

# Shock Wheel - Installation on Aircraft

*Shock Wheel – Installation sur aéronef*

Revision	Date	Description	Author
0	13 Jan. 21	Creation	Y. MERLE

## Table of content

1	GENERAL / GENERALITES.....	2
2	SPECIFIC TOOLS & MATERIAL / OUTILS ET MATERIEL SPECIFIQUES .....	2
3	ASSEMBLY PROCEDURE / PROCEDURE D'ASSEMBLAGE.....	2
4	BRAKE LINE ROUTING / PASSAGE DES DURITES DE FREINS.....	4

## 1 General / Généralités

This document describes how to install BERINGER Shock Wheel on the aircraft.

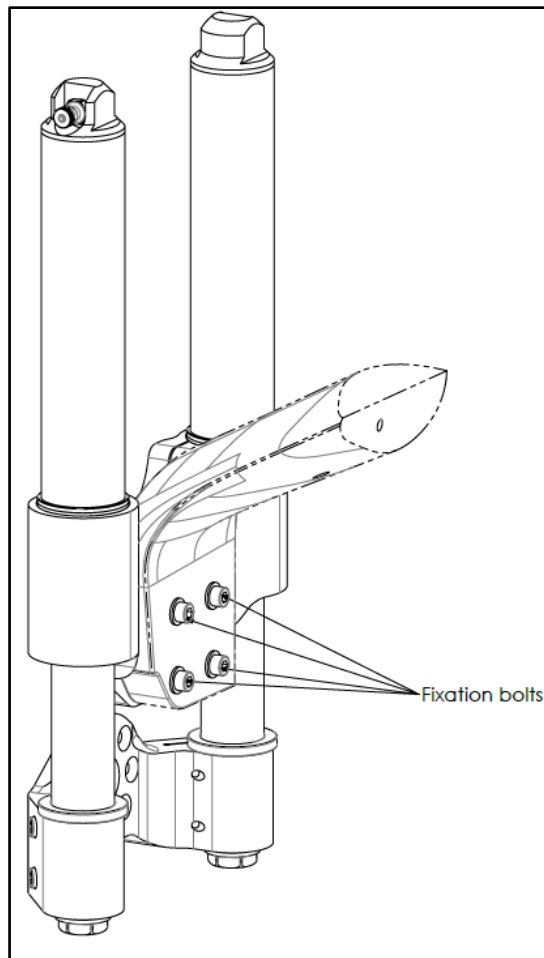
*Ce document décrit la procédure d'installation des Shock Wheel sur aéronef.*

## 2 Specific tools & material / Outils et matériel spécifiques

- Torque wrench  
*Clé dynamométrique*

## 3 Assembly Procedure / Procédure d'assemblage

- Remove the original wheels, wheels axle and brakes  
*Démonter les roues, axes et freins d'origine*
- Install the Shock Wheel on the gear leg using bolts provided  
*Installer la Shock Wheel sur le train en utilisant les vis fournies*



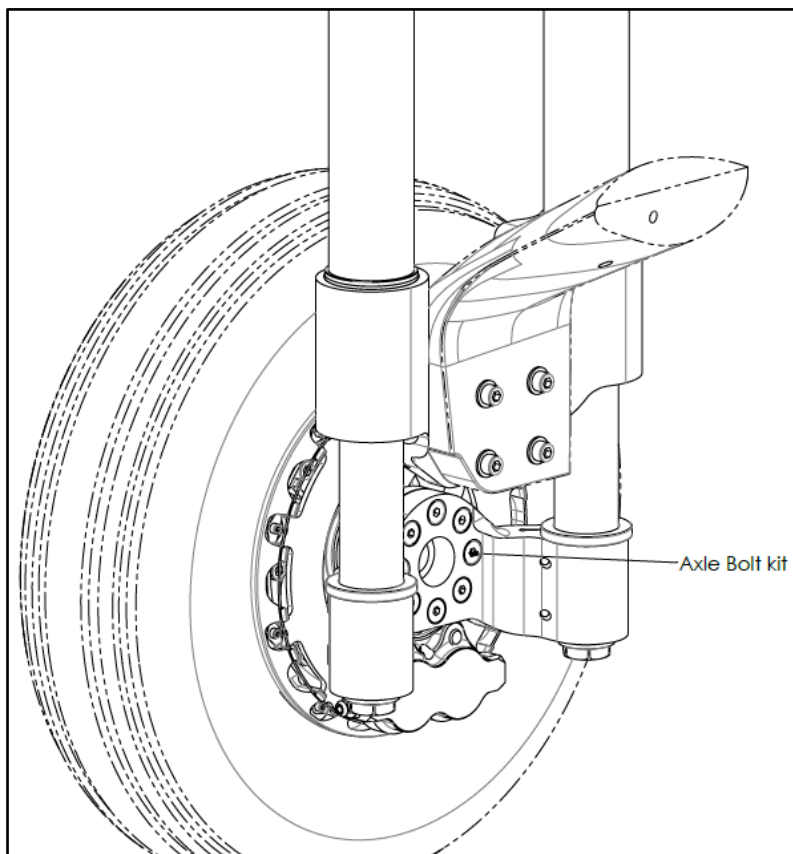
- Tighten the bolts to the torque noted on the assembly drawing. Apply paint mark to the bolts  
*Serrer au couple préconisé sur le plan d'assemblage. Appliquer des marques de serrage*



**Note:** If the fixation uses locking nuts, make sure the Nylon part is screwed on the bolt. (Especially if you add a fairing plate between the parts). If not, order longer bolts or remove washers (if possible).

**Note:** *Si les vis utilisent des écrous nylstop, vérifier que la partie Nylon est bien engagé sur la vis. (Surtout si vous ajoutez une plaque de carénage entre les pièces). Sinon, commander des vis plus longue ou supprimer les rondelles (si possible).*

- Install wheel and axle kit (KT-0xx) using bolt kit provided (KT-1xx)  
*Installer la roue et l'axe (KT-0xx) en utilisant le kit fourni (KT-1xx)*



- Tighten the bolts to the torque noted on the assembly drawing. Apply paint mark to the bolts  
*Serrer au couple préconisé sur le plan d'assemblage. Appliquer des marques de serrage*



**Note:** If the fixation uses locking nuts, make sure the Nylon part is screwed on the bolt. (Especially if you add a fairing plate between the parts). If not, order longer bolts or remove washers (if possible).

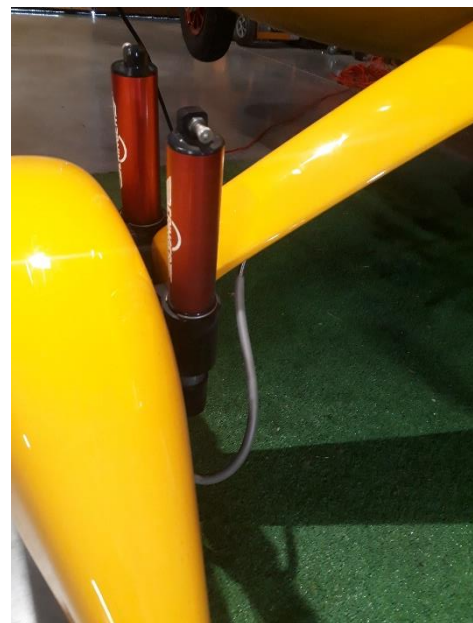
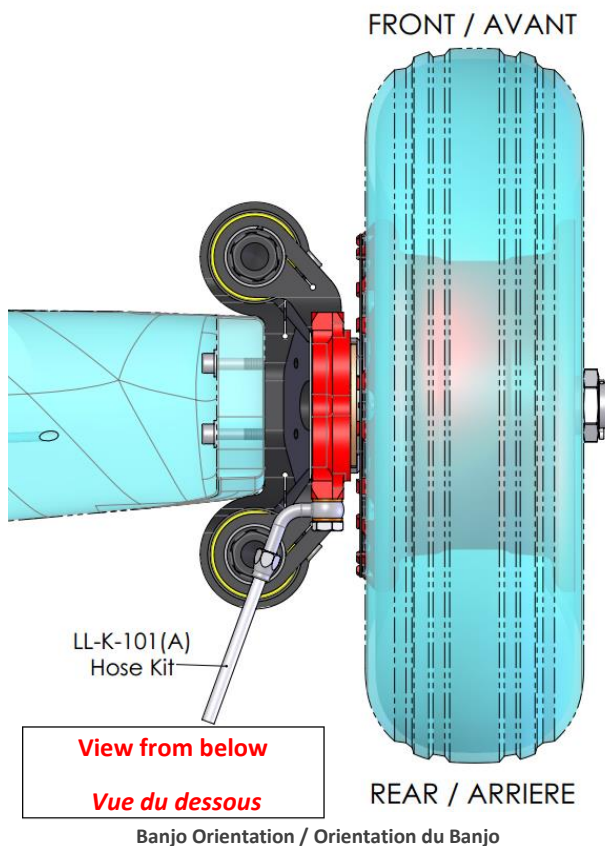
**Note:** *Si les vis utilisent de écrous nylstop, verifier que la partie Nylon est bien engagé sur la vis. (Surtout si vous ajoutez une plaque de carénage entre les pieces). Sinon, commander des vis plus longue ou supprimer les rondelles (si possible).*

Refer to **MM-02-003** for further details about wheel installation.

Voir **MM-02-003** pour plus de details sur le montage de la roue.

## 4 Brake Line Routing / *Passage des durites de freins*

- Shock Wheel system is sold with hose kit LL-K-101(A). The hose should be placed at the rear of the brake caliper and create a loop to go to the gear leg. The loop should be long enough for full suspension travel. (see below)  
*Le système Shock Wheel est vendu avec le kit de durites LL-K-101(A). La durite doit être placée à l'arrière, et former une boucle pour aller à la jambe de train. La boucle doit être suffisamment longue pour couvrir toute la course de la suspension. (voir ci-dessous)*



Loop of the Hose / Boucle de la durite