





30, rue Pierre-Georges LATECOERE
05130TALLARD – FRANCE
Tel: +33 (0)4 92 20 16 19 Fax: +33 (0)4 92 52 69 66
e-mail: contact@beringer-aero.com

SERVICE BULLETIN

Manuel reference :
BRG-ALTP-02

Document reference :
SB-014

Rev.	Date	Subject	Name	Signature
0	31/10/18	Initial edition	Frédéric SALLE	
<u>1</u>	<u>01/10/19</u>	<u>Definition of periodicity</u> <u>Specification of pins installation</u>	<u>Benjamin</u> <u>RENAULT</u>	

This document has been produced in accordance with alternative procedures to DOA
Ce document a été rédigé en accord avec les procédures alternatives du DOA

To / pour: All Owners/operators of the BERINGER kit listed below / *Tous propriétaires/opérateurs des kits listés ci-dessous:*

- SAF02 (Avid Flyer)
- SEF01 (Aeropro Eurofox)
- SPI01 (Alpi Pioneer)
- SPI03 (Alpi Pioneer)
- SRA01 (Rans Coyote)
- SSA01 (Zlin Savage)
- SSA02 (Zlin Savage)
- SWT0 (Wild Thing)

And all other kits which use at least one of the parts listed below / *Et tout autre kit qui utilise au moins une des pieces listées ci-dessous:*

- L-E-003
- L-E-005
- ERF-001
- AV-ZLIN-010 (19.5mm axle)
- AV-ZLIN-011 (19.5mm axle)
- AV-AVID-019
- AV-ALPI-001
- AV-ALPI-002
- FUS-013.1
- FUS-015.2
- AV-RANS-001

Subject / Sujet :

Visual check of the roll pins and axle assembly for corrosion and loosening

Vérifier visuellement si les goupilles mecanindus et l'assemblage des axes et fusées présentent de la corrosion ou un desserrage / mouvement



30, rue Pierre-Georges LATECOERE
05130TALLARD – FRANCE
Tel: +33 (0)4 92 20 16 19 Fax: +33 (0)4 92 52 69 66
e-mail: contact@beringer-aero.com

SERVICE BULLETIN

Manuel reference :
BRG-ALTP-02

Document reference :
SB-014

Type affected / Type concerné :

All aircrafts equipped with kit listed below / *tout avion équipé d'un kit listé ci-dessous :*

- SAF02 (Avid Flyer)
- SEF01 (Aeropro Eurofox)
- SPI01 (Alpi Pioneer)
- SPI03 (Alpi Pioneer)
- SRA01 (Rans Coyote)
- SSA01 (Zlin Savage)
- SSA02 (Zlin Savage)
- SWT0 (Wild Thing)

And all other aircraft kits which use at least one of the parts listed below / *Et tout autre avion équipé d'un kit qui utilise au moins une des pieces listées ci-dessous.*

- L-E-003
- L-E-005
- ERF-001
- AV-ZLIN-010 (19.5mm axle)
- AV-ZLIN-011 (19.5mm axle)
- AV-AVID-019
- AV-ALPI-001
- AV-ALPI-002
- FUS-013.1
- FUS-015.2
- AV-RANS-001

Reason / raison : Regarding the use of the equipped planes, Roll pins securing 2 axles together can show some corrosion and can be found loose or missing in their location.

En fonction de l'utilisation des avions équipés des kits sus mentionnés, les goupilles mécaniques sécurisant les axes et fusées ensembles peuvent présenter de la corrosion et peuvent être trouvées desserrées ou manquantes suite au desserrement.

Delay of application / *délai d'application* : Immediately; *Immédiat*

Periodicity / Périodicité : *Pre-flight check / Visite pré-vol*



30, rue Pierre-Georges LATECOERE
05130TALLARD – FRANCE
Tel: +33 (0)4 92 20 16 19 Fax: +33 (0)4 92 52 69 66
e-mail: contact@beringer-aero.com

SERVICE BULLETIN

Manuel reference :
BRG-ALTP-02

Document reference :
SB-014

Description of the checks / Description des points à vérifier:

Visually check for the 2 roll pins (Rep. 4 on the drawing) per side, check for corrosion and loosening / missing.

If loosen, replace the roll pins

If corroded, replace the roll pins

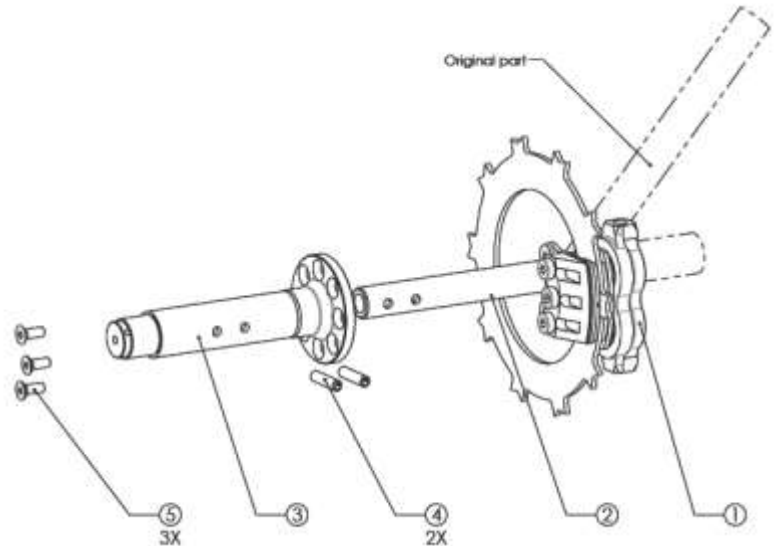
If missing, Install a new roll pin

Vérifier de manière visuelle la présence des 2 goupilles (repère 4 sur le schéma) par cotés, vérifier l'absence de corrosion et si les goupilles sont desserrées ou manquantes.

Si desserrées, remplacer les goupilles desserrées.

Si corrodées, remplacer les goupilles corrodées.

Si manquantes, installer les nouvelles goupilles.



One side shown on the drawing / 1 seul coté représenté sur le schéma.

Rep. 4 : Roll pins / goupilles mécanindus

Note :

Make sure the pins are installed with the open part perpendicular to the axis and opposed to each-other (picture below) / Les goupilles doivent être installées avec l'ouverture perpendiculaire à l'axe et inversées l'une par rapport à l'autre (image ci-dessous)

