

DA 40 Rudder Clearance with Beringer Kit Installed
Dégagement du palonnier sur DA40 avec l'installation du kit Beringer

Revision	Description	Date	Approval
0	Creation	12 Aug 2024	
1	Modification added IAW PCM comments	09 Dec 2024	



Summary / Résumé

This Service Bulletin describes the pedal stop bushing adaptation on Diamond DA40 (all models equipped with mechanical rudder) regarding the possible interference between Master Cylinder and the adjustment handle return springs when the pedal assembly is in the fully forward position.

Ce bulletin de service décrit l'adaptation de la douille de butée de pédale sur le Diamond DA40 (tous les modèles équipés de palonniers mécaniques) en ce qui concerne l'interférence possible entre le maître-cylindre et les ressorts de rappel de la poignée de réglage lorsque l'ensemble de la pédale est en position complètement avancée.

Compliance / Conformité

Compliance with this Service Bulletin is recommended and can be applied during installation of Master Cylinders.

La conformité à ce Service Bulletin est recommandée et peut être appliquée lors de l'installation des maitres cylindres.

	Europe	USA
Contact:	BERINGER AERO 30, rue Pierre-Georges LATECOERE 05130 TALLARD – FRANCE	BERINGER AERO USA 18 Wood Lake Road – Suite 102 Greenville, SC 29607
Technical Support :	+33 492 201 619 support@beringer-aero.com	(864)-214-4274 support@beringer-aero.us

Table of content / Table des matières

1. EFFECTIVITY / EFFECTIVITE.....	3
2. COMPLIANCE / CONFORMITE	3
3. DESCRIPTION	3

1. Effectivity / Effectivité

This service bulletin can be applied on Diamond DA40 aircraft (all models equipped with mechanical rudder) regarding the Beringer kit installation (refer to ICA-STC-009).

Ce service bulletin peut être appliqué sur les Diamond DA40 (tous les modèles équipés de palonniers mécaniques) en regard de l'installation du kit Beringer (se référer à l'ICA-STC-009).

Aircrafts with the following S/N are concerned:

Les aéronefs possédant les S/N suivants sont concernés :

40.NC040	40.NC041	40.NC044	40.NC045	40.NC050	40.NC051	40.NC053	40.NC055	40.NC056	40.NC057	40.NC058
40.NC059	40.NC060	40.NC066	40.NC067	40.NC069	40.NC070	40.NC072	40.NC073	40.NC075	40.NC079	40.NC080
40.NC081	40.NC082	40.NC083	40.NC084	40.NC085	40.NC089	40.NC091	40.NC0892	40.NC093	40.NC094	40.NC095
40.NC097	40.NC098	40.NC099	40.NC0100	40.NC146	40.NC166	40.NC171	40.NC175	40.NC179	40.NC181	40.NC185
40.NC187	40.NC188	40.NC191	40.NC195	40.NC196	40.NC202	40.NC205	40.NC206	40.NC218	40.NC219	40.1238

2. Compliance / Conformité

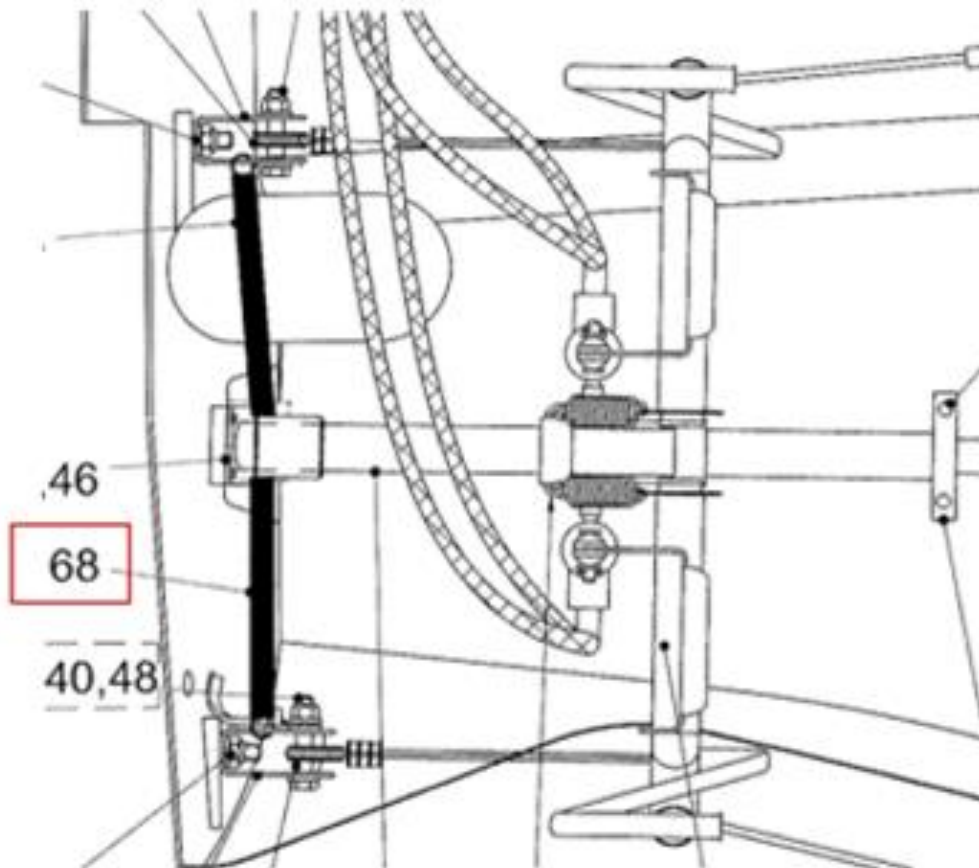
The compliance to this Service Bulletin is left to the operator's initiative.

La conformité à ce Service Bulletin est laissée à l'initiative de l'opérateur.

3. Description

When installing Master Cylinders on Diamond DA40 (STC-009), they may contact the adjustment handle return springs when the pedal assembly is in the fully forward position.

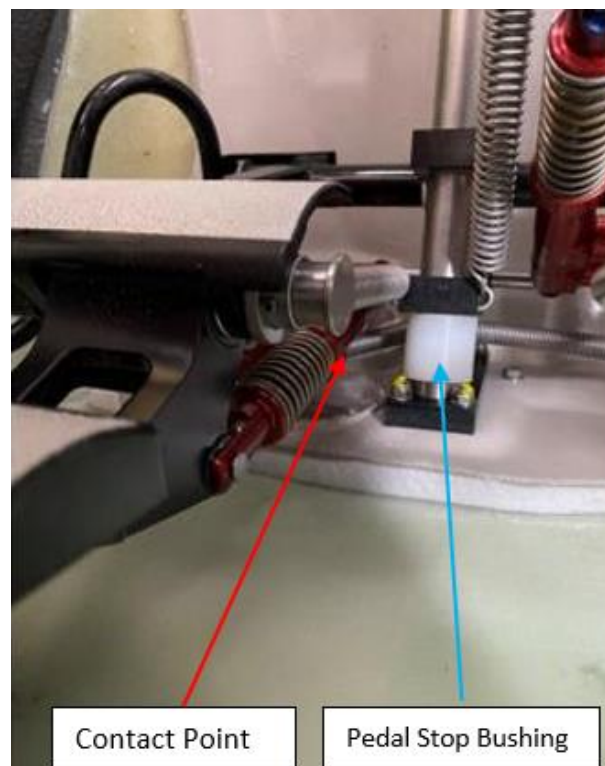
Lors de l'installation des maîtres-cylindres sur Diamond DA40 (STC-009), ces derniers peuvent entrer en contact avec les ressorts de rappel de la poignée de réglage lorsque l'ensemble de la pédale est en position complètement avancée.



NOTE:

This interference is present only on DA40 equipped with mechanical pedals.

Cette interférence est présente sur les DA40 équipés de pédales mécaniques uniquement.

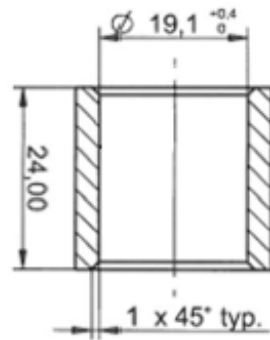


In case of interference, replace the original pedal stop bushing C61-2700-101-001 with stop bushing AV-DIAM-704.

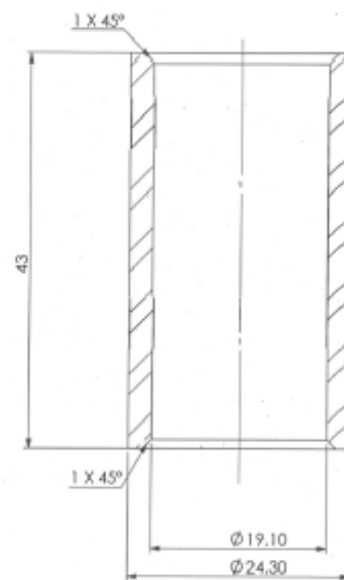
Contact BERINGER AERO to get stop bushing AV-DIAM-704 free of charge.

En cas d'interférence, remplacer la douille d'arrêt de pédale d'origine C61-2700-101-001 avec la douille d'arrêt AV-DIAM-704.

Contacter BERINGER AERO pour obtenir des douilles AV-DIAM-704 gratuitement.



Original Part



AV-DIAM-704