



30, rue Pierre-Georges LATECOERE
 05130 TALLARD – FRANCE
 Tel: +33 (0)4 92 20 16 19 Fax: +33 (0)4 92 52 69 66
 e-mail: contact@beringer-aero.com

SERVICE BULLETIN

SB-024

Revision	Date	Description	Checked	Approval
0	12 Apr 2022	Initial		

	Europe	USA
Contact:	BERINGER AERO 30, rue Pierre-Georges LATECOERE 05130 TALLARD – FRANCE	BERINGER AERO USA 18 Woods Lake Road – Suite 102 Greenville, SC 29607
Technical Support:	+33 492 201 619 support@beringer-aero.com	(864)-214-4274 support@beringer-aero.us

Table of Contents

1. EFFECTIVITY	2
2. BACKGROUND.....	3
3. COMPLIANCE	4
4. INSTRUCTIONS	5

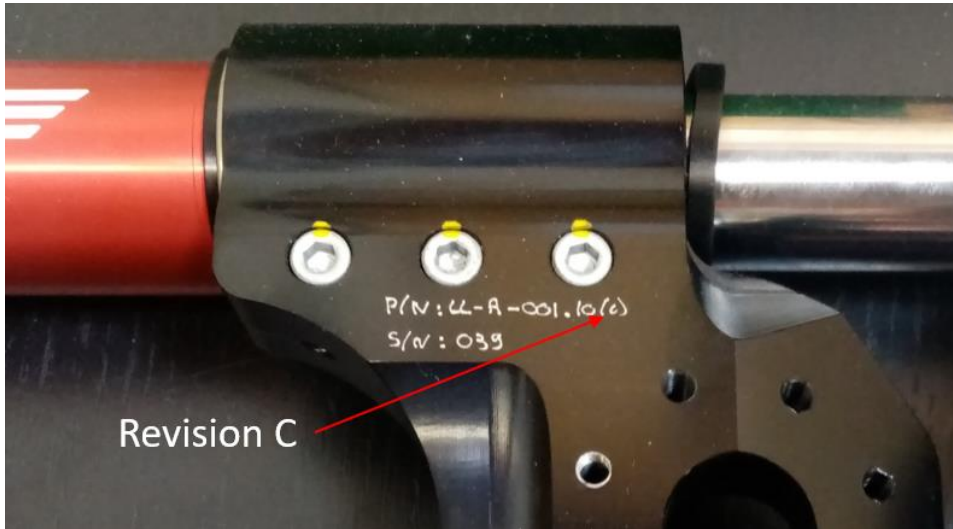
1. EFFECTIVITY

This service bulletin shall be applied to Shock Wheels with references LL-A-001(C) and LL-A-001.X(C) and their previous revisions. You will find the reference of your Shock Wheel on its landing gear support. The revision of the assembly is the letter engraved in brackets (see pictures below). This replacement is Mandatory and shall be applied upon receipt of the screws.

Le présent bulletin de service s'applique aux Shock Wheels portant les références LL-A-001(C) et LL-A-001.X(C) et leurs révisions antérieures. Vous trouverez la référence de votre Shock Wheel sur son support de train d'atterrissage. La révision de l'assemblage est la lettre gravée entre parenthèses (voir photos ci-dessous).

Ce remplacement est obligatoire et doit être appliqué dès la réception des vis.

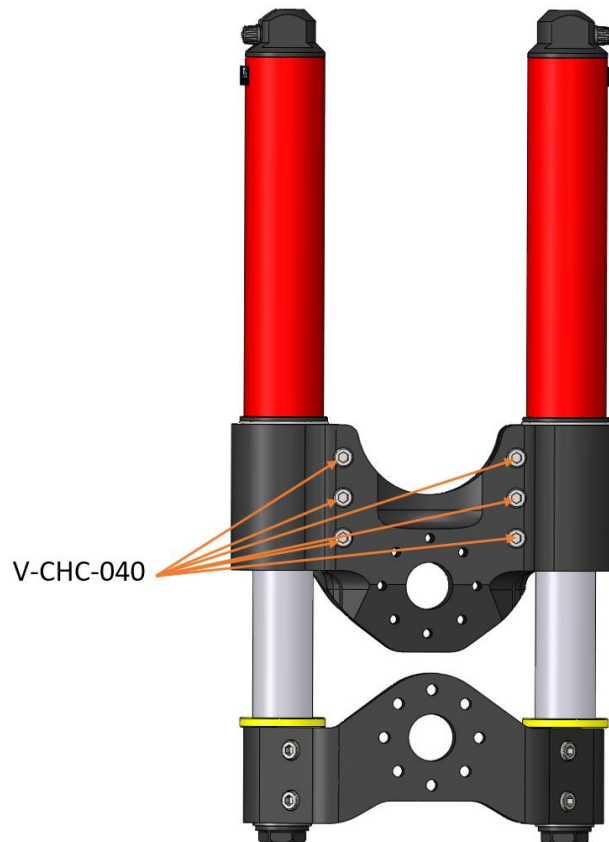




2. BACKGROUND

BERINGER AERO Shock Wheel's screws V-CHC-040 need to be replaced.

Les vis V-CHC-040 des Shock Wheels BERINGER AERO doivent être remplacées.





30, rue Pierre-Georges LATECOERE
05130 TALLARD – FRANCE
Tel: +33 (0)4 92 20 16 19 Fax: +33 (0)4 92 52 69 66
e-mail: contact@beringer-aero.com

SERVICE BULLETIN

SB-024

3. COMPLIANCE

BERINGER AERO Shock Wheel's screws with reference V-CHC-040 shall be replaced by longer screws V-CHC-058.

If you didn't receive spare screws, please contact BERINGER to get new for free.

Les vis de la Shock Wheel de BERINGER AERO portant la référence V-CHC-040 doivent être remplacées par des vis plus longues V-CHC-058.

Si vous n'avez pas reçu de vis de rechange, veuillez contacter BERINGER pour en obtenir de nouvelles gratuitement.

4. INSTRUCTIONS

If you can't access the screws V-CHC-040, remove the wheel as per [MM-02-003](#).

Si vous ne pouvez pas accéder aux vis V-CHC-040, retirez la roue conformément à la procédure [MM-02-003](#).

WARNING: The next operations 1 to 3 shall be done screw by screw. Don't remove all the screws at the same time. Doing so will allow you to avoid lifting the aircraft and uninstall your Shock Wheel.

ATTENTION : *Les opérations suivantes 1 à 3 doit être effectuées vis par vis. Ne retirez pas toutes les vis en même temps. Ce faisant, vous n'aurez ni à lever l'aéronef, ni à démonter votre Shock Wheel.*

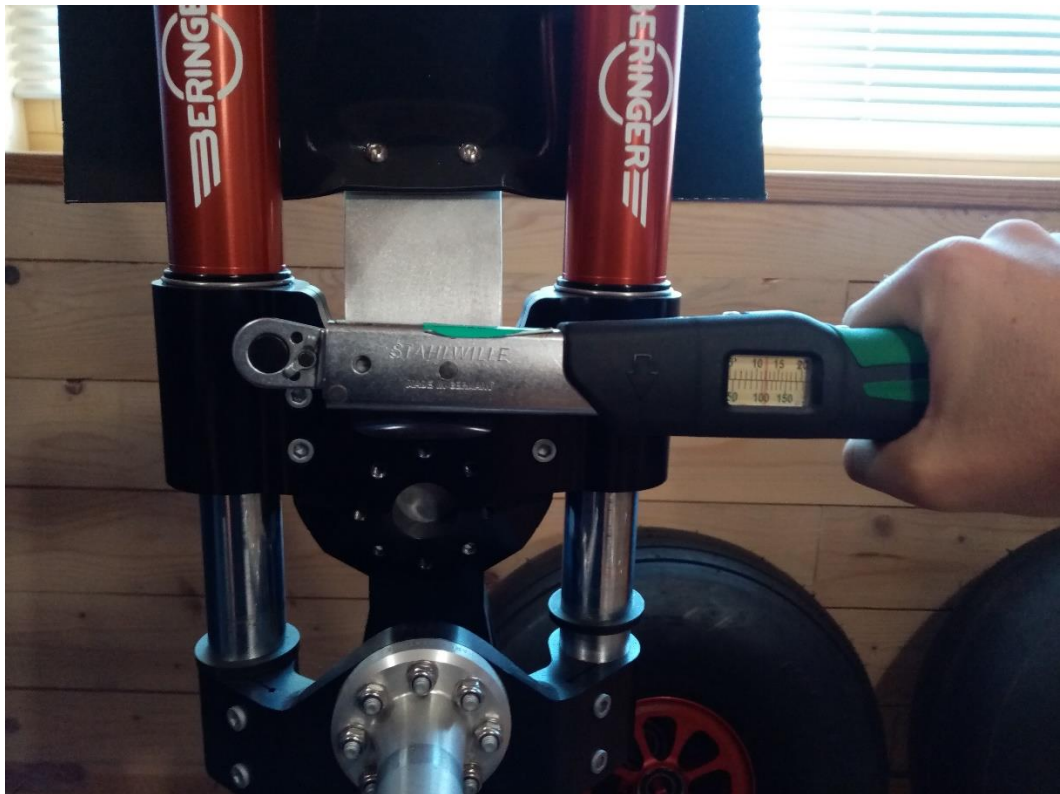
- 1- Remove the screw V-CHC-040
Retirer la vis V-CHC-040



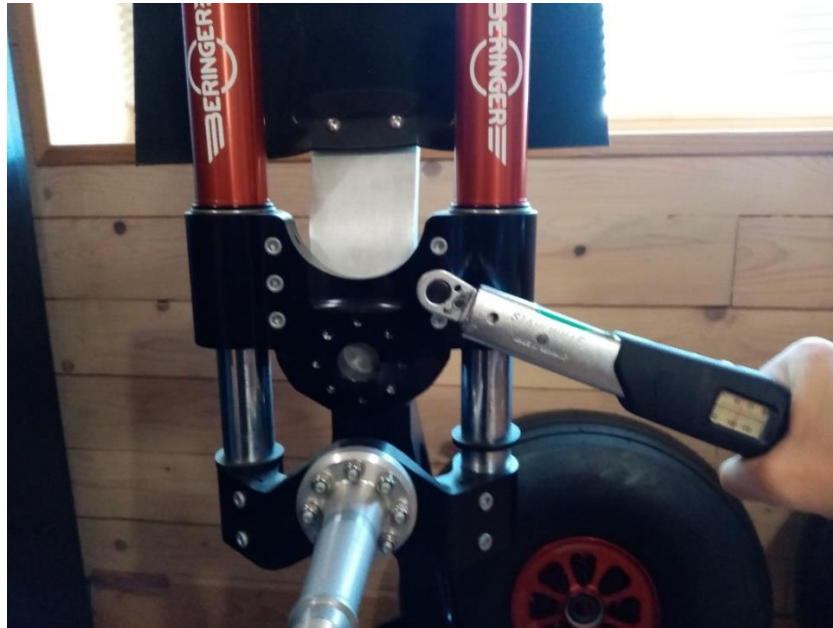
- 2- Coat V-CHC-058 screw provided by BERINGER with thread-locker: LOCTITE 271
Enduire la vis V-CHC-058 fournie par BERINGER de frein filet : LOCTITE 271



- 3- Tighten to torque 12 Nm (106 in.lbs)
Serrer au couple 12 Nm (106 in.lbs)



- 4- Repeat steps 1 to 3 with each screw, then tighten all bolts a second time to 12 Nm (106 in.lbs)
Répétez les étapes 1 à 3 avec chaque vis, puis serrez tous les boulons une seconde fois à 12 Nm (106 in.lbs).



- 5- Mark tightened screws with paint
Marquez les vis serrées au couple



END