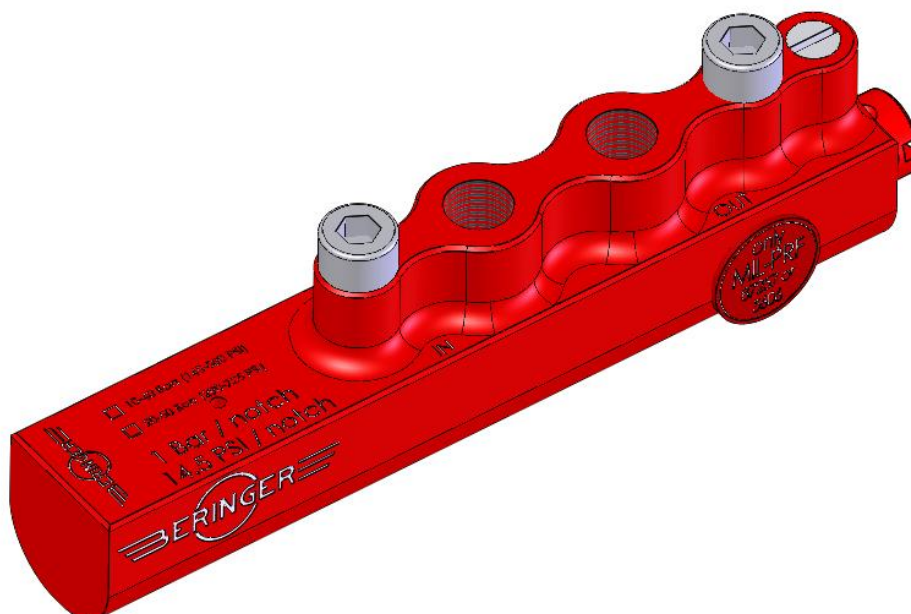


LACK OF ANODIZATION ON RE-002.1

MANQUE D'ANODISATION SUR LE RE-002.1

Revision	Description	Date	Approval
0	Creation	27 Nov 2024	

	Europe	USA
Contact:	BERINGER AERO 30, rue Pierre-Georges LATECOERE 05130 TALLARD – FRANCE	BERINGER AERO USA 18 Wood Lake Road – Suite 102 Greenville, SC 29607
Technical Support:	+33 492 201 619 support@beringer-aero.com	(864)-214-4274 support@beringer-aero.us



1. Summary / Résumé

This Service bulletin provides information concerning a lack of anodization detected inside the housing of the pressure regulator RE-002.1N, batch number 08-24-532.

Ce bulletin de service fournit des informations concernant un manque d'anodisation détecté à l'intérieur du carter du régulateur de pression RE-002.1N, numéro de lot 08-24-532.

2. Compliance / Conformité

Compliance with this Service Bulletin is mandatory.

La conformité à ce Service Bulletin est obligatoire.

3. Background / Contexte

The quality dpt of BERINGER AERO detected a lack of anodization inside the housing of the pressure regulator P/N: **RE-002.1N**.

The batch number impacted is **08-24-532**, it is engraved on the product.

After some period of time, this lack of anodization may result in corrosion inside the housing of the regulator.

If the corrosion becomes important enough, the piston might not slide correctly in its chamber, potentially leading to the loss of pressure regulation function only.

The braking function will still be operational.

Therefore, this issue won't affect airworthiness of the aircraft nor security of the flights.

*Le département qualité de BERINGER AERO a détecté un manque d'anodisation à l'intérieur du boîtier du carter du régulateur de pression P/N : **RE-002.1N**.*

*Le numéro de lot impacté est **08-24-532**, il est gravé sur le produit.*

Après un certain temps, ce manque d'anodisation peut entraîner de la corrosion à l'intérieur du carter du régulateur.

Si la corrosion devient suffisamment importante, le piston pourrait ne pas coulisser correctement dans sa chambre, entraînant potentiellement la perte de la fonction de régulation de pression uniquement.

La fonction de freinage reste opérationnelle.

Par conséquent, ce problème n'affecte pas la navigabilité de l'avion ni la sécurité des vols.

4. Operating

The regulators of this batch shall not be installed on aircraft.

However, if the regulator is already installed on aircraft, it shall be replaced on next event of replacement of the pistons of the brake caliper or bleeding occurrence, whichever occurs first. This replacement shall occur within 5 years, IAW Servicing Manual [SM-01](#).

Contact BERINGER AERO to get a regulator for replacement free of charge.

Cependant, si le régulateur est déjà monté sur l'aéronef, il doit être remplacé lors du prochain remplacement des pistons de l'étrier de frein ou de la prochaine purge, en fonction de la première occurrence. Ce remplacement doit avoir lieu dans les 5 ans, conformément au Manuel d'entretien [SM-01](#).

Contacter BERINGER AERO pour obtenir gratuitement un régulateur de remplacement.