

Shock Wheel – Servicing Manual

Shock Wheel – Programme d'Entretien

Revision	Date	Description	Author
0	13 Jan. 21	Creation	Y. MERLE

Table of content

1	INTRODUCTION / INTRODUCTION.....	2
2	GLOSSARY / GLOSSAIRE.....	2
3	PARTS REPLACEMENT / REMPLACEMENT DES PIECES.....	3
4	WORKING CARDS / CARTES DE TRAVAIL.....	3
4.1	GENERAL SECTION / SECTION GENERALITES.....	3
4.2	SHOCK WHEEL SECTION.....	3
5	MAINTENANCE TABLE.....	4

1 Introduction / Introduction

This document sums-up the parts replacement scheme, the maintenance intervals and the Maintenance Working Cards to be used for all BERINGER Shock Wheel.

Ce document regroupe la gestion des remplacements de pièces, les intervalles de maintenance et les Cartes de Travail de Maintenance à utiliser pour tous les Shock Wheel BERINGER.

Find technical tips and video support on our YouTube channel

Retrouvez des conseils techniques et des supports vidéo sur notre chaîne YouTube



2 GLOSSARY / Glossaire

Interchangeability	Allowance to replace one P/N by another without affecting system shape, space allocation, interfaces (mechanical or functional), performance
OTL/SLL	(Operating Life Limit/Service Life Limit) Replacement condition for some parts or products. OTL is expressed in flight hours (FH), SLL in calendar units (Y=Year, M=Month). The part/product must be replaced <u>whatever its condition</u> when the first limit is reached.
On-Condition	Replacement condition for some parts or products. The part/product must be replaced <u>only if it is not compliant to defined criteria</u> , no matter its operating life
Systematic	Replacement condition for some parts or products. The part/product must be replaced <u>every time it is uninstalled</u>
Interchangeabilité	<i>Autorisation de remplacer une référence par une autre sans affecter la forme, l'encombrement, les interfaces (mécaniques ou fonctionnelles) ni la performance du système</i>
Durée de Vie	<i>Condition de remplacement pour certain(e)s pièces ou produits. Elle peut être exprimée en heures de vol (HDV) ou en unités calendaires (A=Années, M=Mois). La pièce / le produit doit être remplacé(e) <u>quel que soit son état</u> lorsque la première des limites est atteinte</i>
Selon État	<i>Condition de remplacement pour certain(e)s pièces ou produits. La pièce / le produit doit être remplacé(e) <u>seulement s'il(elle) n'est pas conforme aux critères définis</u>, quelle que soit sa durée d'utilisation</i>
Systématique	<i>Condition de remplacement pour certain(e)s pièces ou produits. La pièce / le produit doit être remplacé(e) <u>à chaque dépose</u></i>

3 Parts replacement / *Remplacement des pièces*

Product <i>Produit</i>	Component <i>Composant</i>	Replacement <i>Remplacement</i>	OTL/SLL Durée de vie	Event triggering replacement <i>Condition de remplacement</i>	Mixability <i>Mixabilité</i>
All <i>Tous</i>	Assembly screws <i>Vis d'assemblage</i>	On-Condition <i>Selon Etat</i>	-	-	No <i>Non</i>
All <i>Tous</i>	Snap ring <i>Circlips</i>	On-Condition <i>Selon Etat</i>	-	-	Yes <i>Oui</i>
All <i>Tous</i>	Cotter-pins <i>Goupilles élastiques</i>	Systematic <i>Systématique</i>	-	Uninstallation <i>Dépose</i>	Yes <i>Oui</i>

4 Working Cards / *Cartes de Travail*

The applicable Maintenance Working Cards for Shock Wheel assembly are the following:

Les Cartes de Travail de Maintenance applicables pour les ensembles roue sont les suivantes :

4.1 General Section / *Section Généralités*

MM-00-000	Introduction to Maintenance Documentation	<i>Présentation de la documentation de maintenance</i>
MM-00-001	Products cleaning	<i>Nettoyage des produits</i>
MM-00-005	Tools	<i>Outils</i>
MM-00-006	Operation in corrosive environment	<i>Opération en environnement corrosif</i>
MM-00-007	What to do in case of exceeding limitations	<i>Que faire en cas de dépassement des limitations</i>
MM-00-008	Local application of anti-corrosion protection (Alodine 1200)	<i>Application locale de protection anti-corrosion (Alodine 1200)</i>

4.2 Shock Wheel Section

MM-07-001	Shock Wheel system description	<i>Description des Shock Wheel</i>
MM-07-002	Conditioning procedure & Set-up, Troubleshooting	<i>Procédure de rodage et réglage, Manuel de dépannage</i>
MM-07-003	Installation on aircraft	<i>Montage sur avion</i>

5 Maintenance table

Check intervals <i>Intervalles de vérification</i>	Component <i>Composant</i>	Check Criteria <i>Critère d'inspection</i>	Value <i>Valeur</i>	If not compliant <i>Si non conforme</i>
Pre-flight <i>Pré-vol</i>	Shock absorbers <i>Amortisseurs</i>	Abnormal sag / <i>Enfoncement anormal</i>	25 to 45 mm of stroke left when aircraft loaded. Stroke similar left/right (10mm tolerance) <i>25 to 45 mm de course restante avec appareil chargé. Course égale droite/gauche (tolérance 10mm)</i>	Adjust air pressure as per Working Cards MM-07-002 . If air pressure need to be repressurized every 3 months or less contact BERINGER <i>Ajuster pression d'air suivant les Cartes de Travail MM-07-002. Si la pression d'air doit être ajustée tous les 3 mois ou moins contactez BERINGER</i>
		Oil Leaks / <i>Fuite d'huile</i>	Absence	Shockwheel must be replaced or repaired, contact BERINGER <i>La Shockwheel doit être réparée ou remplacée, contacter BERINGER</i>
At the removal of the wheel <i>Lors de la dépose de la roue</i>	Assembly screws / <i>Vis assemblage</i>	Torque paint mark <i>Marque de serrage</i> 	Aligned <i>Aligné</i>	Remove screws and reinstall them as per Working Cards MM-07-003 <i>Déposer les vis et les réinstaller suivant les Cartes de Travail MM-07-003</i>
		Corrosion	Absence	Shockwheel must be replaced or repaired, contact BERINGER <i>La Shockwheel doit être réparée ou remplacée, contacter BERINGER</i>
		Deformation		
	Connection parts <i>Pieces de connexion</i>	Corrosion	Absence	Shockwheel must be replaced or repaired, contact BERINGER <i>La Shockwheel doit être réparée ou remplacée, contacter BERINGER</i>
		Crack		
	Snap ring <i>Circlip</i>	Corrosion	Absence	Replace snap ring <i>Remplacer le circlip</i>
Deformation				