

Fairing Installation - Servicing Manual

Montage des carénages – Programme d'Entretien




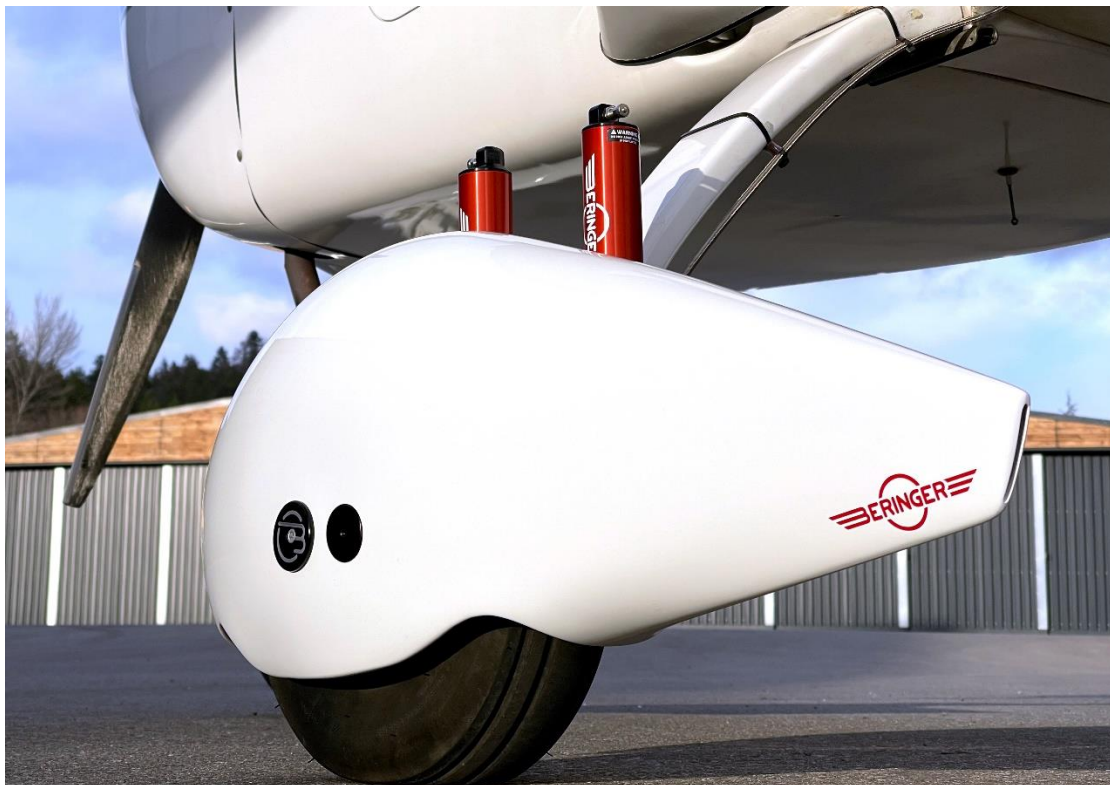
Revision	Date	Description	Author	Checked	Approved
0	08-MAR-22	Creation			

Table of content

- 1 INTRODUCTION / INTRODUCTION 2
- 2 PRECAUTIONS / PRECAUTIONS..... 2
- 3 PARTS INSTALLATION / INSTALLATION DES PIECES..... 3
- 4 SPARE PARTS / PIECES DE REMPLACEMENT 5



1 Introduction / Introduction

The fairing was developed to be installed with BERINGER wheel assemblies.

The fairing can be made from a mix of carbon and Kevlar fibre in order to gain weight but also increase its strength in areas that are under a lot of stress due to vibrations. It is also available in polyester.

Le carénage a été développé pour être installé avec des assemblages de roues BERINGER.

Les carénages sont produits avec un mélange de fibre de carbone et kevlar, ce qui permet d'alléger celui-ci tout en augmentant sa solidité dans les zones sous stress considérable dû aux vibrations. Ils sont aussi disponibles en polyester.

2 Precautions / Précautions

- The kit is manufactured to be fitted to its own procedure which is described below. Do not install this part in a different way nor using different components as the one described below.

Le kit est conçu pour être monté en suivant la procédure décrite ci-dessous. Ne pas installer cette pièce d'une manière différente ni en utilisant des composants différents que ceux décrits ci-dessous.

- Make sure to follow every step described below in addition to all other literature referring to working on this aircraft area.

Attention de suivre toutes les étapes décrites ci-dessous en parallèle à toute la documentation qui réfère au travail dans cette zone de l'aéronef.

- LOCTITE 243 and Allen keys are needed to install BERINGER fairings:

-Allen key 5

-Allen key 6




De la LOCTITE 243 et des clés Allen sont nécessaires pour installer les carénages BERINGER :

-Clé Allen de 5

-Clé Allen de 6



3 Parts Installation for 4.00-6" wheel / *Installation des pièces pour une roue en 4.00-6"*

		<p>Insert the spacers CAR-009 in the outer part of the fairing</p> <p><i>Insérez les entretoises en CAR-009 dans la partie extérieure du carénage</i></p>
		<p>Insert the white plastic spacers CAR-008 in the inner part of the fairing</p> <p><i>Insérez les entretoises en plastique CAR-008 dans la partie intérieure du carénage</i></p>
		<p>Tighten wheel nut to specified torque, and secure with the split pin (don't forget the axle spacer if existing, installed <u>after</u> the wheel installation on the axle)</p> <p><i>Serrer l'écrou de roue et sécuriser avec la goupille fendue (ne pas oublier l'entretoise de fusée si existante, installée <u>après</u> la mise en place de la roue sur la fusée)</i></p>

	<p>Present the fairing on the wheel</p> <p><i>Présenter le carénage sur la roue</i></p>
	<p>Coat V-CHC-057 with LOCTITE 243. Insert BCH-009 and the screw V-CHC-057 and tighten to contact.</p> <p><i>Enduire la vis V-CHC-057 avec de la LOCTITE 243. Insérer le bouchon BCH-009 et la vis V-CHC-057 puis serrer au contact.</i></p>
	<p>Secure with the two rear screws V-CHC-095 .Use LOCTITE 243. After tightening verify the free rotation of the wheel.</p> <p><i>Sécuriser avec les deux vis V-CHC-095. Utiliser du LOCTITE 243. Après serrage vérifier la rotation sans contact de la roue.</i></p>



Push into position the valve access cap BCH-010.

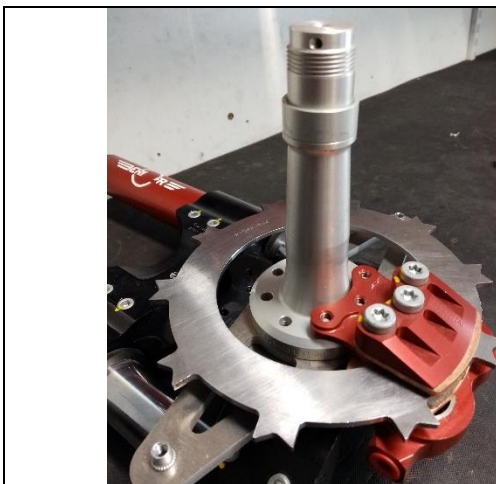
Pousser en position le bouchon d'accès à la valve de gonflage BCH-010.

NOTE :

Do verify that all the screws are in position (not loose or lost) as part of the preflight checks (replace accordingly if necessary) but also verify component integrity.

Vérifier que toutes les vis sont en position (pas desserrées, ni perdues) pendant les vérifications de prévol (remplacer si nécessaire) mais aussi vérifier l'intégrité des composants.

4 Parts Installation for 5.00-5" wheel / *Installation des pièces pour une roue en 5.00-5"*



Tighten wheel nut to specified torque, and secure with the split pin (don't forget the axle spacer if existing, installed before the wheel installation on the axle)

Serrer l'écrou de roue et sécuriser avec la goupille fendue (ne pas oublier l'entretoise de fusée si existante, installée avant la mise en place de la roue sur la fusée)

	<p>Present the fairing on the wheel</p> <p><i>Présenter le carénage sur la roue</i></p>
	<p>Coat V-CHC-057 with LOCTITE 243. Insert BCH-009 and the screw V-CHC-057 then tighten to contact.</p> <p><i>Enduire la vis V-CHC-057 avec de la LOCTITE 243. Insérer le bouchon BCH-009 et la vis V-CHC-057 puis serrer au contact.</i></p>
	<p>Secure with the two rear screws V-CHC-095 .Use LOCTITE 243. After tightening verify the free rotation of the wheel.</p> <p><i>Sécuriser avec les deux vis V-CHC-095. Utiliser du LOCTITE 243. Après serrage vérifier la rotation sans contact de la roue.</i></p>



Push into position the valve access cap BCH-010.

Pousser en position le bouchon d'accès à la valve de gonflage BCH-010.

NOTE :

Do verify that all the screws are in position (not loose or lost) as part of the preflight checks (replace accordingly if necessary) but also verify component integrity.

Vérifier que toutes les vis sont en position (pas desserrées, ni perdues) pendant les vérifications de prévol (remplacer si nécessaire) mais aussi vérifier l'intégrité des composants.

5 Spare Parts / Pièces de remplacement

All parts and tools are available from BERINGER AERO dealers.

Toutes les pièces et outils sont disponibles chez les revendeurs BERINGER AERO.