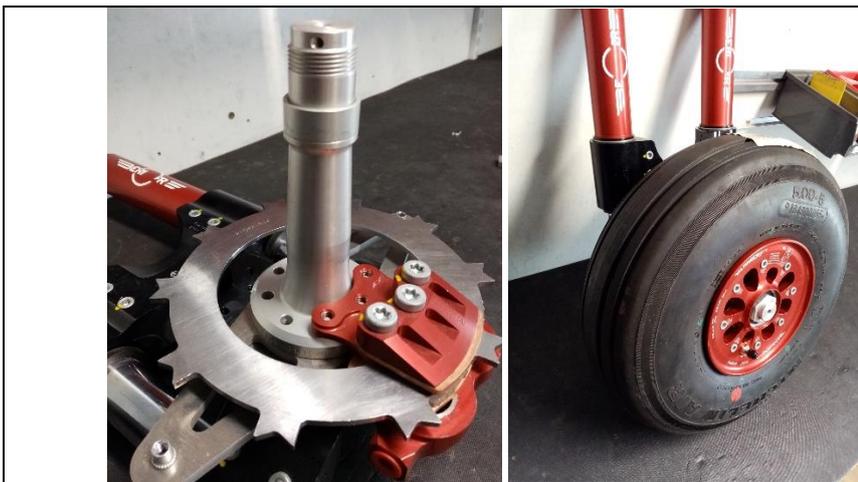
*Pousser en position le bouchon d'accès à la valve de gonflage BCH-010.*

**NOTE :**

Do verify that all the screws are in position (not loose or lost) as part of the preflight checks (replace accordingly if necessary) but also verify component integrity.

*Vérifier que toutes les vis sont en position (pas desserrées, ni perdues) pendant les vérifications de prévol (remplacer si nécessaire) mais aussi vérifier l'intégrité des composants.*

## 4 Parts Installation for 5.00-5" wheel / *Installation des pièces pour une roue en 5.00-5"*



Tighten wheel nut to specified torque, and secure with the split pin (don't forget the axle spacer if existing, installed before the wheel installation on the axle)

*Serrer l'écrou de roue et sécuriser avec la goupille fendue (ne pas oublier l'entretoise de fusée si existante, installée avant la mise en place de la roue sur la fusée)*

	<p>Present the fairing on the wheel</p> <p><i>Présenter le carénage sur la roue</i></p>
	<p>Coat V-CHC-057 with LOCTITE 243. Insert BCH-009 and the screw V-CHC-057 then tighten to contact.</p> <p><i>Enduire la vis V-CHC-057 avec de la LOCTITE 243. Insérer le bouchon BCH-009 et la vis V-CHC-057 puis serrer au contact.</i></p>
	<p>Secure with the two rear screws V-CHC-095 .Use LOCTITE 243. After tightening verify the free rotation of the wheel.</p> <p><i>Sécuriser avec les deux vis V-CHC-095. Utiliser du LOCTITE 243. Après serrage vérifier la rotation sans contact de la roue.</i></p>



Push into position the valve access cap BCH-010.

*Pousser en position le bouchon d'accès à la valve de gonflage BCH-010.*

**NOTE :**

Do verify that all the screws are in position (not loose or lost) as part of the preflight checks (replace accordingly if necessary) but also verify component integrity.

*Vérifier que toutes les vis sont en position (pas desserrées, ni perdues) pendant les vérifications de prévol (remplacer si nécessaire) mais aussi vérifier l'intégrité des composants.*

## 5 Spare Parts / Pièces de remplacement

All parts and tools are available from BERINGER AERO dealers.

*Toutes les pièces et outils sont disponibles chez les revendeurs BERINGER AERO.*