

Brake – Brake backstops removal/installation

Frein – démontage/installation des butées arrière




Revision	Date	Description	Author	Checked	Approved
0	3 Nov. 21	Creation			

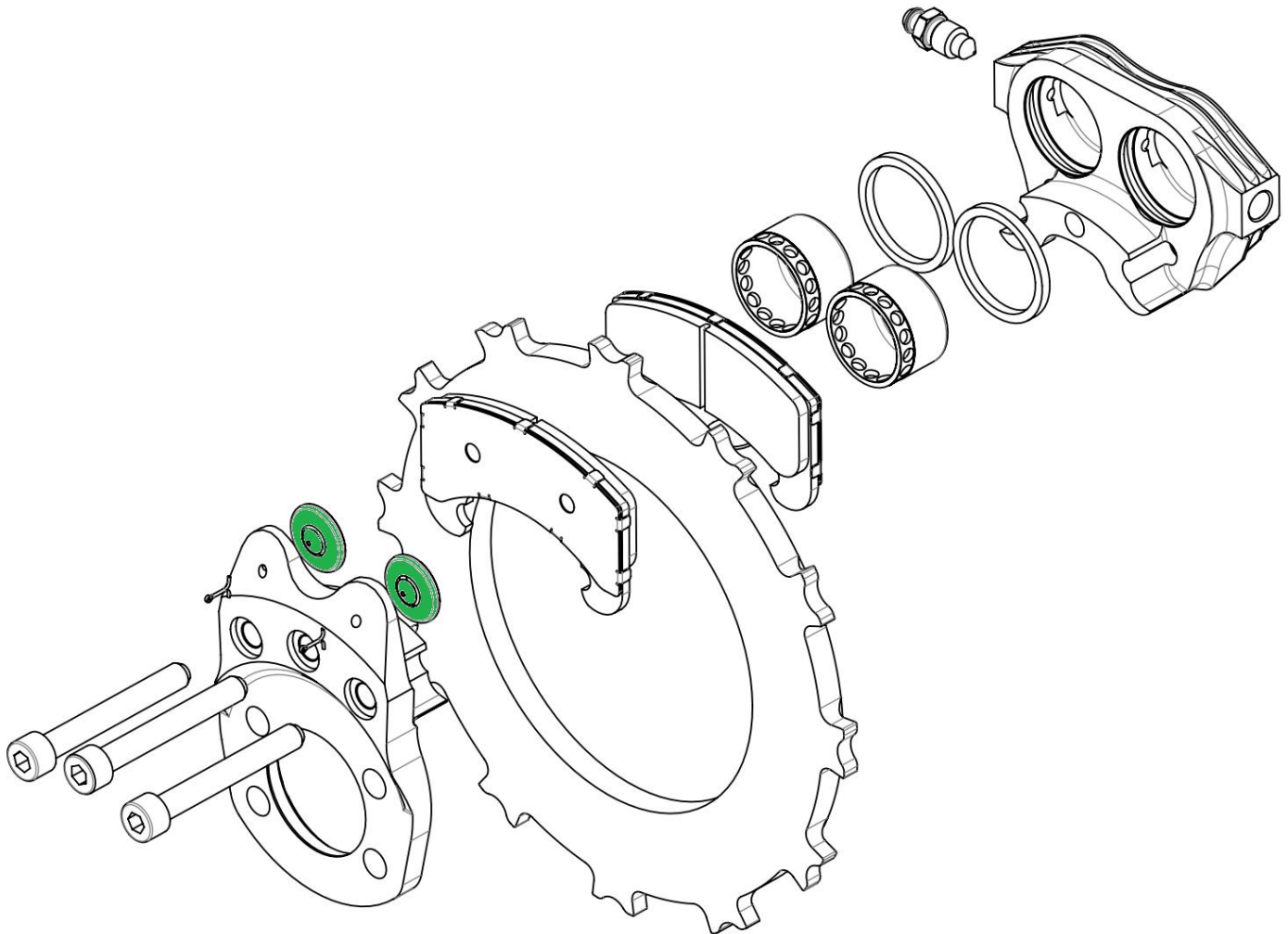
Table of content

1	GENERAL / GENERALITES	2
2	SPECIFIC TOOLS & MATERIAL / OUTILS ET MATERIEL SPECIFIQUES.....	2
3	DISASSEMBLY PROCEDURE / PROCEDURE DE DEPOSE.....	3
4	INSTALLATION PROCEDURE / PROCEDURE D'INSTALLATION.....	3

1 General / Généralités

BERINGER vented brake caliper technology is the same across all BERINGER brake systems though the size varies with brake model. Therefore, the caliper disassembly / assembly procedure is common to all. The pictures used to illustrate this procedure can be different from your brakes. However, principle remains the same.

La technologie des étriers de frein ventilés est la même pour tous les systèmes de frein BERINGER avec des variations de dimension suivant les modèles. La procédure de démontage/installation des butées arrière est donc commune. Il peut arriver que les illustrations utilisées soient différentes de vos freins. Néanmoins le principe reste le même.



2 Specific tools & material / Outils et matériel spécifiques

- Pin remover
Chasse-goupille
- Small flat pliers
Petite pince plate
- Silicone grease (-50°C to +200°C) per MIL-S-8660 or SAE AS 8660 or compliant with FDA CFR art. 178.3570 (liquid grease in spray is not allowed)
Graisse silicone (-50°C à +200°C) suivant MIL-S-8660 ou SAE AS 8660 ou conforme à FDA CFR art. 178.3570 (la graisse liquide en spray n'est pas autorisée)

3 Disassembly Procedure / Procédure de dépose

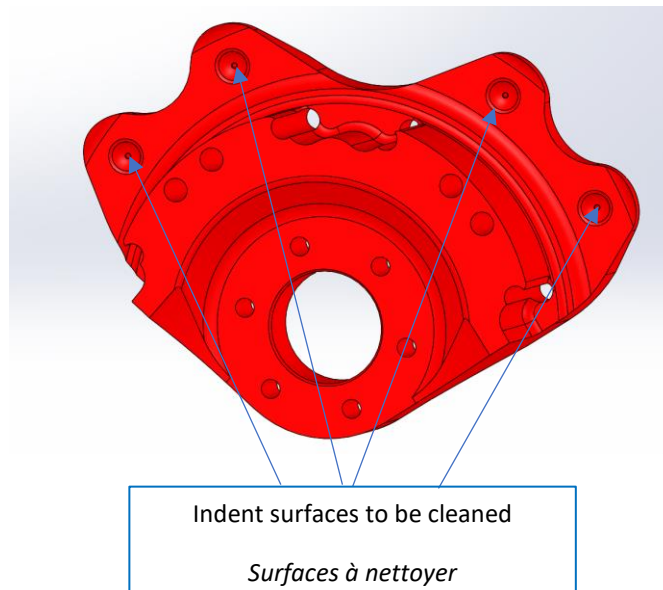
- Remove main wheel as per Maintenance Working Card **MM-02-003**
*Démonter la roue principale suivant la Carte de Travail de Maintenance **MM-02-003***
- Disassemble brake caliper as per Maintenance Working Card **MM-01-004**
*Démonter l'étrier de frein suivant la Carte de Travail de Maintenance **MM-01-004***
- Remove cotter-pins with a small flat pliers
Retirer les goupilles fendues à l'aide d'une petite pince plate
- Remove backstops
Retirer les butées arrière

NOTE

Pay attention not to damage brake backplate anodization and backstops
Attention à ne pas endommager le revêtement du renfort de frein et les butées arrière

4 Installation Procedure / Procédure d'installation

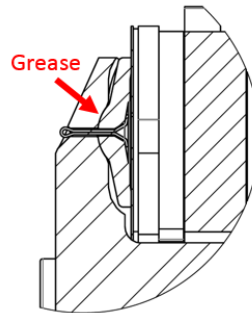
- Clean the indent in the backplate using water with soap or cleaning solvent and wipe dry with a clean cloth.
Nettoyer la partie creuse dans le renfort avec de l'eau savonneuse ou un solvant et sécher avec un chiffon propre.

**NOTE**

CAUTION: Do not use basic or acid agent on any coated surface. Anodizing can be totally removed within few minutes. Make sure that cleaning soap is not basic.

ATTENTION : *Ne pas utiliser d'agent acide ou basique sur les surfaces revêtues. La couche d'anodisation pourrait être supprimée en quelques minutes. S'assurer que le savon de nettoyage n'est pas basique.*

- Lubricate the contact area between back stops and back plate with silicone grease
Lubrifier la zone de contact entre les butées arrière et le renfort de frein avec de la graisse silicone

**NOTE**

Use silicone grease (-50°C to +200°C) per MIL-S-8660 or SAE AS 8660 or compliant with FDA CFR art. 178.3570 (liquid grease in spray is not allowed)

Utiliser de la graisse silicone (-50°C à +200°C) suivant MIL-S-8660 ou SAE AS 8660 ou conforme à FDA CFR art. 178.3570 (la graisse liquide en spray n'est pas autorisée)

- Insert new cotter pins and install the back stops in the indents
Insérer des goupilles neuves et positionner les butées en position
- Bend the cotter-pins
Plier les goupilles

NOTE

A pin remover or another small tool must be used to maintain the cotter pin in contact with the back plate and avoid clearance. A flat screwdriver works well for bending each tail.

Utiliser un chasse-goupille ou autre outil de petit diamètre pour maintenir la goupille en contact et assurer un montage sans jeu. Un tournevis plat est idéal pour plier chaque extrémité.

**NOTE**

- Back stops must be fitted with no clearance on the backplate
Les butées doivent être ajustées sans jeu sur le renfort de frein
- In case the backstop or the cotter-pin is not installed properly, cotter-pin has to be replaced
Si la butée arrière ou la goupille n'est pas installée correctement, la goupille doit être remplacée

- Re-assemble brake caliper as per Maintenance Working Card **MM-01-004**
*Remonter l'étrier de frein suivant la Carte de Travail de Maintenance **MM-01-004***

- Reinstall main wheel as per Maintenance Working Card **MM-02-003**
*Réinstaller la roue principale suivant la Carte de Travail de Maintenance **MM-02-003***