

ShockWheel - System Description

Shockwheel - Description du système

Revision	Date	Description	Author
0	13 Jan. 21	Creation	Y. MERLE

Table of content

- 1 GENERAL..... 2
- 2 PRINCIPLE 2
- 3 SHOCKWHEEL CONSTRUCTION 3
- 4 SHOCKWHEEL TYPE..... 4

1 General

BERINGER ShockWheel is a patented design to add shock absorption to an aircraft. The system is based on 2 parallel shock absorbers to create a vertical motion. The system is designed to be bolted onto aircraft landing gear legs of various shapes.

Shock absorbers are hydrostruts type. Air pressure is adjustable.

La Shockwheel BERINGER est un produit breveté destiné à ajouter de l'amortissement à un avion. Le système est composé d'un ensemble de 2 amortisseurs qui permettent de créer un mouvement vertical. Le système est conçu pour s'adapter à une multitude de train d'atterrissages (lames, jambes de train).

Les amortisseurs sont oléopneumatiques. La pression d'air est réglable.

2 Principle

The system is composed of 3 main different parts.

- Shock absorber (x2)
- One part to connect the 2 shocks absorber to the axle
- One part to connect the 2 shocks absorber to the aircraft

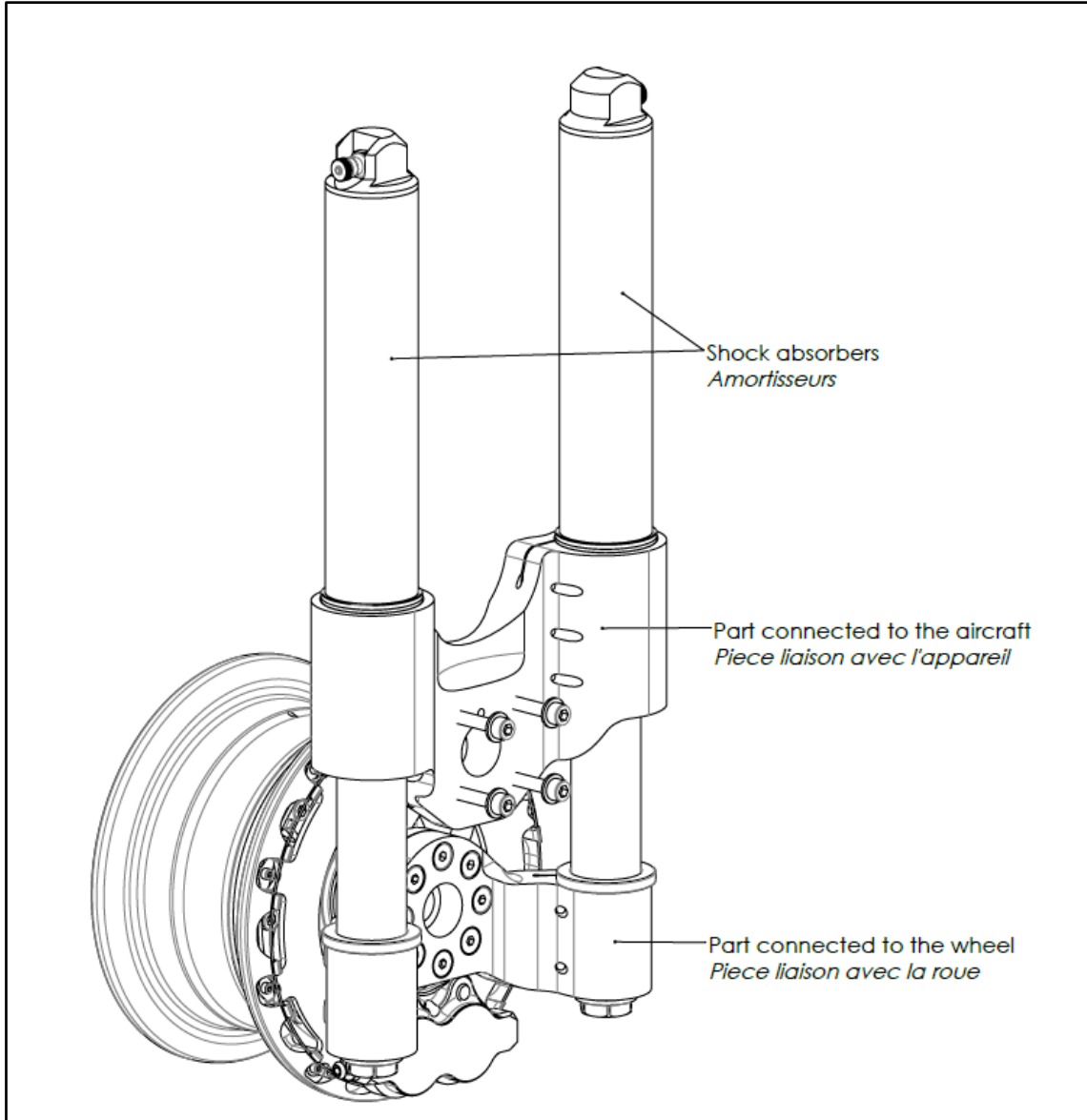
Le système est généralement constitué de 3 pièces différentes principales :

- *L'amortisseur (x2)*
- *Une pièce reliant les 2 amortisseurs à la fusée*
- *Une pièce reliant les 2 amortisseurs au train d'atterrissage de l'appareil*

3 Shock Wheel Construction

Here under the general architecture of a Shock Wheel system :

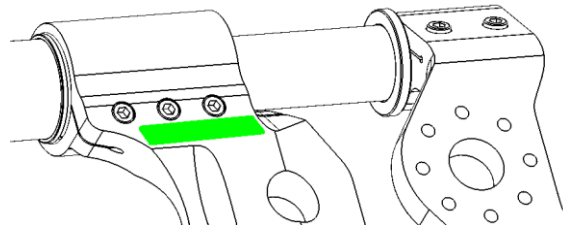
Ci-dessous l'architecture générale de la Shock Wheel :



4 Shock Wheel Type

- 2 main types of Shock Wheel are available. They differ by their size and load capacity. They can be identified by their P/N engraved on the front part of the Shock Wheel (see area below).

Il existe 2 principaux types de Shock Wheel. Les différences sont la taille et la capacité de charge. Elles peuvent être identifiés par leur P/N gravé sur l'avant de la Shock Wheel (voir zone ci-dessous).



If the reference is :

LL-A-00X : The Shock Wheel type is light duty

LL-B-00X : The Shock Wheel « HL » (Heavy Load)

The type of Shock Wheel must be known in order to do the set-up procedure.

Si la référence est :

LL-A-00X : La Shock Wheel est de type ULM (légère)

LL-B-00X : La Shock Wheel est de type renforcée (HL pour Heavy Load)

Le type de Shock Wheel doit être identifié pour faire la procédure de réglage.