

## Installation

- A l'aide d'un objet pointu enlever le silicone rouge  
*Using a sharp object remove the red silicone in the screw footprint.*



- A l'aide d'un stylo feutre, Appairer le levier avec le carter.  
*Use a felt pen to match the lever with the housing.*

**Attention Ne plus faire tourner l'arbre à came**  
**Warning do not rotate the camshaft.**

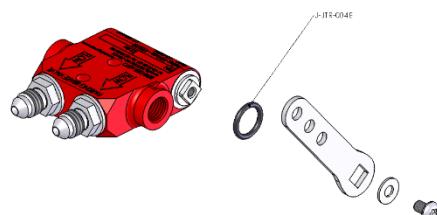


- A l'aide d'un outil pour empreinte à six lobes internes N°20, désserer la vis puis demonter le levier .

*Using an internal lobe impression tool N°20, loosen the screw and remove the lever.*



- Inserer le joint J-JTR-004 E entre le carter et le levier.  
*Insert the o-ring J-JTR-004 E between the housing and the lever.*



- Assembler le levier sur l'arbre à cames à l'aide de l'apairage effectué dans les étapes précédentes.  
*Assemble the lever on the camshaft using the pairing done in the previous steps.*



- Placer la rondelle et la vis au loctite 271, serrer au contact, mettre le silicone rouge dans l'empreinte et un trait de stylo feutre pour appairer le serrage.  
*Place the washer and the screw with Loctite 271, tighten until contact , put the red silicone in the footprint and mark the screw on the lever with a felt pen.*

