

## Tire 5x2.00-3.7 & 6x2.00-3.7 - Servicing Manual

*Pneu 5x2.00-3.7 & 6x2.00-3.7 – Programme d'Entretien*

Revision	Date	Description	Author	Checked	Approved
0	16-NOV-20	Creation	F. GAYRAUD	C.GAILLARD	Y.MERLE
					

### Table of content

1	INTRODUCTION / INTRODUCTION .....	2
2	PRECAUTIONS / PRECAUTIONS .....	2
3	PARTS INSTALLATION / INSTALLATION DES PIECES .....	4
4	DE-INSTALLATION / DEMONTAGE .....	9
5	SPARE PARTS / PIECES DE REMPLACEMENT .....	9



## 1 Introduction / Introduction

---

The tailwheel rubber tire was developed to be installed on BERINGER tail wheel assembly (RA-004).

The two tire sizes available are: 5 x 2.00 – 3.7. Part number PAR-001(A) and 6 x 2.00 – 3.7. Part number PAR-002(A).

Capacity: 100MPH ( $\approx 161$ km/h) max speed and 350lbs ( $\approx 160$ kg) maximum load rating.

Providing a light and well-designed replacement to a standard tail wheel. This tire is a moulded part which does not need air or tire tube. The material was chosen for its mechanical properties close to rubber and to offer a good resistance to UV lights. Contrarily to moulded conventional tailwheel that needs to be changed fully when worn, our product was design to be able to be service so the tire can be swapped to new in order to minimize long term customer running cost.

*Le pneu gomme de roulette de queue ne peut être installé que sur la roulette BERINGER (RA-004).*

*Il existe deux tailles de pneu : 5 x 2.00 – 3.7. Référence pièce PAR-001(A) et 6 x 2.00 – 3.7. Référence pièce PAR-002(A).*

*Données techniques : 100MPH ( $\approx 161$ km/h) Vitesse maximum et 350lbs ( $\approx 160$ kg) charge maximum.*

*Cet assemblage léger (Pneu + RA-004) remplace une roulette de queue avec un pneu standard. Ce pneu est une pièce moulée qui ne nécessite pas de chambre à air. Le matériau a été choisi car il est proche du caoutchouc mais a aussi une bonne tenue aux UV. Contrairement à une roulette de queue traditionnelle moulée, notre produit ne sera changé qu'une fois arrivé aux témoin d'usure. Ceci permet donc de réduire les coûts de maintenance du client sur le long terme.*

## 2 Precautions / Précautions

---

- The kit is manufactured to be fitted to its own size rim. Do not install this part in a different rim size that it is designed for.

*Le kit est conçu pour être monté sur notre jante de taille spécifique. Ne pas installer le pneu sur une autre jante que celle précisée.*

- Make sure to not damage the tire and other parts while doing this procedure.

*Attention à ne pas endommager le pneu et les pièces pendant la procédure de montage / démontage.*

- The tire is equipped with a wear indicator. Once reached the tire MUST be changed. (Shown below)

*Le pneu est équipé d'un témoin d'usure. Une fois atteint il DOIT être changé. (Voir ci-dessous)*



- In Case of unusual wear or condition please contact your dealer.  
*Dans le cas d'une usure ou apparence anormale, informer votre revendeur.*
- For the rest of the installation onto the aircraft please follow aircraft procedure.  
*Pour le reste de l'installation de la roulette de queue, suivre la procédure de l'aéronef.*
- Only use BERINGER AERO tools designed for this procedure. (Ref: OT-147.1(A) & OT-147.2(A))  
*Utiliser uniquement les outils BERINGER AERO conçus pour cette procédure.*

### 3 Parts Installation / *Installation des pièces*

1. Have all parts and tools ready for installation. Then place the widest half rim flat on a bench.

*Préparer toutes les pièces et outils pour l'installation puis placer la demi-jante la plus épaisse sur le banc de travail.*



2. Position the plastic plug into the valve hole, by pushing it from the outside towards the bearing. Dimple towards the thread.

*Positionner le bouchon dans le trou de valve en le poussant de l'extérieur vers l'intérieur. La marque vers le pas de vis.*



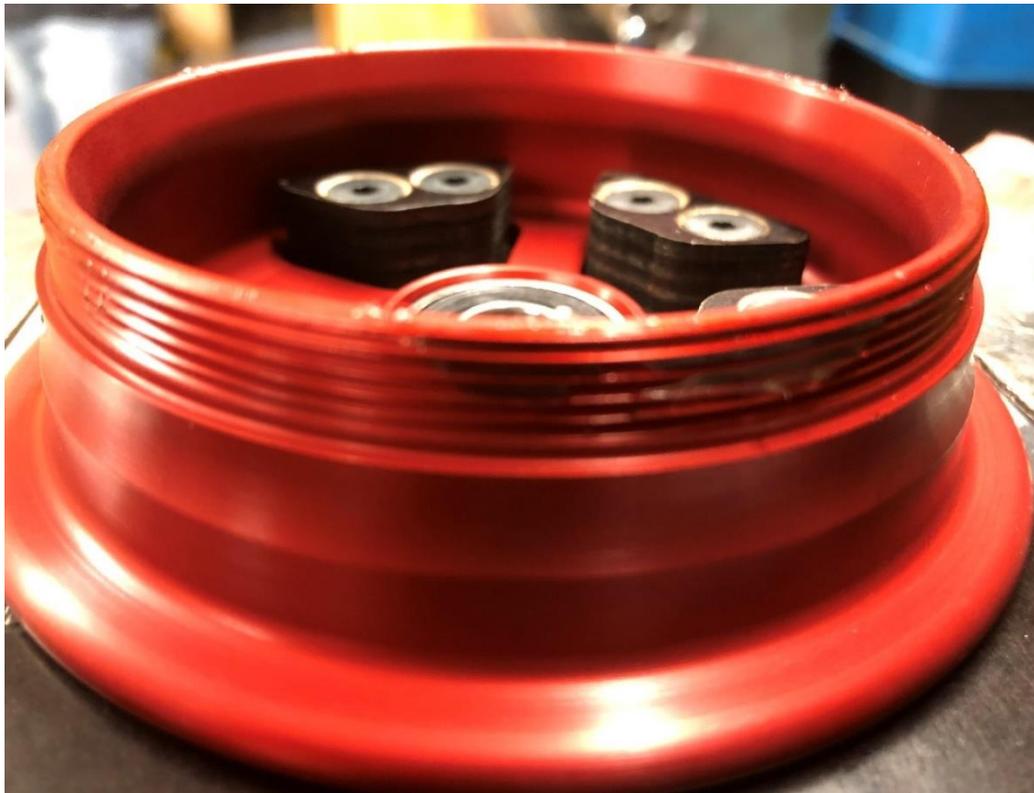
- Using BEL-RAY waterproof grease (BERINGER AERO Ref: Q-CS-001), lubricate the rim thread.

*Lubrifier le pas de vis en utilisant la graisse BEL-RAY Waterproof (BERINGER AERO Ref: Q-CS-001).*



- Position the half rim with the thread onto the tool (Ref: OT-147.1(A)) held in a vice.

*Placer la demi-jante sur l'outil BERINGER AERO (Ref : OT-147.1(A)) maintenu dans un étau.*



5. Place the tire onto the rim after having wet the inner surfaces with tire installation fluid.

*Déposer le pneu sur la demi-jante après l'avoir mouillé avec du liquide de montage pneu.*



6. Place into position the aluminium spacer as shown below.

*Placer l'entretoise en aluminium à l'intérieur comme ci-dessous.*



7. Place into position the other half of the rim.

*Mettre en position l'autre demi-jante.*



8. Using the spanner tool screw the rim to a complete stop by applying good force to push the tool down.

Check the aluminium spacer is just about floating.

*Tout en mettant de la pression sur l'outil, visser la demi-jante jusqu'à butée franche. Vérifier ensuite que l'entretoise est légèrement flottante.*



9. Before installation do not miss the two outer spacers.

*Avant de monter la roulette assemblée, n'oublier pas les deux entretoises extérieures.*



10. To finish installation of the tail wheel please refer to aircraft manual to respect torque etc.

*Pour finir l'installation complète, se référer au manuel de l'aéronef pour les couples de serrage etc.*

---

## 4 De-installation / *Démontage*

---

To change the tire, work in a tempered workshop (if possible) as the warmer the material, the more flexible and supple it will be. Use tyre installation fluid to lubricate as much and as deep as possible in between the tire and the rim edge. When this is done, place the assembly onto the tool and using the other tool unscrew the assembly. This requires quite a lot of force and once the unscrewing motion is happening try not to stop to reduce risk of seizing the thread.

*Pour changer le pneu, veillez à ce qu'il ne soit pas trop froid en travaillant dans un atelier tempéré (si possible). Au plus le matériau est chaud, au plus il est malléable et souple, ce qui facilite le démontage. Utiliser aussi du fluide de montage / démontage et le faire pénétrer le plus possible sur les bords de jantes. Une fois fait, déposer l'assemblage sur l'outil et dévisser les demi-jantes ceci nécessite un effort de desserrage important. Une fois le mouvement commencé, ne pas l'arrêter et rester constant pour éviter les pas de vis de gripper.*

---

## 5 Spare Parts / *Pièces de remplacement*

---

All parts and tools are available from BERINGER AERO dealers.

*Toutes les pièces et outils sont disponibles chez les revendeurs BERINGER AERO.*