

Alaskan Landing Gear Implantation for Savannah – Installation Instructions

Implantation Alaskan Landing Gear pour Savannah – Instructions d'installation







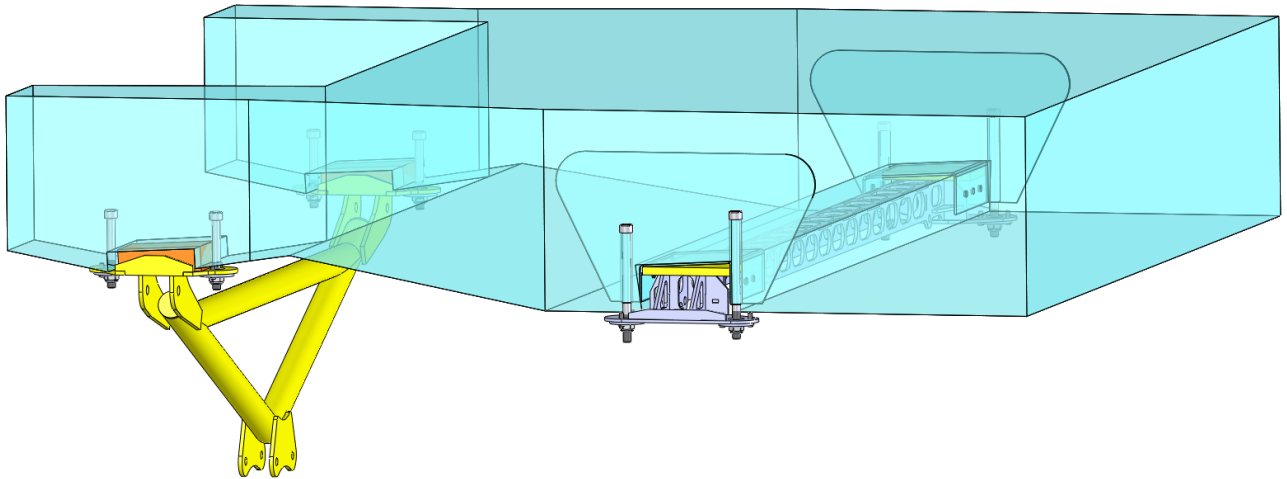
Revision	Date	Description	Author	Checked	Approved
0	29 Aug 2022	Creation	 	 	 



Table of content

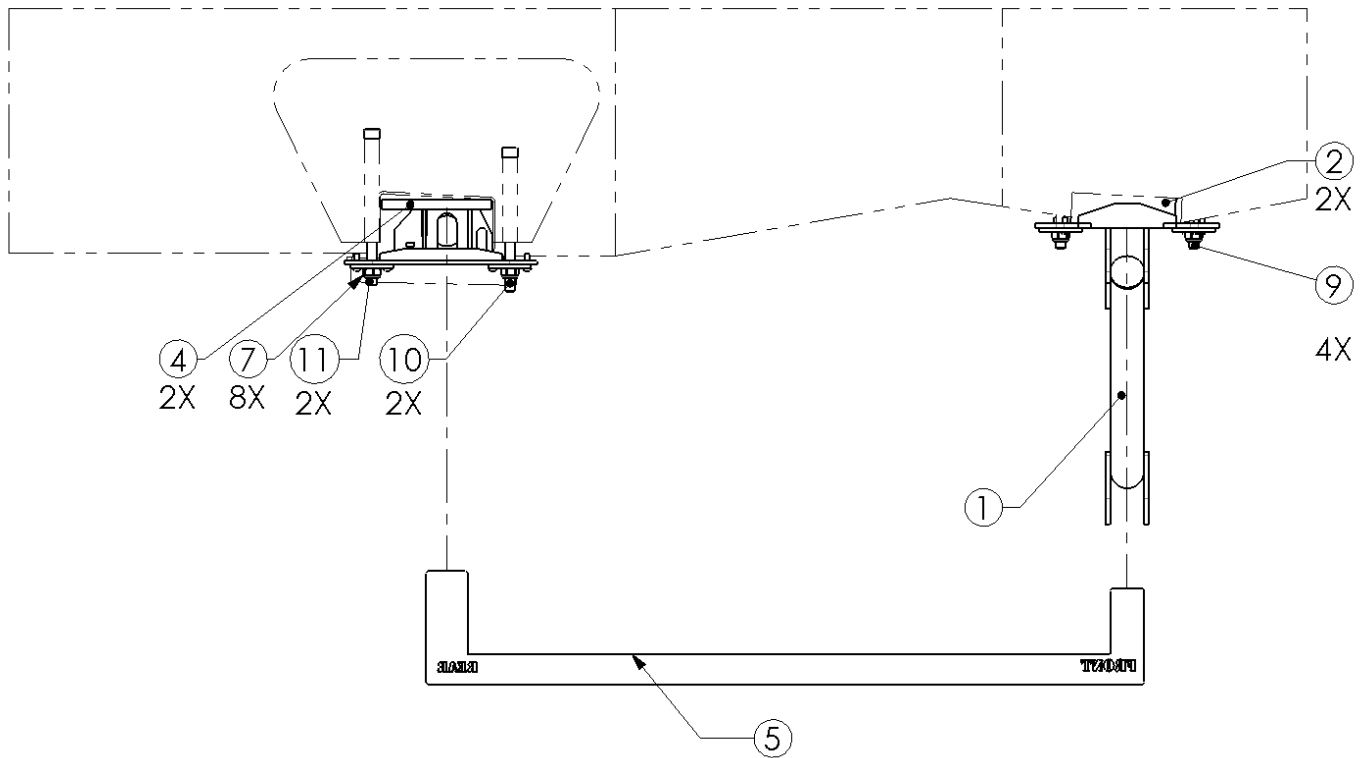
1 ILLUSTRATED PART CATALOGUE / CATALOGUE ILLUSTRÉ DES PIÈCES..... 3
2 INSTALLATION 6

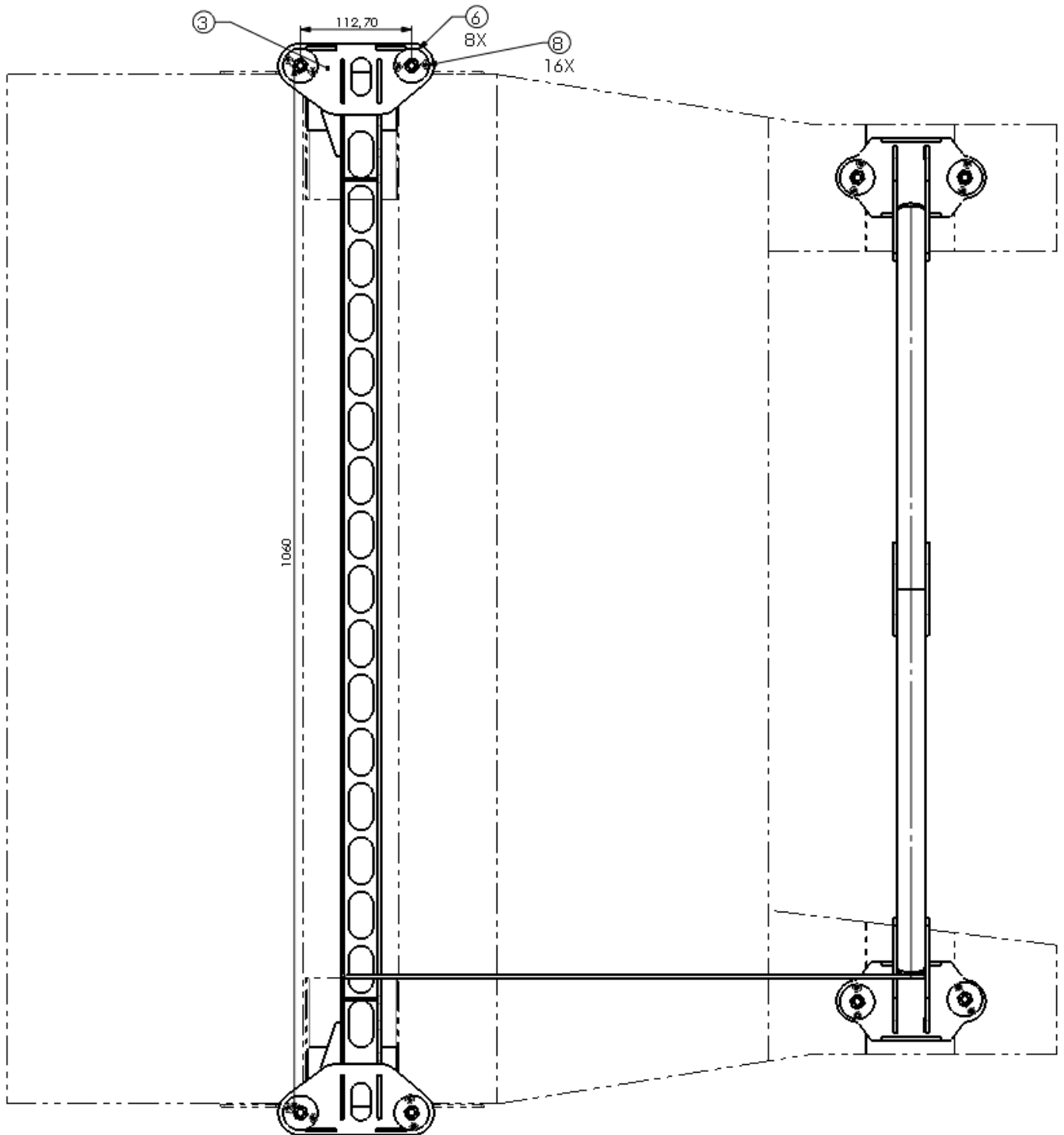


1 Illustrated Part Catalogue / Catalogue illustré des pièces

This manual gives the installation procedure for the assembly of the Alaskan Landing Gear (ALG) implantation on the taildragger Savannah aircraft.

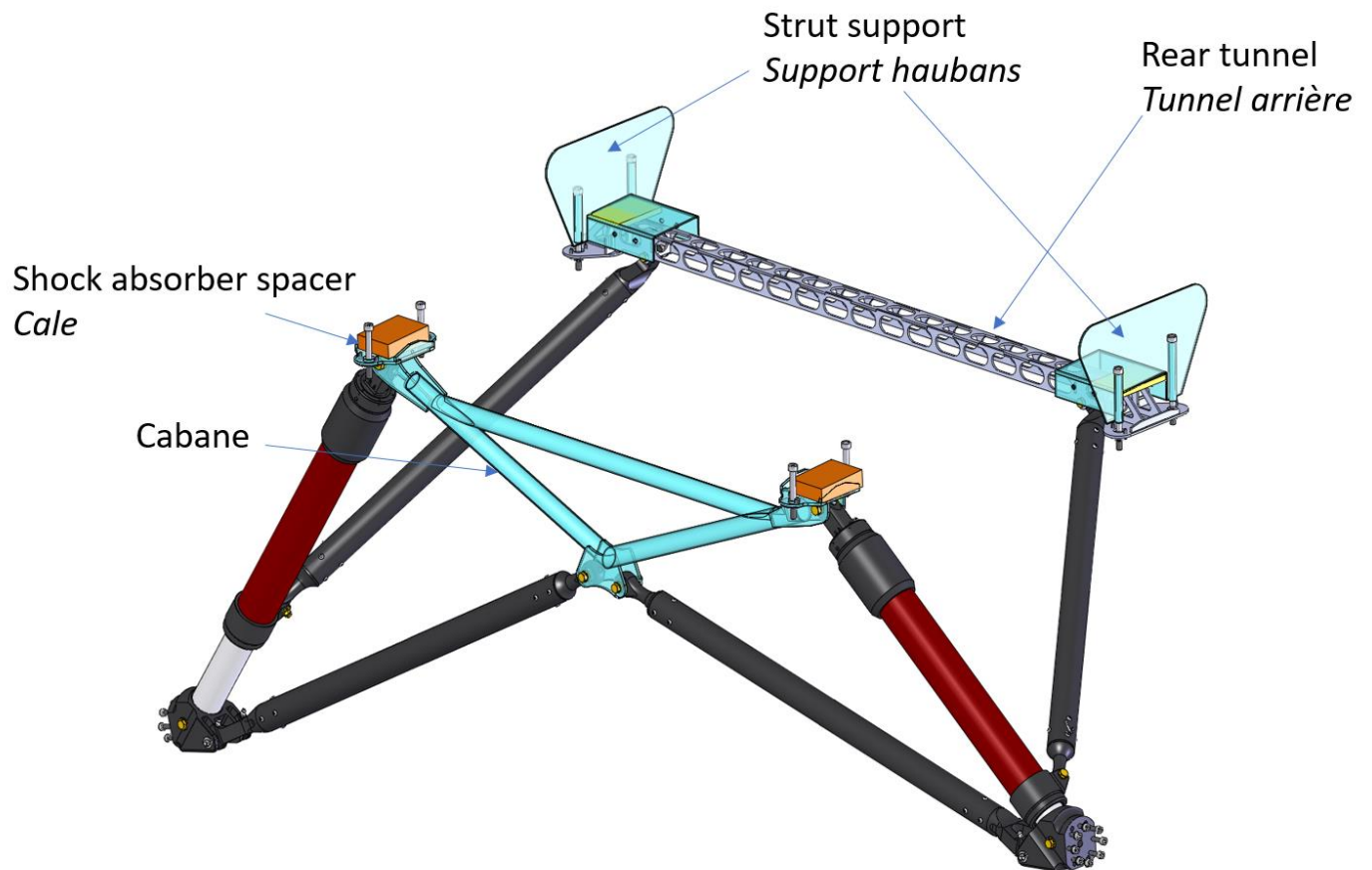
Ce manuel indique la procédure d'installation de l'implantation de l'Alaskan Landing Gear (ALG) sur Savannah à train classique.

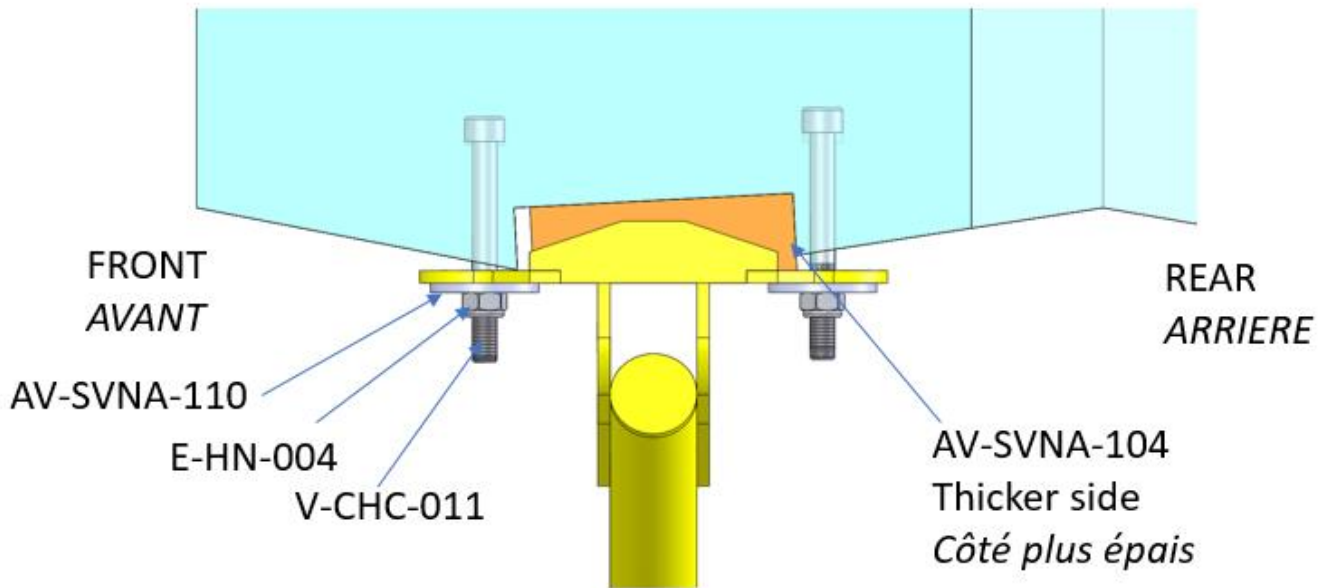




11	V-CHC-073	M8-120_Screw/Vis	2
10	V-CHC-067	M8x110 (Q12.9)_Screw / Vis	2
9	V-CHC-011	M8x70 (Q12.9)_Screw/Vis	4
8	V-BHC-011	BHC M4x12_Screw/ Vis	16
7	E-HN-004	Self-locking Nut M8/ Ecrou NL M8	8
6	AV-SVNA-110	ALG Savannah_Tunnel and Cabane Washer / Rondelle pour tunnel et cabane	8
5	AV-SVNA-109	Outillage ALG Savannah	1
4	AV-SVNA-108	Savannah ALG_Rubber Pad / Plot Courbhane	2
3	AV-SVNA-106	ALG Savannah_Rear tunnel / Tunnel arrière	1
2	AV-SVNA-104	Savannah ALG_Rubber Pad / Plot Courbhane	2
1	AV-SVNA-100	Savannah ALG Cabane	1
REP	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.

2 Installation





The holes in the holding plate of the cabane have been enlarged to accommodate all the distance variations that can be found on the different Savannahs.

The orange courbhane spacers shall be oriented with thicker side on Rear aircraft's side.

The cabane is presented with the **V-CHC-011** screws (**M8x70**) through the fuselage, then adjust the alignment of the cabane laterally.

Place the washers **AV-SVNA-110** and the nuts **E-HN-004** (**M8**) without tightening them, they will be tightened once the ALG is adjusted.

Les trous dans la platine de maintien de la cabane ont été agrandis pour palier à toutes les variations de distance que l'on peut trouver sur les différents Savannahs.

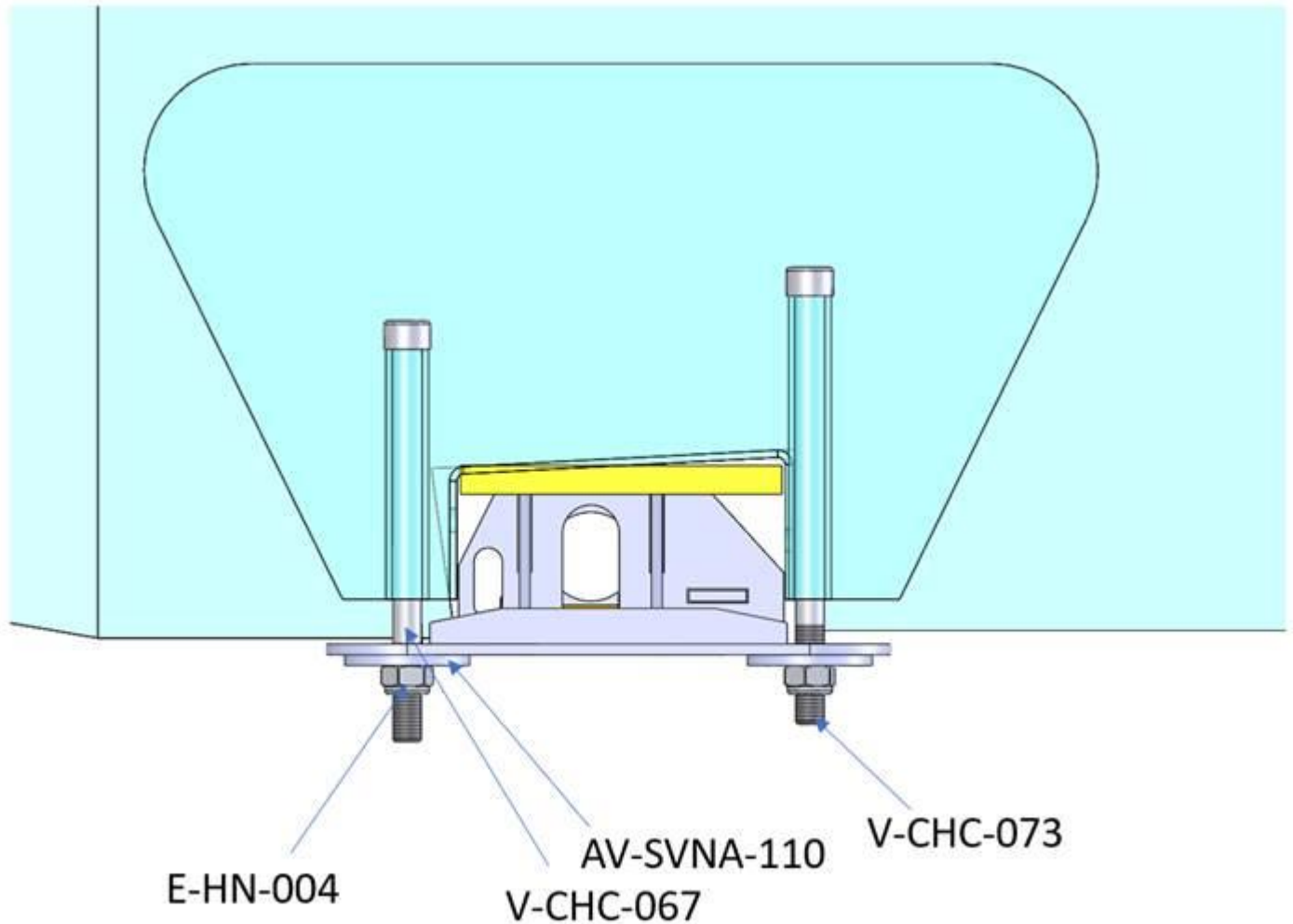
Les entretoises de courbhane orange doivent être orientées avec le côté le plus épais du côté arrière de l'avion

*Il s'agit donc de présenter la cabane avec les vis **V-CHC-011** (**M8x70**) traversant le fuselage, puis d'ajuster latéralement l'alignement de la cabane.*

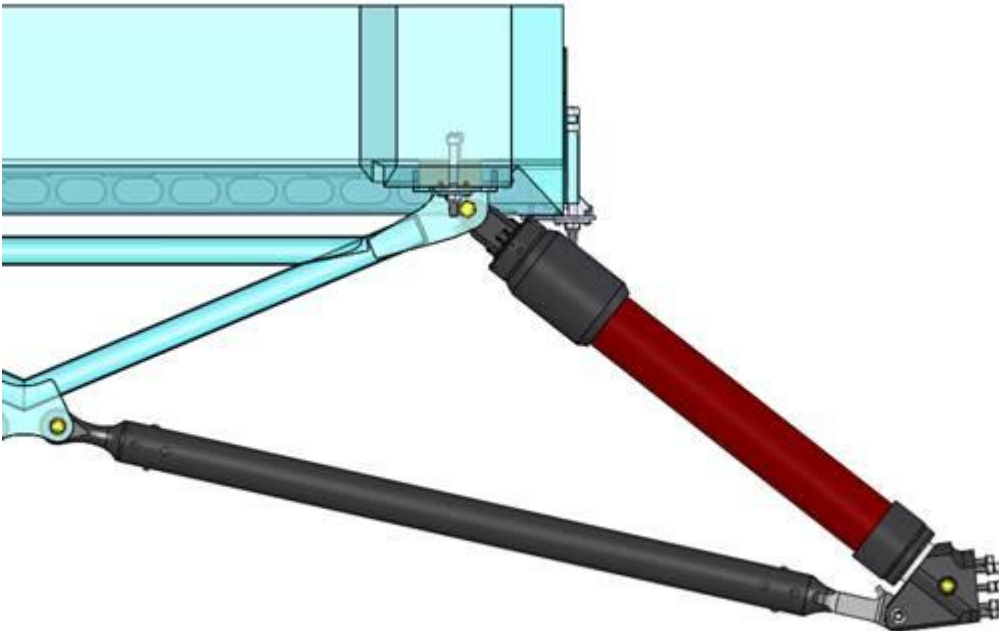
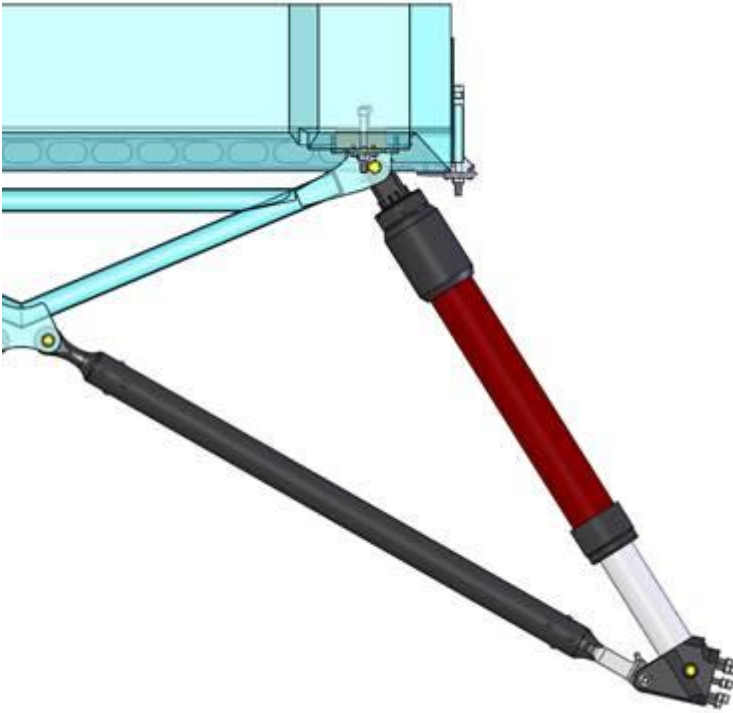
*Placer les rondelles **AV-SVNA-110** et les écrous **E-HN-004** (**M8**) sans les serrer, ils seront serrés une fois l'ALG ajusté.*

Also at the rear, present the **AV-SVNA-106** tunnel with the yellow rear wedge **AV-SVNA-108** by inserting the screws **V-CHC-067 (M8x110)** and **V-CHC-073 (M8x120)**, then adding the washers **AV-SVNA-110** and the nuts **E-HN-004 (M8)**

*De même à l'arrière, présenter le tunnel **AV-SVNA-106** avec la cale arrière jaune **AV-SVNA-108** en insérant les vis **V-CHC-067 (M8x110)** et **V-CHC-073 (M8x120)**, puis en ajoutant les rondelles **AV-SVNA-110** et les écrous **E-HN-004 (M8)***

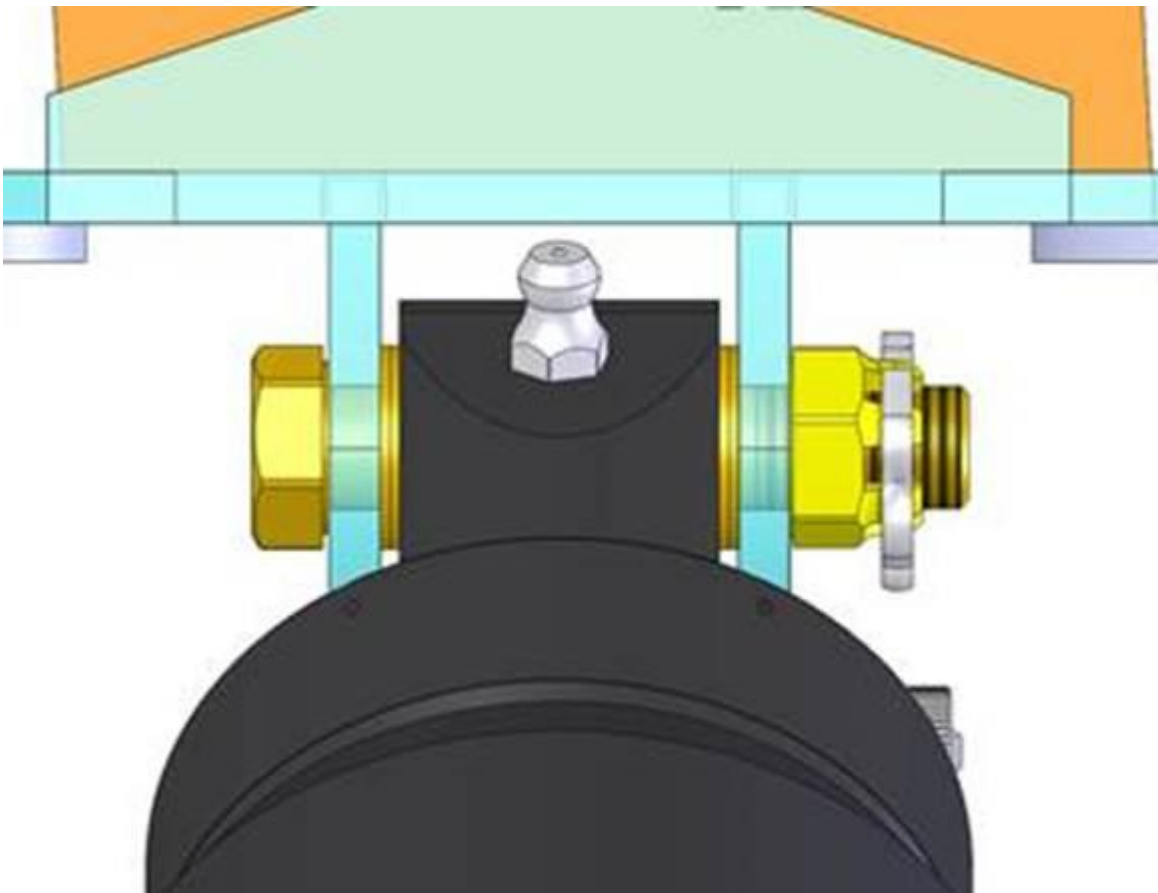


Present the ALG and check its travel
Présenter l'ALG et vérifier son débattement

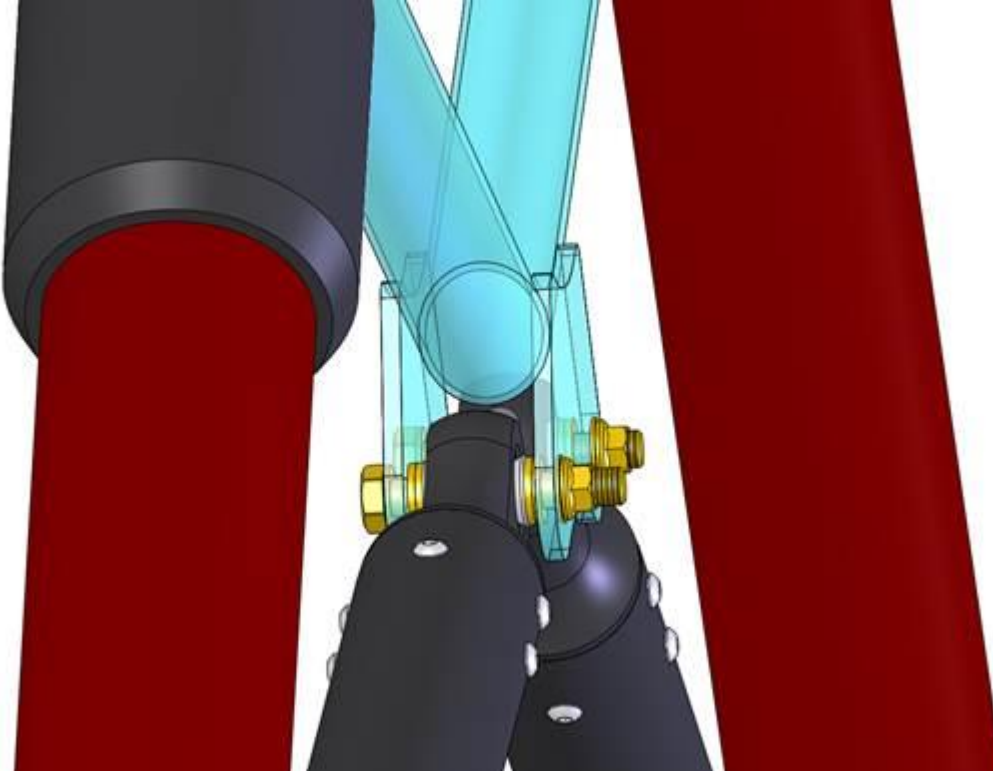


Once these checks have been made, tighten the **E-HN-004** nuts (**M8**) in the position where the ALG has adequate travel and the tool is in contact with the bottom of the tunnel and the front plate. To install the ALG at the cabane, insert the **AN6-17** screw (**Ø9.5x60**) and the **NAS1149F0632P** shim washers. Tighten with the **AN310-6** castle nut and secure with the **MS24665-283** pin. Refer to the **BRG-MM-005** manual supplied with the ALG and available on our website.

*Une fois ces vérifications effectuées, serrer les écrous **E-HN-004** (**M8**) dans la position où l'ALG a un débattement adéquat et l'outil est en contact avec le fond du tunnel et la platine avant. Pour l'implantation de l'ALG au niveau de la cabane, insérer la vis **AN6-17** (**Ø9.5x60**) et les rondelles de calage **NAS1149F0632P**. Serrer avec l'écrou à créneau **AN310-6** et le sécuriser avec la goupille **MS24665-283**. Se référer au besoin au manuel **BRG-MM-005** fourni avec l'ALG et disponible sur notre site internet.*



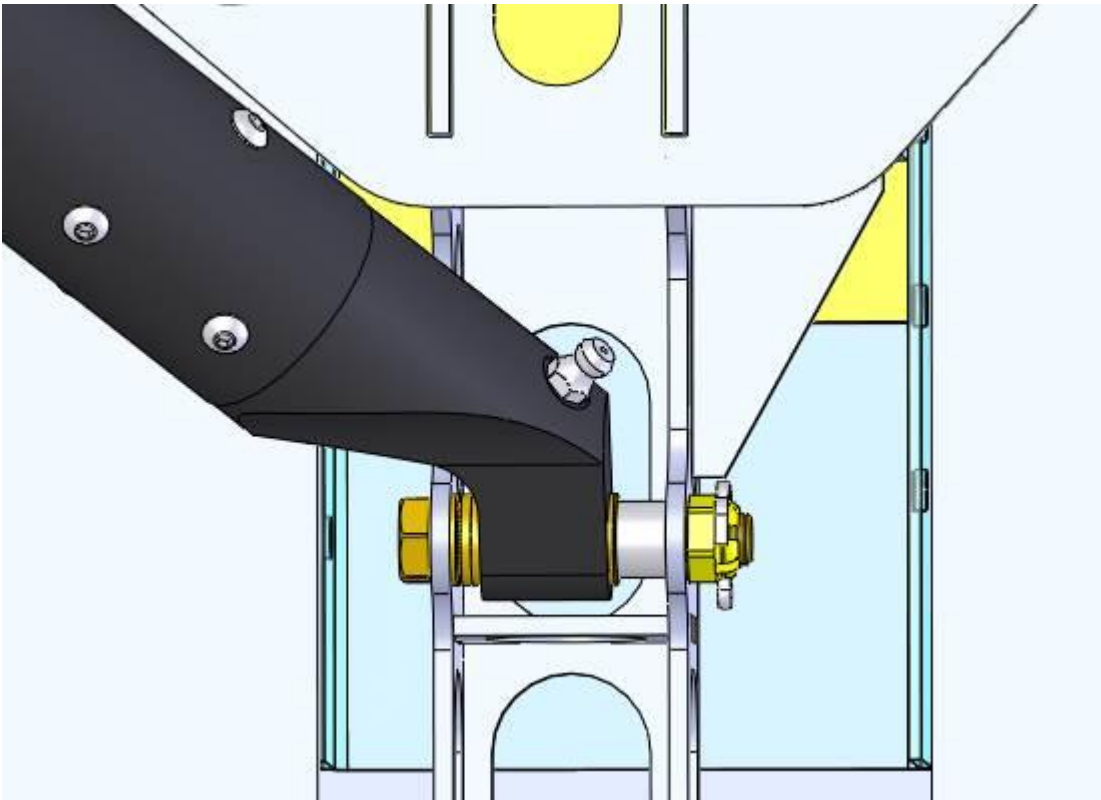
For the lower part of the cabane, tighten the **AN5-16** screw without forgetting the washers (refer to **BRG-MM-005**)
*Pour la partie inférieure de la cabane, serrer la vis **AN5-16** sans oublier les rondelles (se référer au manuel de Montage **BRG-MM-005**)*



For the rear part, present the leg of the ALG in the **AV-SVNA-106** tunnel and align it
Pour la partie arrière, présenter la jambe de l'ALG dans le tunnel AV-SVNA-106 et aligner celui-ci

Attach the strut to the tunnel with the **AN5-17**, **BGE-021**, washers and **AN310-5** nut. Finish by inserting the pin **MS24665-210**.

Fixer la jambe de train au tunnel grâce à la AN5-17, la BGE-021, les rondelles et l'écrou AN310-5. Terminer en insérant la goupille MS24665-210.

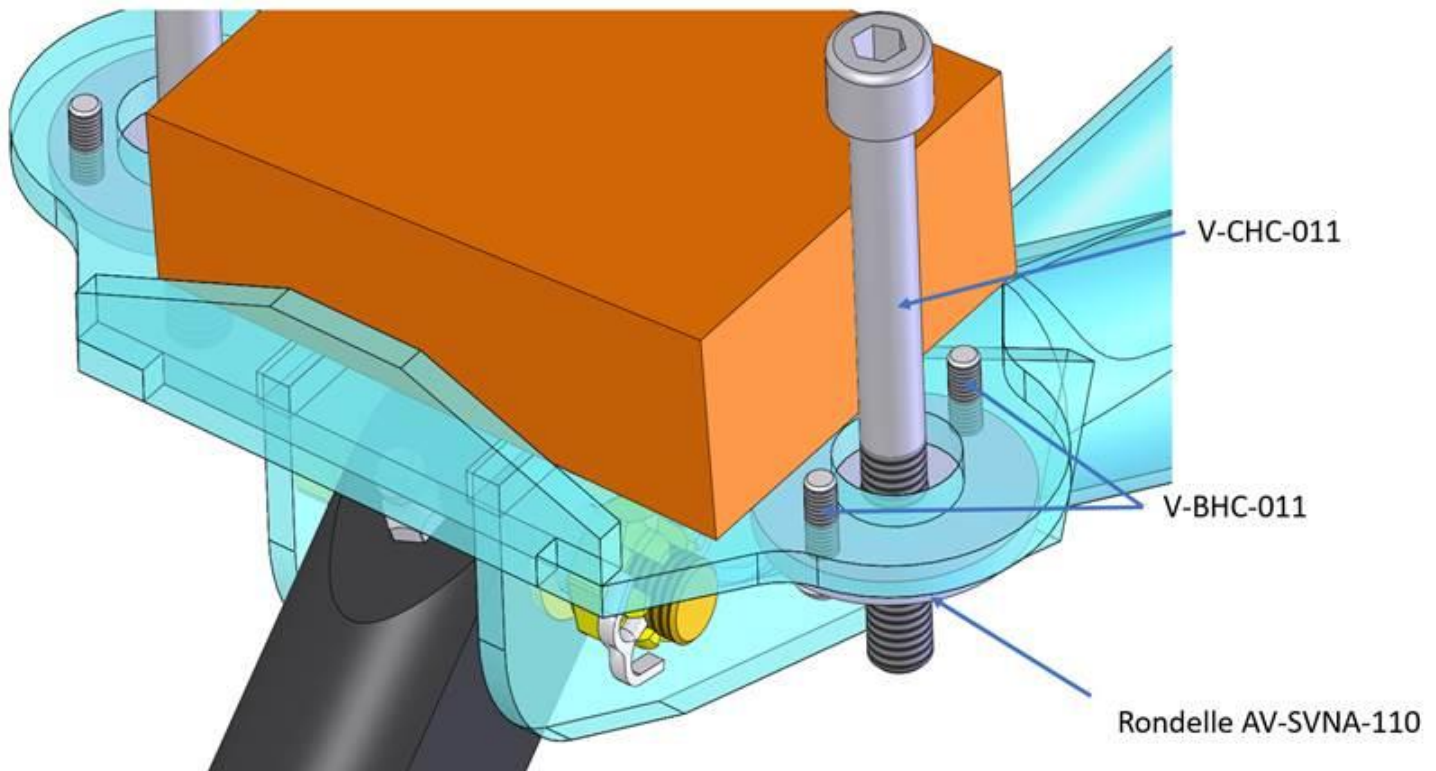


The holes in the support plate of the hut have been enlarged to accommodate all the variations in distance that can be found on the different Savannahs.

It is therefore necessary to adjust the side of the cabane and the tunnel in order to fix the AV-SVNA-110 washers. To do this, apply a welding spot on these washers or fix them in the plate of the cabane with the V-BHC-011 (M4x20) screws after tapping in M4.

Les trous dans la platine de maintien de la cabane ont été agrandis pour palier à toutes les variations de distance que l'on peut trouver sur les différents Savannah.

*Il s'agit donc d'ajuster latéralement la cabane et le tunnel pour ensuite fixer les rondelles **AV-SVNA-110**. Pour ce faire, appliquer un point de soudure sur ces rondelles ou les fixer dans la platine de la cabane grâce aux vis à tête bombée **V-BHC-011 (M4x20)** après avoir taraudé en M4.*



Do the same for the rear installation: adjust the tunnel laterally then fix the AV-SVNA-110 washers. To do this, apply a welding spot on these washers or fix them in the plate of the cabane with the V-BHC-011 (M4x20) screws after tapping in M4.

*Faire de même pour l'implantation arrière : ajuster le tunnel latéralement puis fixer les rondelles **AV-SVNA-110**. Pour ce faire, appliquer un point de soudure sur ces rondelles ou les fixer dans la platine de la cabane grâce aux vis à tête bombée **V-BHC-011 (M4x20)** après avoir taraudé en M4.*

