



2025



FR V2/2025

Roues - Freins - Trains d'atterrissage

[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)

## Mike Patey, Scrapy

"Les freins BERINGER sont phénoménaux. Les qualités d'usinage, de technologie et de performance de ces freins sont du plus haut niveau et je suis super satisfait de leur fonctionnement."



## Aude LEMORDANT, MXS

Pilote de voltige  
Quadruple Championne du Monde,  
catégorie Unlimited

"Je remercie toute l'équipe BERINGER pour ses produits incroyables. Je les adore ! Il me fallait les freins BERINGER sur mon nouvel avion, bien sûr !"



## Mike Goulian, USA

Edge 540 /Extra 330SC

Pilote de Show et Red Bull Air Race

"J'ai changé mes freins pour des BERINGER sur mon Edge 540 pour les Red Bull Air Race et je les adore. Le système BERINGER est bien plus léger que celui d'origine et la puissance de freinage fait toute la différence. Il me fallait aussi absolument des freins BERINGER sur mon Extra 330."



## Kevin Quinn, Carbon Cub STOL Drag Llc

«Fort de mes 8000 heures en environnement brousse, je peux dire franchement qu'il n'y a pas de meilleurs roues et freins que les Beringer! Je les aime vraiment! Ca me fait des gros pneus, non ? :) »



Contacts .....	Page 4
Webshop - Boutique en ligne .....	Page 5
BERINGER AERO Technologie .....	Pages 6 - 8
Aerotec+ - Nouveaux brevets .....	Pages 9 - 10
Historique BERINGER et Valeurs d'entreprise .....	Pages 11 - 12
Roues /Freins .....	Pages 13 - 19
Roues Avant / Roulette de queue .....	Pages 20 - 24
SensAIR® .....	Pages 25 - 26
Pneus .....	Pages 27 - 28
Axes de roues .....	Pages 29 - 33
Train ALG /Shock wheel / B'FléX / Carénages SPEED'AIR .....	Pages 34 - 39
Hydraulique : Durites & Raccords .....	Pages 40 - 41
Maîtres cylindres de frein - Réservoirs - Pédales Rudd'Air .....	Pages 42 - 65
Régulateurs Anti-skid / Limiteurs de pression .....	Pages 66 - 68
Freins de parc .....	Pages 69 - 70
Pièces détachées .....	Pages 71
Outillages .....	Pages 72
FAQs .....	Page 73 - 76
Kits certifiés - STC .....	Pages 77 - 86
Kits non certifiés pour ULM / Planeurs / Experimentaux .....	Pages 87 - 136
Ils nous font confiance .....	Page 137

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Aerotec+ Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FléX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'AirRégulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AmOtt® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## France - Gap Tallard



**Dimitri Delemarle**  
Ventes / Marketing  
Support client  
dimitri@beringer-aero.com  
+33 (0) 6 71 47 39 07



**Julie Chaix**  
Responsable des ventes  
sales@beringer-aero.com  
+33 (0) 4 92 20 16 19



**Caroline Delompré**  
Comptabilité - Administration  
accounting@beringer-aero.com  
+33 (0) 4 92 20 16 19



**Sylvie Anne Ciaccio**  
Administration des ventes  
sylvie-anne@beringer-aero.com  
+33 (0) 4 92 20 16 19



**Claire Béringer**  
Présidente  
+33 (0) 4 92 20 16 19

www.beringer-aero.com



Webshop Europe : <https://shop-beringeraero.com/fr/>

**BERINGER AERO**  
30 rue P. G. Latécoère - 05130 Tallard - France

## USA - Greenville, SC



**Trevor Burnette**  
Directeur Général  
trevor@beringer-aero.us  
+1 (864) 214 4274



**Billy James**  
Support Technique - Responsable  
des ventes  
billy@beringer-aero.us  
+1 (864) 214 4274



**Walter Ruiz**  
Responsable Logistique  
walter@beringer-aero.us  
+1 (864) 214 4274



**Douglas Turpin**  
Administration des ventes  
douglas@beringer-aero.us  
+1 (864) 214 4274



**Debra Reihman**  
Comptabilité  
debi@beringer-aero.us  
+1 (864) 214 4274

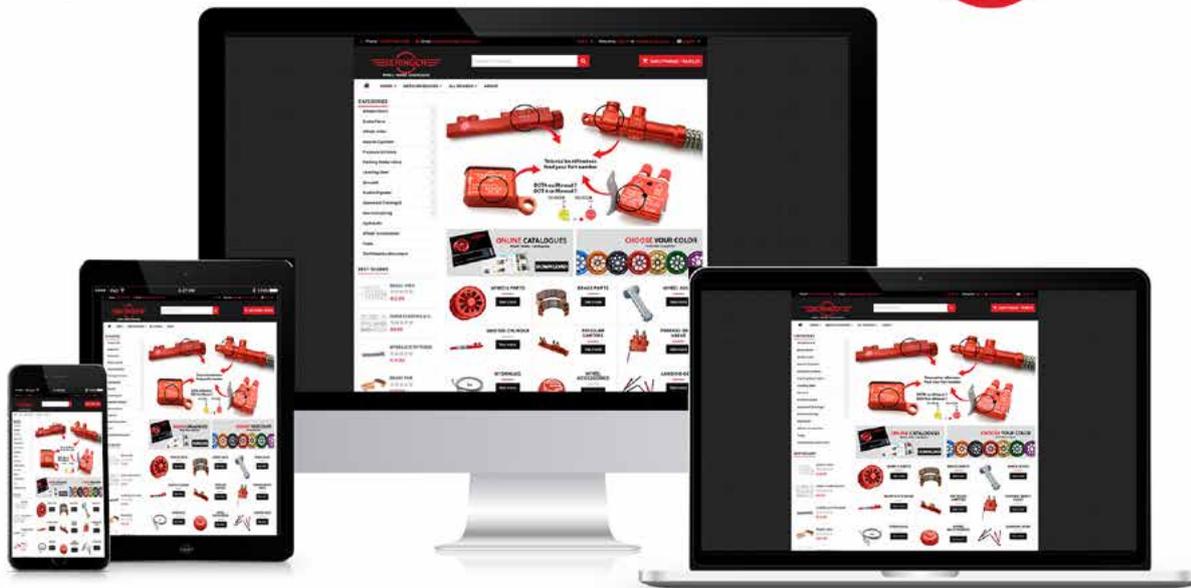


**Jacob Woodward**  
Logistique  
Jacob@beringer-aero.us

Webshop America : <https://beringeraero.us/>

**BERINGER AERO USA**  
18 Woods Lake Road - Greenville, SC 29607

# Bienvenue sur la boutique en ligne ! Toutes les pièces en 1 click



## > Shop-BERINGERAERO.com

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Aérofit<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtte® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## BERINGER: une technologie d'avance

Les ROUES et FREINS BERINGER sont conçus pour offrir la meilleure puissance de freinage et la fiabilité que vous attendez d'un système de sécurité. Nous allons vous aider à choisir les dimensions ainsi que le couple de freinage adaptés à votre appareil. Nous vous proposons une large gamme d'ensembles : roue/étrier/plaquette/disque. Dans le même souci de qualité, nous avons également conçu et nous fabriquons les éléments du système de freinage: réservoirs, maîtres cylindres, système anti blocage ALIR et freins de parking. Des durites de frein tressées inox avec des raccords de haute qualité viennent compléter le circuit de freinage.

## Roues BERINGER

Taillées masse sur CNC dans un alliage d'aluminium haute résistance, anodisées pour une tenue optimale à la corrosion

- TUBELESS avec joint torique et valve rigide
- ROULEMENTS ETANCHES pour une durée de vie optimale: graissés à vie, pas de maintenance
- très faible frottement résiduel de roulement

Lors de la conception d'une roue, nous nous concentrons sur trois objectifs: résistance, poids, et longévité. En premier, nous dessinons une ébauche en tenant compte de notre expérience et de calculs manuels. Ensuite nous dessinons un modèle en 3D avec un logiciel de CAO puis nous testons en éléments finis. Nous optimisons ainsi sur ordinateur, enlevant de la matière ici pour en rajouter là, etc... jusqu'à l'obtention d'un résultat satisfaisant avec un ratio résistance/poids optimal.

Nous réalisons ensuite des prototypes et nous débutons la phase de qualification sur nos bancs d'essai.

## Etriers de frein/Disques BERINGER

Etriers :

- Carter en alliage aéronautique résistant à haute température (>200Mpa à 200°C)
- Plaquettes en métal fritté ( pas de rivets) pour une meilleure durée de vie
- 2 ou 3 pistons en inox poli
- Disponible pour DOT4 OU pour liquide MINERAL (MIL FLUID) (les joints sont différents; à préciser et ne jamais mélanger)
- 2 alimentations M10x1 (liquide de frein)

Disques :

- Les disques de frein sont fabriqués dans des matériaux de la plus haute qualité pour optimiser la stabilité thermique et la durée de vie : en inox ou bien acier haute résistance avec traitement de surface

## Laboratoire Recherche et Développement BERINGER AERO



← ↑ Presse hydraulique 44000Lbs pour tests de charge ultime sur les roues.

Test de roulage pneus 29" →



Le laboratoire de R&D est dédié à la recherche, au développement et aux tests de certification. Nous faisons subir 3 tests différents aux roues:

- test de charge: nous appliquons différentes charges (radiales et latérales) sur la roue et le pneu pour vérifier la résistance mécanique de la roue. Les tests ultimes de charge vont jusqu'à 6 fois la charge statique et sont effectués sur notre presse hydraulique de 20 tonnes.
- Test en pression: le pneu est gonflé à l'eau à une pression jusqu'à 3.5 fois la pression maximale pour vérifier la résistance des vis et la rigidité de la roue.
- test de roulage: la roue est pressée contre un tambour en rotation sur une distance de 1600 km à la charge statique maximale afin de détecter des problèmes éventuels de fatigue ou une usure des roulements, etc...

**Quand les roues ont passé tous les tests, nous les installons sur l'avion pour valider leur bon fonctionnement..**

Note: le banc de test BERINGER a été utilisé lors du développement de la roue du Solar Impulse en raison de la résistance exceptionnelle de la roue BERINGER et aussi de la capacité de notre banc dynamique à appliquer une charge sur le pneu et la mesurer. Sur l'avion, ce pneu et aussi la roue 5.00-5 tubeless sont utilisés à une pression de 10 bars (plus de 140psi) et à une charge statique de 3.850lbs (2,7 fois plus que la charge nominale).

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[AéroBrevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains  
ALG/B'FlEX  
Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs  
Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroTITE® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FlexX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd/Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

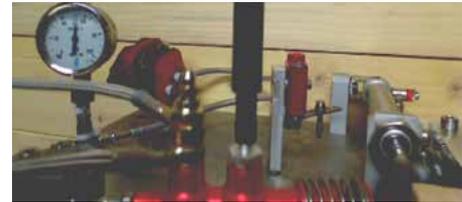
Autres Kits

Confiance



← Test de freinage sur banc dynamique pour évaluer la capacité d'énergie cinétique du bloc frein

Test d'endurance du circuit de freinage 200.000 cycles de mise en pression →



De nombreux tests ont été réalisés pour certifier les étriers et les disques de frein. Dans le cas du test de freinage, nous utilisons notre banc d'essai dynamique pour évaluer la capacité d'énergie cinétique du système. Le banc dynamique permet de tester le système de freinage jusqu'à ses limites. De nombreux capteurs permettent de mesurer les températures. Tous ces tests sont réalisés pour garantir une sécurité et une fiabilité totales. Les valeurs d'énergie cinétique indiquées dans les pages suivantes ne sont pas seulement calculées mais également mesurées et vérifiées par des tests réels.

Le test d'endurance est également une preuve de qualité et de durabilité. L'objectif de ce test est de vérifier la durée de vie des pièces. Dans le cadre de la certification, 100.000 cycles à la pression maximale de fonctionnement sont requis, mais nous testons nos pièces à un minimum de 200.000 cycles, ce qui représente bien plus de cycles que ce à quoi sera soumis le système de freinage pendant toute la durée de vie de l'avion.

Pour satisfaire aux demandes de la certification Le train ALG breveté a passé avec succès tous les tests des autorités (EASA - FAA) :

- Tests sur la presse hydraulique : essais de rupture
- Tests sur le Drop Test : simulation d'un impact avec le sol à 1 000 ft/mn.



→ [Vidéo Drop Test train ALG](#)



**AEROTEC+**  
Concentré d'innovations !

**Nouveau système de freinage**



**+ 15 à 30 % d'énergie cinétique**  
**+ 20 % de couple de freinage**  
**= Distance d'atterrissage réduite**

**BERINGER AERO innove et franchit un pas avec une nouvelle technologie de freinage brevetée : AEROTEC+. Issue de dizaines d'années de production et de savoir faire, AEROTEC+ offre aujourd'hui une solution fondamentalement nouvelle, conçue pour votre sécurité et des performances accrues !**

**4 Nouveaux brevets internationaux**

- Plaquettes ventilées = meilleure dissipation thermique
- Ailettes de refroidissement sur étrier = Température plus basse
- Etriers fabriqués dans un alliage d'aluminium spécial haute température
- Pression opérationnelle et couple de freinage en hausse



**Caractéristiques**

**Disque acier bas carbone :** Il a l'avantage de pouvoir être utilisé à plus haute température et dispose aussi d'un meilleur coefficient de frottement (breveté)

**Deux plaquettes de frein flottantes :** elles offrent une surface de refroidissement multipliée par 6 ! Cela permet une meilleure dissipation de la chaleur. Les plaquettes de frein travaillent à une température plus basse offrant une meilleure protection à l'étrier tout en réduisant l'usure de la plaquette. Le matériau de la tôle support est en acier spécial beaucoup plus résistant à haute température (permet de supporter 20% de couple en plus)

**Etrier : nouveau design :** son design optimisé intègre un renfort longitudinal de manière à augmenter sa rigidité (20% de couple en plus). Son refroidissement est nettement amélioré grâce à la présence de nouvelles ailettes.

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Aerotec+ Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'FlEX Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

**Aerotec+** Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FleX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

### Nouvelles plaquettes de frein pour les étriers EA-003



**PRO ELITE**  
P/N PQ-110.1

Design Aerotec+ pour les écoles et les autres utilisations intensives

- + +15% d'énergie
- + Durée de vie supérieure de 3 à 4 fois (par rapport aux plaquettes Standard et Legacy)



**STANDARD**  
P/N PQ-110.2

Design Aerotec+ pour utilisation standard

- + Meilleure dissipation thermique que les plaquettes legacy
- + Durée de vie supérieure de 3 à 4 fois (par rapport aux plaquettes Standard et Legacy)

Nota : les plaquettes Legacy P/N PQT-010 sont toujours disponibles en pièces détachées

### EA-016 / EA-017

Nouvelles plaquettes en remplacement des Legacy (EA-006)



**STANDARD** Design Aerotec+ pour utilisation standard  
P/N PQT-103

- + +15% d'énergie
- + Meilleure dissipation thermique que les plaquettes Legacy
- + Refroidissement optimal avec deux plaquettes flottantes
- + Tôle support acier spécial + de résistance à haute température
- + Temp. de fonctionnement inférieure = étrier protégé



Nota : Legacy P/N PQT-003 & 004 pour EA-006 disponibles en pièces détachées

**AEROTEC+**

## Historique

**1985** Gilbert Béringier, aidé de sa femme Véronique, crée la société BERINGER. Il fabrique des roues, des fourches et des side cars pour moto, puis des freins dans le même esprit de qualité et de performance. BERINGER remporte ainsi plusieurs titres dans le Championnat du Monde d'Endurance grâce à une équipe d'ingénieurs passionnés qui ont su étudier et développer des nouveaux produits spécifiques au ratio performance/poids sans précédent sur le marché.

**2002** Naissance de BERINGER roues et freins quand Gilbert Béringier, également pilote, constructeur amateur et fana d'aviation, décide d'appliquer ses solutions innovantes brevetées dans le domaine du freinage au monde de l'aéronautique.

**2009** Naissance de BERINGER AERO et séparation des activités aérienne et terrestre.

**2011** BERINGER AERO s'implante sur l'aéroport de Gap-Tallard. Claire BERINGER, fille de Gilbert et Véronique, rejoint la société après son diplôme d'ingénieur en Aéronautique & Energie (incluant 5 mois à l'université d'Oakland à Detroit, MI) complété par un master en Management et Commerce.

**2012** BERINGER AERO USA Inc. naît à Chicago pour répondre aux besoins des clients américains. Le siège est désormais situé à Greenville, SC.

**2015** BERINGER fête ses 30 ans. Diversification de l'activité avec l'ALG, train d'atterrissage conçu pour améliorer la sécurité des avions à train classique.

**2017** BERINGER AERO USA obtient un PMA de la FAA (agrément de production).

**2019** BERINGER AERO agrandit son site à Tallard pour faire face à une augmentation d'activité et pour offrir des conditions de travail optimales à son équipe.

**2022** BERINGER AERO USA déménage sur l'aéroport de Greenville Downtown dans de nouveaux locaux et fête ses 10 ans.

**2023** BERINGER AERO lance sur le marché la technologie AEROTEC+

**2025** BERINGER fête ses 40 ans !

**Une technologie d'avance** BERINGER AERO fabrique une large gamme de roues et systèmes de freinage depuis les appareils légers jusqu'au Pilatus PC-6 et le Cirrus SR22. Les kits complets comprennent les roues freinées, les commandes de freinage, les durites, les pièces spécifiques et sont prêts à être installés.

Ces innovations couvertes par 11 brevets internationaux ont permis aux freins BERINGER de se positionner comme leader d'une avance technologique décisive.

### Qualité et Certification

BERINGER AERO est certifié par l'Alternative Procedures to Design Organisation Agreement délivrée par l'EASA en 2006 et par la Production Organisation Agreement délivrée par la DGAC en 2008.

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[AéroBrevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains  
ALG/B'FlEx  
Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs  
Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtto® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## QUALITE

*BERINGER contrôle à chaque étape la qualité de sa production pour assurer une grande fiabilité aux utilisateurs de ses roues et freins. Cette spécificité fait d'ailleurs l'objet d'un agrément DAO (Design Approval Organization) délivré par l'EASA en 2006 et d'un agrément PAO (Production Organisation Agreement) délivré en 2008 par la DGAC.*



## SERVICE CLIENT

*BERINGER AERO a le souci de ses clients à travers le monde et souhaite leur fournir le meilleur niveau de service. Tous nos manuels d'entretien et de maintenance sont disponibles en ligne : plus rapide et toujours à jour !*

## INNOVATION

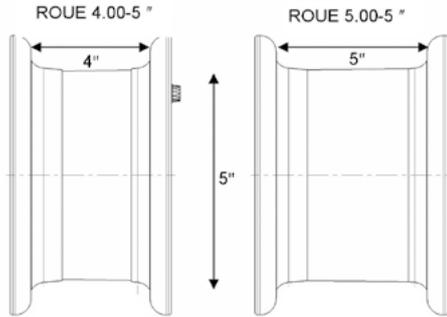
*BERINGER produit des roues et des freins pour une large gamme d'aéronefs : de l'aviation légère aux STC pour les Pilatus PC-6, Diamond Aircraft, Cessna 180-182 ou le montage en série (depuis 2014) sur les Cirrus SR20-22, Vision Jet ... BERINGER propose également une gamme de kits complets de roues et freins pour de très nombreux appareils. Toutes ces innovations font l'objet de plusieurs brevets. Cela permet à notre entreprise d'avoir toujours une grande avance technologique.*



## ETHIQUE

*Chez BERINGER AERO, nous respectons les normes les plus élevées en matière d'éthique et d'intégrité. Nous nous engageons à mener nos activités avec honnêteté, transparence et un sens aigu des responsabilités. Nos principes éthiques guident chacune de nos décisions et nos actions. Nous veillons à accorder la priorité au bien-être de nos parties prenantes et nous favorisons une culture d'équité. Nous contribuons positivement aux communautés que nous servons. Le respect d'une conduite éthique n'est pas seulement un engagement, mais un élément fondamental de notre identité, reflétant notre volonté à établir la confiance, à maintenir des relations à long terme et à atteindre un succès durable.*

## Roues freinées diamètre : 4" 5" 6" 8" 10" 12"



### Conversion Livres/kilos

1 Lb <--> 0,45 kg  
1 kg <--> 2,2 lbs



Indique si la roue est certifiée



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)

→ [Démonter un pneu tubeless](#)



→ [Monter un pneu tubeless](#)

→ [Changer les clips de roue](#)



### Caractéristiques communes à toutes les roues :

- Roues en deux parties
- Aluminium haute résistance taillé dans la masse en commande numérique
- Anodisation sulfurique sur l'aluminium
- Tubeless pour la sécurité : joint torique et valve rigide
- Roulements étanches : pas de maintenance
- Etrier de frein avec pistons en inox
- Plaquettes de frein en métal fritté
- Disque flottant
- Fusee en aluminium ou en acier (voir onglet Fusées/Axes)
- Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
- Possibilité de roulements inox

Suivant les caractéristiques de l'avion (poids, vitesse d'atterrissage) ainsi que l'utilisation, vous pouvez vous reporter aux pages suivantes pour le choix des roues. Contactez-nous et nous vous conseillerons dans votre choix.

### Remarques :

- Finition : l'anodisé rouge est la couleur Standard de toutes les pièces BERINGER AERO ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.
- Bouchons de roue de roues en option
- Certains premiers modèles de roues 5" et 6" étaient en trois parties au lieu de deux et comportent ainsi 3 joints toriques au lieu de un seul (2 pour les flasques de roue et un pour la valve).



Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

AéroBrevets Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B' Flex Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

ANOFF® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Roue freinée diamètre 4" ROUES ET ETRIER DE FREIN VENDUS SEPAREMENT

### Roue 4" RF-013 La roue freinée la plus légère du Monde ! 2.43Lbs (1.10kg)

Pour avions légers jusqu'à 500kg (MTOW)  
Disque flottant inox ultra-léger  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)  
Fusées en aluminium en option (voir onglet Fusées/Axes)  
Deux tailles de roulements possibles (deux dimensions de fusée/axe)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie STD ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-013.1	3.50-4"	4"	Ø25-Ø15	528 (230)	1848 (838)	1.48 (0.672)	EA-009.1	1400	105000	1.17 (0.530)

## Roues freinées diamètre 5" ROUES ET ETRIER DE FREIN VENDUS SEPAREMENT

### Roues 5" Standard Pour LSA, avions de construction amateur et planeurs

Disponible en deux largeurs : 4.00 et 5.00  
Frein simple étrier : piston inox - plaquettes de frein en métal fritté  
Disque flottant inox  
Pneus disponibles (voir onglet Pneus)  
Fusée en aluminium ou acier (voir onglet Fusées/Axes)  
Option : enjoliveurs de roue BCH-002



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie STD ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-019 CSTC	5.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.42 (1.550)	EA-016 EA-017	3120	123000 153740	1.50 (0.682)
RF-020 CSTC	4.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.24 (1.469)	EA-016 EA-017	3120	123000 153740	1.50 (0.682)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

ANOTITE<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie STD ft.-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-018 CSTC 150	5.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002	4500	160000	2.34 (1.060)
							EA-002.2	4500	265000	2.89 (1.310)
RF-022	5.00-5"	5"	Ø35-Ø35	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002	4500	160000	2.34 (1.060)
RF-021	4.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002	4500	160000	2.34 (1.060)

**Roues 5" SL  
Look Vintage Rayonnées**



**Pour ULM au look Vintage**

Roues 5.00-5" / Jante aluminium avec rayons inox  
Etrier de frein 2 pistons inox et disque flottant inox ultra-léger  
Plaquettes en métal fritté  
Livrées de série avec pneus 3.50-19" rainurés (look vintage)  
Pour avions < 500kg



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft.-lbs	Roue complète (roue/frein/rayons/pneu/chambre) Poids lbs (Kg)
RF-041	5.00-5"	5"	Ø30-Ø25	968 (439)	3388 (1536)	EA-016.111	3120	123000	1.50 (0.682)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOffice® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Roues freinées diamètre 6" ROUES ET ETRIERS DE FREIN VENDUS SEPAREMENT

### Roues 6" Pour ULM et LSA

**SL**

Disponibles en deux largeurs : 4.00 et 6.00

Disque flottant inox ultra-léger

La roue RF-009 avec étrier Dual EA-006.2 est dédiée aux pneus >29" (meilleur couple de freinage).

La roue RF-014 6.00-6 SL comprend un roulement plus large dans la jante intérieure (côté frein).

Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium en option (voir onglet Fusées/Axes)

Option : enjoliveurs de roue BCH-002 (6.00-6") ou BCH-003 (4.00-6")



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-004	4.00-6"	6"	Ø30-Ø25	968 (439)	3388 (1536)	3.14 (1.426)	EA-016 / EA-017	3120	123000 / 153740	1.50 (0.682)
RF-009	6.00-6"	6"	Ø30-Ø25	968 (439)	3388 (1536)	3.48 (1.580)	EA-016 / EA-017	3120	123000 / 153740	1.50 (0.682)
							EA-016.20 / 017.20 Dual	6240	123000 / 153740	3.48 (1.58)
RF-014	6.00-6"	6"	Ø40-Ø25	968 (439)	3388 (1536)	3.45 (1.563)	EA-016 / EA-017	3120	123000 / 153740	1.50 (0.682)
							EA-016.20 / 017.20 Dual	6240	123000 / 153740	3.45 (1.56)

### Roues 6" LE

#### Conçues pour les STOL biplaces

Etrier de frein 2 pistons inox / ailettes de refroidissement

Disque flottant

Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)

Option : enjoliveurs de roue BCH-006



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-015.1 CSTC TSO	6.00-6"	6"	Ø40-Ø35	1430 (648)	5005 (2270)	4.37 (1.980)	EA-003.2	5130	177500	2.47 (1.120)
							EA-003.8	5130	177500	2.47 (1.120)
RF-015.2 CTSO	6.00-6"	6"	Ø40-Ø30	1430 (648)	5005 (2270)	4.53 (2.055)	EA-003.2	5130	177500	2.47 (1.120)
							EA-003.8	5130	177500	2.47 (1.120)

**Roues 6" HE** Pour avions de 1.2 Tonnes à 1.8 Tonnes

Plusieurs versions de freinage disponibles suivant l'énergie de freinage souhaitée

- étrier HE 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
- plaquettes de frein en métal fritté
- plusieurs modèles de disques flottants haute résistance

Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium en option (voir onglet Fusées/Axes)  
Option : enjoliveurs de roue BCH-004



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-006 CSTC TSO	6.00-6"	6"	Ø40-Ø35	2080 (943)	7480 (3392)	4.99 (2.262)	EA-003	4900	235000	3.31 (1.500)
							EA-003.3	4900	430000	4.22 (1.914)
							EA-003.4 Dual	9800	430000	6.11 (2.770)
							EA-003.5 Dual	9800	405000	6.81 (3.090)
							EA-003.7	4900	405000	4.72 (2.140)
							EA-004 / Pro Elite pads	4900	430000 / 670050	4.14 (1.880)
							EA-004.1 Dual	9800	610000	7.63 (3.460)
							EA-004.2 Dual	9800	610000	7.56 (3.430)
RF-016 CSTC	6.00-6"	6"	Ø45-Ø45	1870 (848)	6545 (2968)	4.81 (2.180)	EA-004.3 Dual	9800	720000	7.65 (3.470)
							EA-003.2	5130	177500	2.47 (1.120)
							EA-003.3	4900	430000	4.22 (1.914)

**Roues 6" HL** Pour avions jusqu'à 2.5 tonnes

Plusieurs versions de freinage disponibles suivant l'énergie de freinage souhaitée

- étrier HL 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
- plaquettes de frein en métal fritté
- plusieurs modèles de disques flottants haute résistance

Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus) Fusée en option en aluminium ou acier (voir onglet Fusées/Axes)  
Option : enjoliveurs de roue BCH-004



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-017 CSTC TSO	6.00-6"	6"	Ø40-Ø35	2310 (1047)	9460 (4291)	5.75 (2.067)	EA-004.1 Dual	9800	610000	7.63 (3.460)
							EA-004.2 Dual	9800	610000	7.56 (3.430)
							EA-004.3 Dual	9800	610000	7.63 (3.460)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Avio® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B' FleX Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

AirOffice® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B' Flex Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Roues freinées diamètre 8" ROUES ET ETRIER DE FREIN VENDUS SEPAREMENT

Roues 8"  
SL

### Pour ULM et LSA

Disque flottant inox ultra-léger - Freinage simple étrier ou double.  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium en option (voir onglet Fusées/Axes)  
Option : enjoliveurs de roue BCH-002



Roues 8"  
HE

### Pour avions > 2,5 tonnes (5,500 Lbs)

Etrier de frein 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement  
Disque flottant  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium en option (voir onglet Fusées/Axes)  
Option : enjoliveurs de roue BCH-001



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque inclus)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-028	7.00-8"	8"	Ø30-Ø25	770 (350)	2695 (1225)	5.56 (2.52)	EA-016 / EA-017	3120	123000 / 153740	1.50 (0.682)
							EA-016.20 / EA-017.20 Dual	6240	123000 / 153740	3.48 (1.58)
RF-010 CTSO	18x5.5"	8"	Ø38.1-Ø38.1	3058 (1387)	9625 (4365)	7.94 (3.600)	EA-008.1+ EA-008.2 / PQT-012	9300	650000	9.04(4.100)
							EA-008.1+ EA-008.2 / PQT-013	9800	710000	9.04(4.100)
RF-010.1	18x5.5"	8"	Ø38.1-Ø38.1	5507 (2497)	19275 (8743)	8.31 (3.768)	EA-008.7 Dual	18600	821000	12.81(5.812)

## Roues freinées diamètre 10" ROUES ET ETRIER DE FREIN VENDUS SEPAREMENT

### Roues 10"

Conçue pour les STOL biplaces  
Etrier de frein 2 pistons inox / ailettes de refroidissement  
Disque flottant  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)  
Bouchons de roue de roue inclus (modèle suivant l'axe)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-024	8.50-10"	10"	Ø40-Ø40	1460 (662)	5010 (2272)	8.64 (3.918)	EA-010.1	8721	210000	3.50 (1.587)

**Roues 10" et 12"**



Ces roues ont été conçues pour les Pilatus PC-6

- étrier 3 pistons
- plaquettes de frein en métal fritté (deux modèles suivant utilisation)
- disques flottant longue durée (deux modèles suivant utilisation)
- enjoliveurs de roue inclus



Roue P/N	Dimension	ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque)	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-011	24x7.7"	10"	ø50-ø35	3080 (1397)	8160 (3701)	14.42 (6.543)	EA-001	16900	623000	11.06 (5.015)
RF-003	11.00-12"	12"	ø50-ø35	3080 (1397)	15820 (8160)	20.72 (9.400)	PQT-008 ou PQT-016			

**Roue 10" HL**



Etrier de frein Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement  
Disque flottant acier  
Bouchons de roue de roue BCH-001



Roue P/N	Dimension	ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein P/N (Disque)	Freinage	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-029	4.4x10"	10"	ø50.8-ø50.8	4520 (2050)	15820 (7175)	13.84 (6.277)	EA-011.2 Dual	22350	1000000	15.64
RF-032	6.50-10"	10"	ø25.4-ø38.1	4520 (2050)	15820 (7175)	13 (5.91)	EA-018.1 Dual	22920	1100000	14.84

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

ANOTI<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

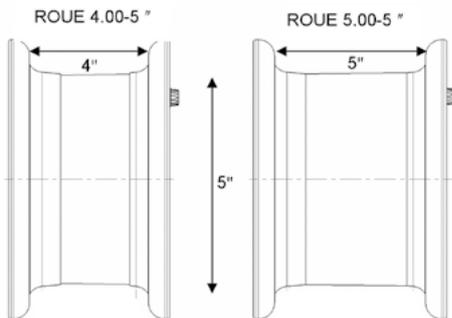
Autres Kits

Confiance

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- AirOffice® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR**
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd/Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Roues avant ou roulettes de queue diamètres 4" 5" 6" 12.5"

### Exemple de dimension de roue



### Conversion Livres/kilos

**1 Lb <--> 0,45 kg**  
**1 kg <--> 2,2 Lbs**

### Certification



Indique si la roue est certifiée

### Caractéristiques communes à toutes les roues :

- Roues en deux parties
- En aluminium haute résistance taillées dans la masse en commande numérique
- Anodisation sulfurique sur l'aluminium
- Tubeless pour la sécurité : joint torique, valve rigide
- Roulements étanches : pas de maintenance
- Fusée en option : aluminium ou acier (voir onglet Fusées/Axes)
- Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)
- Possibilité de roulements inox

Contactez-nous et nous vous conseillerons dans votre choix.

### Remarques :

- FINITION : l'anodisé rouge est la couleur Standard de toutes les pièces BERINGER
- Le noir est une option gratuite pour les roues seulement.
- Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.
- Bouchons de roue de roues en option
- Certains premiers modèles de roues 5" et 6" étaient en trois parties au lieu de deux et comportent ainsi 3 joints toriques au lieu de un seul (2 pour les flasques de roue et un pour la valve).

[Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#) →



→ [Comment démonter un pneu tubeless](#)

[Comment monter un pneu tubeless](#) →



**Roulette de queue pour ULM Pipistrel**

**Roue 200x500 + chambre** Conçue pour les Pipistrel Sinus/Virus  
 Livrée montée avec pneu 200x50 / chambre (non compris dans le prix)  
 Pour axe 5/16" (voir onglet axes)  
 Poids : 9.45 oz / 268g  
 Montage fourche seulement

Roue P/N	Dimension	Ø mm	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-004	200X500	200	Ø10-Ø10	337 (153)	1349 (612)	0.59 (0.268)

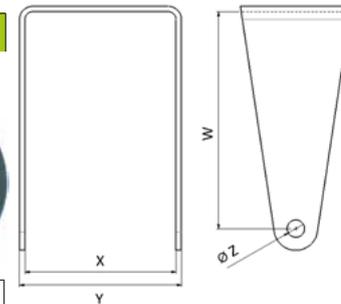


**Roues diamètre 4"**

**Roue 4" Ultra légère** Roue avant pour les ULM et LSA ou roulette de queue avions brousse  
 Forte charge  
 Montage cantilever avec une fusée (voir onglet fusées)  
 ou sur une fourche (dimensions des axes dans le tableau)  
 Pneus disponibles en option (voir onglet pneus)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Axe P/N (montage fourche)	Dimensions de l'axe (tailles Standard - Autres tailles disponibles - nous consulter)
RA-003	3.50-4"	4"	Ø20-Ø15	539 (245)	1888 (856)	1.36 (0.620)	AXP-003 AXP-003.1 AXP-003.2 AXP-003.3	X=111 / Z=6.4 X=111 / Z=8.2 X=89 / Z=8.2 Z=80 / Z=12.8



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avioit® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Roues avant / Roulette de queue

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

### Roue 4"

Montage fourche ( dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)  
RA-001 : pour pneu à chambre - RA-012 : pour pneu tubeless

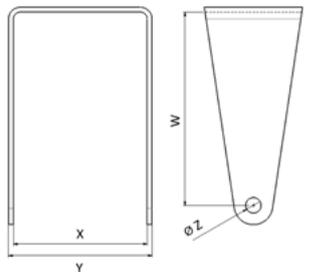
Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	Dimensions de l'axe
RA-012	5.00-4"	4"	Ø30-Ø25	1034 (469)	2810 (1274)	2.43 (1.1)	AV-PIL-001	X=135 / Z=12
RA-001	5.00-4"	4"	Ø30-Ø25	1034 (469)	2810 (1274)	2.43 (1.1)	AV-PIL-001	X=135 / Z=12



### Roues diamètre 5"

**Roues 5"** Disponibles en deux largeurs : 4.00 et 5.00 - Montage cantilever avec une fusée (voir onglet fusées) ou sur une fourche. (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)  
Pneus disponibles en option (voir onglet pneus)

Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	Dimensions de l'axe (montage fourche)
RA-015 CTS0	4.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1140 (517)	5130 (2326)	3.10 (1.41)	AXP-007.1 AXP-007.2	X=107 / Z=9.8 X=138 / Z=9.8
RA-014 CTS0	5.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1551 (703)	6968 (3160)	3.28 (1.490)	AXP-005 AXP-005.1	X=146.5 / Z=9.8 X=146.5 / Z=10



### Roues diamètre 6"

**Roues 6"** Montage cantilever avec fusée (voir onglet fusées) ou sur une fourche ( dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)

SL

Pneus disponibles en option (voir onglet pneus)  
Remarque : d'autres dimensions d'axes existent. Nous consulter.

Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	Dimensions de l'axe (montage fourche)
RA-009	4.00-6"	6"	Ø30-Ø25	970 (440)	3396 (1540)	2.93 (1.327)	AV-JAB-003	X=130 / Z=6.5
RA-010	6.00-6"	6"	Ø30-Ø25	970 (440)	3396 (1540)	3.26 (1.48)	AXP-004	X=210 / Z=8.1



**Roue 6"**  
**LE**

Montage cantilever (voir onglet fusées) ou fourche (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)

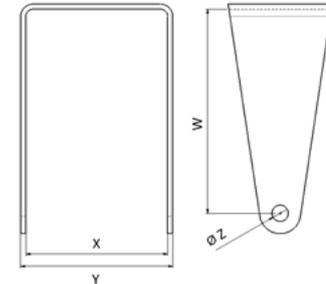
Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	Dimensions de l'axe (montage fourche)
RA-016	6.00-6"	6"	Ø40-Ø30	1430 (660)	5005 (2310)	4.45 (1.830)	AXP-006.1 AXP-006.2	X=195.6 / Z=38.1 X=167 / Z=31



**Roues 6"**  
**HE-HL**

Montage cantilever (voir onglet fusées) ou fourche  
Pneus disponibles en option (voir onglet Pneus)

Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-005 CTS0	6.00-6" HE	6"	Ø40-Ø35	2135 (968)	7642 (3466)	4.56 (2.070)
RA-013 CTS0	6.00-6" HL	6"	Ø40-Ø35	2360 (1070)	9665 (4383)	5.41 (2.455)



**Roues diamètre 12.5"**

Roues 12.5"

**Roue avant pour DHC-6 Twin Otter**

Roue en aluminium taillée masse, 3 fois plus résistant que le magnésium  
Pas de corrosion  
Roulements étanches (maintenance très réduite)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-008	8.90-12.5"	12.5"	Ø41.28-Ø41.28	2023 (917)	9103 (4128)	16.43 (7.45)



Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

ANOTIS® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B'Flex Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirCOTE® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd/Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Vent de travers ... Etes-vous prêt ? Roulette de queue GLR anti-cheval de bois la sécurité pour les trains classiques.

Système à double articulation, levier de verrouillage dans le cockpit :

- Déverrouillée : la roulette est libre pour le parking. La direction se fait en utilisant les freins aux pieds.
- Verrouillée : la roulette est verrouillée et est commandée par la dérive au décollage et à l'atterrissage.

Pour des avions à trains classique jusqu'à 750 kg - conception robuste pour tout terrain

**La roulette GLR associée au train ALG représente LA SOLUTION ULTIME en phase d'atterrissage pour les avions à train classique.**  
Donnez une nouvelle dimension de liberté à votre appareil train classique STOL ou en montagne avec les équipements BERINGER AERO.

### Position déverrouillée :

Roue libre (la commande de la direction se fait aux freins)



### Position verrouillée :

La liaison roulette-dérive est rigide avec un débattement réglable (la commande de direction se fait aux palonniers)



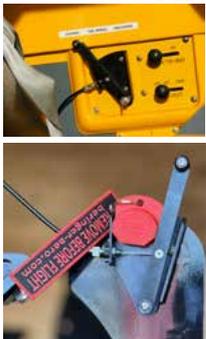
# Brevet

BERINGER AERO

AV-ZLIN-630



AV-CUB-210



P/N	Marque / Modèle Description roulette GLR	Roue Ø	Pneu	Poids Lbs kg	
AV-BRM-620	BRM AERO / XL8 petite roue	4"	2.80/2.50-4"	8.31	3.77
AV-CUBC-630	Carbon Cub grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-MENES-630	H. Nicollier / Menestrel grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-JOD-630	Jodel XXX grande roue Acheter une lame chez Aircraft Spruce P/N 06-14300	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-MAV-630	Maverick grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-GROP-620	Nando Groppo/ Trail/G70 petite roue Acheter une lame chez Aircraft Spruce P/N 06-14300	4"	2.80/2.50-4"	8.31	3.77
AV-GROP-630	Nando Groppo/ Trail/G70 grande roue Acheter une lame chez Aircraft Spruce P/N 06-14300	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-ZLIN-620	Zlin Aviation / Savage petite roue	4"	2.80/2.50-4"	8.31	3.77
AV-ZLIN-630	Zlin Aviation / Savage grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-SVNA-620	ICP / Savannah petite roue	4"	2.80/2.50-4"	8.31	3.77
AV-SVNA-630	ICP / Savannah grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-ZENI-630	Zenair 601UL-XL classic grande roue	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-CUB-210	Levier de déverrouillage	-	-	-	-

## Système de mesure de pression de pneu et de température

Le nouveau système SensAIR communique avec l'application sur votre Smartphone grâce à des capteurs de pression et température qui sont insérés à l'intérieur des roues BERINGER AERO. Les capteurs normalement au repos, de manière à économiser leur pile (durée de vie 2 à 3 ans), s'activent quand ils détectent le smartphone dans un rayon de 10m et lui envoient les informations avec un signal codé propre à chaque roue (pas de risque de mesurer la pression des pneus de votre voisin de hangar !)

Les seuils d'alerte de pression basse programmés sur le Smartphone permettent le déclenchement d'une alarme.

Plus besoin de démonter les carénages de roue pour vérifier la pression. Grâce à SensAIR, avant chaque vol, vous évitez le risque de décoller avec des pneus sous-gonflés.

**SensAIR est disponible pour les roues 4" - 5" - 6" et 8".**

**N'hésitez pas à nous appeler pour toute commande.**



**Nouveauté : SensAIR est inclus dans les STC roues/frein BERINGER pour :**



- ✓ Cirrus SR20/22
- ✓ Piper PA-46
- ✓ Cessna 180/182
- ✓ Diamond DA40/42/62

**(certifications FAA & EASA)**

### Caractéristiques :

- Système équilibré avec un capteur de pression et température par roue
- Connecté avec un mobile ou un lecteur analogique en Bluetooth
- Chaque capteur a son propre identifiant
- Le capteur se met en fonctionnement quand l'application s'active et se remet en veille pour épargner la batterie (durée de vie : de 2 à 3 ans)
- Tous nos STC peuvent être équipés
- Peut être installé sur toutes les roues BERINGER (et uniquement)
- Poids du système pour 1 roue = 94g (3,3oz)



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

ANOTE® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' FleX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOTTE® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' FleX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Comment commander SensAIR ?

P/N	Dimension de la roue	Quantité par kit
<b>TP-004</b>	<b>4"</b>	<b>1</b>
<b>TP-005</b>	<b>5"</b>	<b>1</b>
<b>TP-006</b>	<b>6"</b>	<b>1</b>
<b>TP-008</b>	<b>8"</b>	<b>1</b>

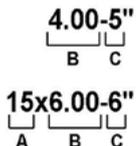
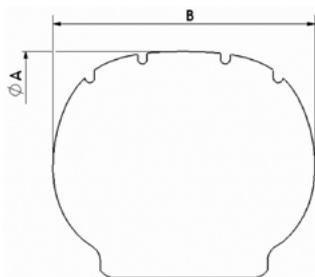


[SensAIR par BERINGER](#)



**SensAIR est une marque déposée de BERINGER**

**Prendre la mesure d'un pneu**



A : diamètre extérieur du pneu (en pouces)  
 B : largeur du pneu (en pouces)  
 C : diamètre intérieur du pneu (en pouces)

**Conversion Livres/kilos**

**1 Lb <--> 0,45 kg**  
**1 kg <--> 2,2 Lbs**

**Remarques :**

- Nous recommandons le montage des pneus sur les roues neuves chez BERINGER. Ce service comprend un test d'étanchéité et vous assure une sécurité maximum.
- Nous recommandons le changement des pneus usagés chez l'un des Services Center BERINGER agréé, équipé de l'outillage spécifique BERINGER
- L'outillage spécifique d'aide au changement de pneu est disponible (onglet outillage).
- Les dimensions et le poids des pneus peuvent varier. La responsabilité de BERINGER AERO ne peut être engagée concernant la charge indiquée par le fabriquant du pneu.

**Le choix du pneu peut vous amener à choisir une autre dimension de roue. Dans le tableau suivant, vous trouverez la taille des roues correspondant à chaque pneu. N'hésitez pas à nous consulter.**



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)

[Comment démonter un pneu tubeless](#) →



→ [Comment monter un pneu tubeless](#)

Pneu P/N	Description	ø A Inch	Largeur B Inch	Charge statique Lbs	Poids Lbs	Poids Kg	Dimension des roues correspondantes
PAG05	Pneu et chambre 200x50 6 Ply TT	7.90	2.00	-	1.10	0.50	RA-004
PAG07	Pneu 2.80/2.50-4" 4 Plu Kenda TL	9.00	2.80	411	1.32	0.60	3.50-4
PAG02	Pneu 3.00-4" 4 Ply Veloce TL	10.30	3.50	-	1.32	0.60	3.50-4
S-390	Pneu 9x3.50-4" 4 Ply Cheng Shin	9.00	3.50	-	1.76	0.80	3.50-4
S-317	Pneu 11x4.00-5 " 4Ply Deli TL	11.60	3.80	-	2.65	1.20	4.00-5
DTR5582	Pneu 11x4.00-5" 8 Ply DESSER	11.60	3.78	650	3.75	1.70	4.00-5

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Ancora Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus**
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Pneus

Contacts	Pneu P/N	Description	ø A Inch	Largeur B Inch	Charge statique Lbs	Poids		Dimension des roues correspondantes
						Lbs	Kg	
Webshop	PAG01	Pneu 4.00-4" 4PLY Kenda TL	11.90	3.90	-	2.20	1.00	3.50-4
BERINGER Aero Technologie	PAG10	Pneu 4.00-4" 4PLY Secura TL	11.90	3.90	-	3.09	1.4	3.50-4
Amotte® Brevets	505T08-1	Pneu 5.00-5" 10PLY FE LT Goodyear TL	14.20	4.95	2150	6.80	3.08	5.00-5
Histoire/Valeurs	070-310-0	Pneu 5.00-5" 8PLY Michelin Air TL	14.20	4.70	1800	5.73	2.60	5.00-5
Roues/Freins	PAD01	Pneu 4.00-6" 6PLY Mitas TT	14.50	4.40	-	2.87	1.30	4.00-6
Roues AV/AR	PAD03	Pneu 4.00-6" 6PLY Aero Classic TL	14.50	4.40	-	3.75	1.70	4.00-6
SensAIR®	PAD07	Pneu 4.00-6" 6PLY MDO	13.80	4.10	570	4.20	1.90	4.00-6
Pneus	TK107A	Pneu 4.00-6" 8PLY AeroClassic	13.30	4.13	849	5.50	2.50	4.00-6
Axes de roues	PAC03	Pneu 13x5.00-6" 4PLY Deli TT	13.40	4.70	-	2.87	1.30	4.00-6
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	PAC04	Pneu 13x5.00-6" 8PLY Mitas TL	13.40	4.70	-	3.30	1.50	4.00-6
Durites/Raccords	PAC08	Pneu 15x6.00-6" 10PLY Flight Custom II GoodYear TL	14.50	5.30	3200	9.70	4.40	4.00-6
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	PAC02	Pneu 15x6.00-6" 6PLY Mitas TL	14.80	5.10	-	4.85	2.20	4.00-6
Régulateurs Anti-skid	PAC10	Pneu 15x6.00-6" 4PLY Kenda TL	14.80	5.10	-	5.69	2.58	3.50-4
Freins de parc	PAC05	Pneu 15x6.00-6" 6PLY Air Trac TT	15.00	5.30	1950	6.17	2.80	4.00-6
Pièces détachées	PAB01	Pneu 380x150-5" 6PLY Michelin Air TT	15.00	5.50	1598	6.61	3.00	5.00-5
Outillages	025-501-1	Pneu 15x6.00-6" 6PLY Michelin Air TL	15.00	5.30	1950	7.27	3.30	4.00-6/6.00-6
FAQs	PAB03	Pneu 6.00-6" 6PLY AirTrac TT	17.50	6.30	1150	6.83	3.10	4.00-6/6.00-6
Kits certifiés/STC	070-317-1	Pneu 6.00-6" 8PLY Michelin Air TL	17.50	6.30	2350	9.26	4.20	4.00-6/6.00-6
Autres Kits	606T86-3	Pneu 6.00-6" 8PLY Flight Custom III GoodYear TL	17.50	6.30	2350	13.00	5.90	4.00-6/6.00-6
Confiance	PAF03	Pneu 21x8.00-6" 4PLY Aero Classic TL	20.50	7.10	800	10.80	4.90	6.00-6
	076-325-0	Pneu 8.50-6" 6PLY Michelin TL	21.00	7.50	2275	15.43	7.00	6.00-6
	PAF05	Pneu Bush 22x8.50-6" 4PLY Aero Classic TT	22.00	8.10	1600	8.82	4.00	6.00-6
	HF237-1	Pneu Bush 21x12.00-8" 6PLY DURO	21.00	7.95	-	8.60	3.90	7.00-8
	AA4AK	Pneu Bush 27.5x10-8" 4PLY Aero Classic TL	27.5	10	1800	20.5	9.2	7.00-8

## Fusées



### Conversion Lbs/kg

1 Lb <--> 0,45 kg  
1 kg <--> 2,2 Lbs



Ecrous et goupilles

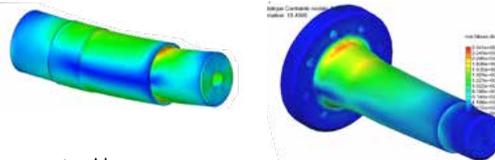
### Caractéristiques des fusées ou axes :

Matière: aluminium haute résistance anodisé ou acier haute résistance avec revêtement nickel. Différents modèles d'axes sont disponibles:

- pour un montage fourche : axe fixé à chaque extrémité (souvent sur une roue avant)
- pour un montage cantilever : fusée fixée d'un seul côté (souvent train principal)

Les fusées BERINGER sont coniques pour optimiser leur résistance et ainsi pour minimiser le déport de la roue qui comprend ainsi deux roulements de dimensions différentes.

Les fusées et axes sont calculés en Eléments Finis (FEM) pour optimiser le poids et la répartition des contraintes.



### Remarques :

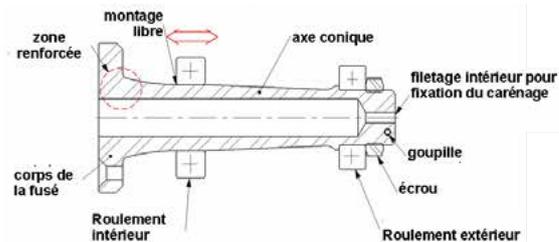
Vous trouverez dans les tableaux suivants :

- la liste des fusées avec les dimensions, résistances et poids
- la correspondance entre les fusées et les roues suivant le diamètre des roulements dans les roues
- les perçages disponibles pour chaque type de fusée repérés par les indications T1 à T5 (voir schémas).
- Les étriers de frein sont fixés sur les fusées selon le perçage.
- Certaines fusées/axes se montent avec des entretoises, d'autres non.

**N'hésitez pas à nous contacter.**



Entretoise



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOTIX Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues**
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Axes de roues

	Fusée /Axe P/N	Description	Dimension du filetage	Charge statique par Fusée		Charge limite par Fusée		Poids	
				KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS
Contacts	FUS-001	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	354	780	1231	2714	0.25	0.55
Webshop	FUS-004	Fusée conique en acier	M25x1.5	649	1430	2257	4976	0.62	1.37
BERINGER Aero Technologie	FUS-005	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	431	949	1499	3306	0.225	0.50
AéroOffit® Brevets	FUS-006.4	Fusée conique en aluminium	M15x1	300	661	1043	2310	0.13	0.29
Histoire/Valeurs	FUS-007.1	Fusée conique en acier	M35x1.5	948	2089	3297	7315	1.28	2.82
	FUS-007.2	Fusée conique en aluminium	M35x1.5	770	1697	2678	5950	0.51	1.12
	FUS-007.7	Fusée conique en acier	M35x1.5	1040	2292	3617	8030	1.17	2.58
Roues/Freins	FUS-008	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	317	698	1102	2450	0.44	0.97
Roues AV/AR	FUS-009	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	390	859	1356	2993	0.25	0.55
	FUS-010	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	377	830	1311	2894	0.33	0.73
SensAIR®	FUS-011	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	354	780	1231	2714	0.29	0.64
	FUS-012	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	377	830	1311	2894	0.24	0.53
Pneus	FUS-013	Fusée conique en aluminium	3/4"-16	354	780	1231	2714	0.36	0.79
Axes de roues	FUS-014.1	Fusée conique en aluminium	M30x1.5	635	1399	2208	4900	0.45	0.99
	FUS-014.2	Fusée conique en aluminium	1.5"x16 UNF	450	991	1565	3500	0.63	1.39
	FUS-014.3	Fusée conique en aluminium	1.5"x16 UNF	570	1260	1982	4410	0.45	0.99
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	FUS-015	Fusée conique en aluminium	M25x1.5+3/4"-16	354	780	1231	2714	0.48	1.06
	FUS-016	Fusée conique en aluminium	M25x1.5	465	1030	1617	3600	0.27	0.60
Durites/Raccords	ECR-001	Ecrou aluminium	M35x1.5	-	-	-	-	0.02	0.04
	ECR-002	Ecrou aluminium	M25x1.5	-	-	-	-	0.01	0.02
	ECR-004	Ecrou aluminium	M30x1.5	-	-	-	-	0.02	0.04
M. Cylindres Pédales Rudd/Air	ECR-005	Ecrou aluminium	1.5"x16 UNF	-	-	-	-	0.04	0.09
	ECR-006	Ecrou aluminium	1.5"x16 UNF	-	-	-	-	0.06	0.13
Régulateurs Anti-skid	ECR-006.1	Ecrou aluminium	1.25"x12 UNF	-	-	-	-	0.07	0.15
	E-HN-008	Steel safety nut	3/4"-16	-	-	-	-	0.05	0.11
Freins de parc	BGE-016	Entretoise pour fusée FUS-001	-	-	-	-	-	0.01	0.02
	BGE-026	Entretoise pour fusée FUS-003	-	-	-	-	-	0.01	0.02
Pièces détachées	Autres modèles disponibles, nous consulter ...								



Tableau de correspondance fusées / roues				Les mentions T1 à T5 indiquent les perçages disponibles						
↓ Fusée P/N	Roue → 3.50-4"	4.00-5" & 4.00-5"HL	5.00-5" & 5.00-5"HL	4.00-6" SL	6.00-6" SL	6.00-6" LE	6.00-6" HE	6.00-6 HL	10 LE	Autre
FUS-001	-	-	T1, T2, T4, T55	T1, T2, T4, T55	-	-	-	-	-	
FUS-004	-	-	T1, T2	-	-	-	-	-	-	
FUS-005	-	T1, T2	-	-	-	-	-	-	-	
FUS-006.4	T6	-	-	-	-	-	-	-	-	
FUS-007.1	-	-	-	-	-	-	-	T3	-	
FUS-007.2	-	-	-	-	-	-	T3	-	-	
FUS-007.7	-	-	-	-	-	-	T7	T7	-	
FUS-008	-	-	-	-	T3	-	-	-	-	
FUS-009	-	-	T2	-	-	-	-	-	-	
FUS-010	-	-	-	-	T1, T2,T4, T55	-	-	-	-	
FUS-011	-	-	-	T3	-	-	-	-	-	
FUS-012	-	-	-	-	1"1/4 US	-	-	-	-	
FUS-013	-	-	-	T1	-	-	-	-	-	
FUS-014.1	-	-	-	-	-	T3	-	-	-	
FUS-014.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Roue Cleveland
FUS-014.3	-	-	-	-	-	-	-	-	T3	
FUS-015	-	-	-	-	T1	-	-	-	-	
FUS-016	-	-	-	T1, T2,T4, T55	-	-	-	-	-	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Axiotech® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Axes de roues

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOffice® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

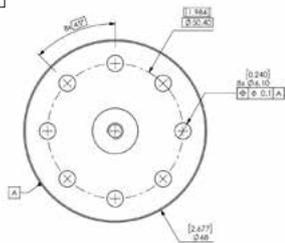
FAQs

Kits certifiés/STC

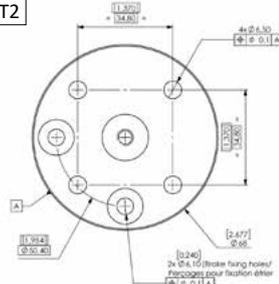
Autres Kits

Confiance

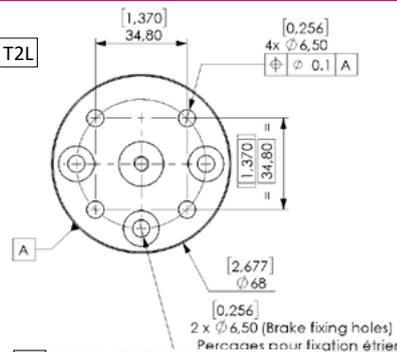
T1



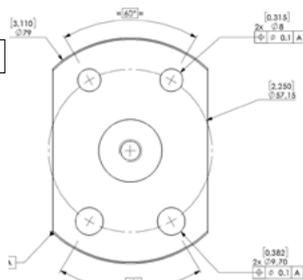
T2



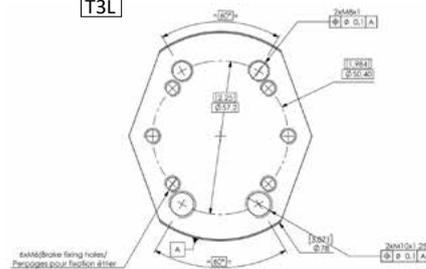
T2L



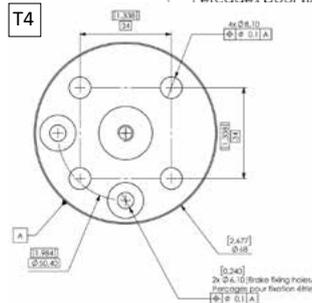
T3



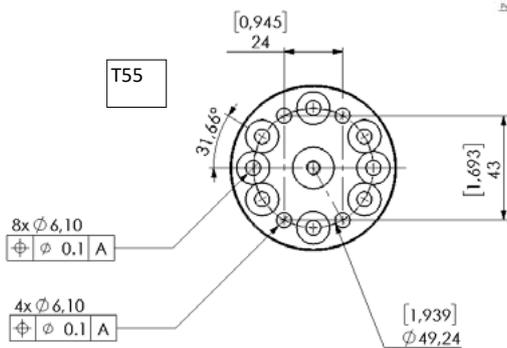
T3L



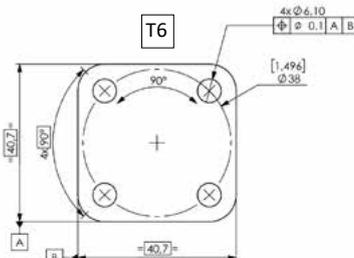
T4



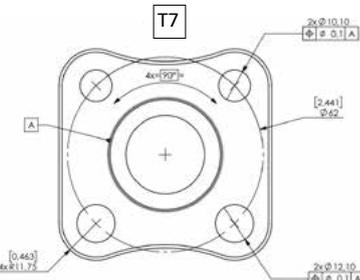
T55



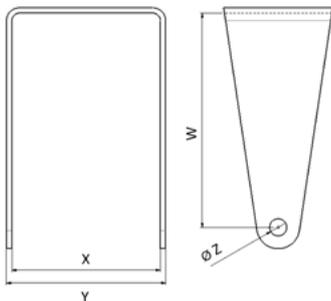
T6



T7



Axes : schéma de prise de cotes



← Axe roue avant de Van's



Tableau de correspondance Axes / Roues						
Les dimensions se réfèrent au schéma de prise de cotes						
Roue → ↓ Axe P/N	3.50-4" RA-003"	4.00-5" RA-015"	5.00-5" RA-014"	4.00-6 SL RA-009"	6.00-6" SL RA-010"	6.00-6" LE RA-016"
AXP-003	X=111/Z=6,4					
AXP-003.1	X=111/Z=8,2					
AXP-003.2	X=89/Z=8,2					
AXP-003.3						
AXP-003.4	X=89/Z=6,2					
AXP-003.5	X=120/Z=8,2					
AV-JAB-003				X=130/Z=6,5		
AXP-004					X=210/Z=8,1	
AXP-005			X=146,5/Z=9,8			
AXP-005.1			X=146,5/Z=10			
AXP-006.1						X=195,6/Z=38,1
AXP-006.2						X=167/Z=31
AXP-007.1		X=107/Z=9.8				
AXP-007.2		X=138/Z=9.8				
Autres dimensions : merci de nous contacter						

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avioit® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues**
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Alaskan Train d'atterr.™ / Shock wheel / Atterrissage extrême... Etes-vous prêt ?

Conçus pour améliorer la sécurité des avions STOL lors des atterrissages en montagne et sur les surfaces non préparées, les trains d'atterrissage BERINGER AERO à suspension absorbent les défauts des mauvaises surfaces.

Les tests à l'accéléromètre et sur banc d'essai ont démontré que le train ALG divise par trois les chocs sur la structure de l'avion.

### ALG

En remplacement sur les avions à train classique jusqu'à 2400lbs, il comprend :

- Deux amortisseurs oléopneumatiques à haute absorption d'énergie
- Anti-rebond et anti-roulis
- Deux jambes de traction avec fourche articulée et axe
- Deux raidisseurs

Caractéristiques :

- 30 cm de course d'amortissement pour une dissipation maximale de l'énergie
- En aluminium léger haute résistance (2024)
- Conception solide pour utilisation tout-terrain (testé à 3G)

Associé aux roues légères BERINGER AERO, avec un freinage puissant ainsi qu'à la roulette de queue GLR anti-cheval de bois, le train ALG représente LA SOLUTION ULTIME en phase d'atterrissage pour les avions à train classique.



**L'ALG est un brevet  
BERINGER AERO**



#### Remarques :

**Le train ALG est disponible pour de nombreux avions et ULM. Se reporter aux pages des kits (liste alphabétique des appareils).**

**Si votre avion n'y figure pas, merci de nous consulter.**

**Note : La cabane n'est pas incluse dans l'ALG.**



→ [Le train ALG en Alaska](#)



# Brevet BERINGER AERO



ALG P/N	Marque / Modèle
AV-CUB-020	Cubcrafters Carbon Cub
AV-JUST-120	Just Aircraft Highlander
AV-SAF-120	Kitplanes pour Africa Safari/BRM
AV-SVNA-120	Savannah Train classique
AV-SVNA-100	Savannah cabane
AV-GROP-120	Trail Nando Groppo
AV-JOK-120	Joker J300
AV-MAV-120	Maverick
AV-ZLIN-120	Zlin Savage
STC-018/019/020	Piper PA-18 SuperCub



→ [Comment faire la maintenance du train ALG](#)



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)



**Le train ALG a dû répondre à de nombreux tests pour le process de certification : drop test, test de résistance sur presse hydraulique.**



→ [Video drop test](#)



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Aviotec Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQS

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Mauvaises pistes ? ... Shock Wheel !

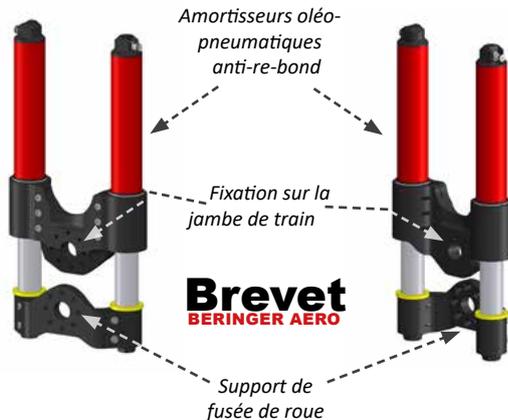
Conçue pour les avions à train à lames, la Shock Wheel absorbe l'énergie à l'atterrissage et au roulage. Elle se monte très facilement entre la lame de train et la fusée de roue.

Elle comprend pour chaque côté :

- Deux amortisseurs oléopneumatiques à haute absorption d'énergie, anti-rebond
- Un support de fusée qui se fixe sur la lame de train

Caractéristiques :

- En aluminium léger et haute résistance (2024)
- Suspension oléo-pneumatique à absorption : course de 3"/80mm
- Système anti-roulis intégré



## Nouveau 2 modèles : Sport ou version

	OPTIONS ROUES	OPTIONS PNEUS	ENTRETOISES	PERÇAGE
<b>SPORT</b> POUR ULM, KITS EXPERIMENTAUX, GIRD, STOL ... MTOW 1325 LBS	ROUES 5, 6, 8"	PNEUS 21" & 22"	PAS D'ENTRETOISE	HOLE PATTERN T1
<b>ALL TERRAIN</b> POUR LSA, KITS, EXPERIMENTAUX STOL... MTOW 1765 LBS	ROUES 6, 8"	PNEUS 22, 26, 27.5" OPTION 29"	PAS D'ENTRETOISE  ENTRETOISE SEULEMENT POUR 29"	HOLE PATTERN T2



Remarques : La Shock Wheel est disponible pour de nombreux ULMs. Se reporter aux pages des kits (liste alphabétique des appareils).

Si votre ULM n'y figure pas, merci de nous consulter.

NOUVEAUTE : Des carénages de roues sont disponibles pour le montage des shock roues. Voir en pages suivantes.

## La Shock Wheel préserve votre appareil

### → En montagne :

- atterrissages en montagne sur des mauvaises pistes (cailloux, bosses, trous)



### → En remorquage :

- Atterrissages fréquents
- Pistes caillouteuses



### → En école :

- Posés durs
- Atterrissages fréquents
- Permet de laisser faire l'élève



→ [Essai de la Shock Wheel sur G1](#)



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FleX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outilsages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Train d'atterrissage B'Flex : préserve la cellule de votre appareil !

Conçu pour appareils avec un train à lame, le train d'atterrissage B'Flex absorbe les chocs sur les mauvaises pistes.

Le train B'Flex est composé de trois éléments : une jambe en Zircal pour l'absorption et deux pièces de connexion au fuselage et pour la fusée.

Il est deux fois plus résistant qu'un train d'atterrissage en acier et bien plus léger.

- + Profil évolutif : le train B'Flex présente un profil évolutif dans les deux sens (largeur-épaisseur) permettant une excellente répartition des contraintes tout au long de la lame
- + Disparition des mouvements parasites d'avant en arrière de la jambe de train lors du freinage
- + Absorption augmentée et préservation de la cellule de l'appareil

### Données techniques :

- Testé à 1 350 lbs (600 kg) et 3G sans déformation permanente
- En aluminium et Zircal, taillés dans la masse (CNC)
- Poids : seulement 6.8 lbs (3.1 kg) par côté

**B'FLEX**  
Beringer Flexible Landing Gear



B'Flex sur Nynja



### Remarques :

Disponible pour LSA, ULM, CNRA en configuration train tricycle ou train classique de charge max au décollage de 1,350 lbs (600kg).

Se reporter aux pages des kits complets par appareil.

Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter.

Modèle de lame	Train acier	Train aluminium	Train composite	B'Flex BERINGER
Poids	✓	✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Résistance	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Flexibilité	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Look	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓✓

## Carénages de roue SPEED'AIR

### Plus léger, plus résistant et plus aérodynamique

### Disponible pour pneus 5.00-5" et 4.00-6"

Les carénages de roues SPEED'AIR offrent d'excellentes performances aérodynamiques : vitesse augmentée, masse inférieure.

SPEED'AIR est compatible avec la Shock Wheel BERINGER.

Grâce à ses renforts structurels internes, sa fixation sur l'axe de roue avec les supports fournis sera très résistant en l'air, au sol... et dans le temps.

- + **Elégant et aérodynamique**
- + **Rigide et résistant**
- + **Compatible avec la Shock Wheel**

#### Données techniques :

- Deux versions disponibles : carbone/résine epoxy ou fibre de verre/résine polyester :
- Carbone : 1.2 lbs (540 g) chacun - Polyester : 2 lbs (940 g) chacun
- Dimensions extérieures : 80x32x18 cm (31.5"x12.6"x7")
- Ces carénages peuvent être peints de la couleur désirée ! (RAL à nous fournir)



LIGHTER - STRONGER - FASTER  
**SPEED'AIR**

Remarques :  
Disponibles pour LSA, ULM, Autogire, CNRA ... en configuration train  
tricycle ou train classique  
Se reporter aux pages des kits complets par appareil (triés alpha-  
bétiquement).  
Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter

[SPEED'Air sur Magni Gyro](#)



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOffice® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Durites de frein - Raccords hydrauliques

La durite de frein BERINGER AERO est en PTFE gainé d'inox tressé.

Elle apporte un freinage ferme (pas de feeling spongieux). Souple, elle permet de suivre la jambe de train et évite les risques de fuite des durites rigides.

On peut monter des raccords droits femelles, concaves 7/16x20 ou 3/8x24 (acier revêtu ou inox)

Pression max 3000 PSI - pression d'épreuve 9000 PSI

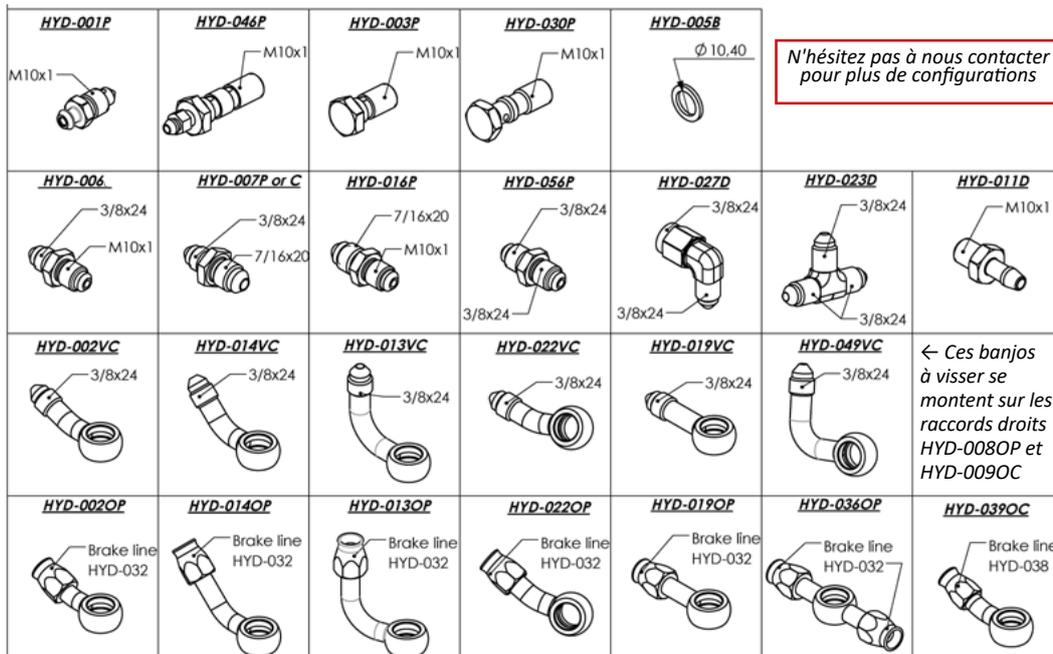
Remarque : Les durites et raccords hydrauliques peuvent être livrés dans les kits complets roues/freins.

Vis de purge  
Vis banjo  
Joint

Adaptateurs

Banjos à visser

Banjos à olive



Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

ANOTE<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

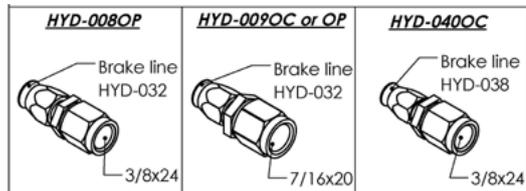
FAQs

Kits certifiés/STC

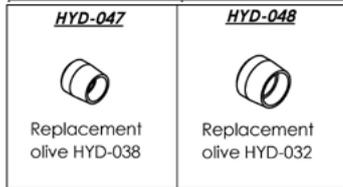
Autres Kits

Confiance

Raccords  
femelles



Olives



durite P/N	Description
HYD-038	
HYD-032	<b>HYD-032</b> 
HYD-010 + revêtement plastique	<b>HYD-010</b> 



→ [Comment assembler une durite de frein](#)



→ [Comment purger les freins](#)

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtte® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Maîtres cylindres de frein



### Caractéristiques des maîtres cylindres de frein:

Les commandes de freinage hydraulique peuvent être actionnées:

- aux pieds par des pédales en haut des palonniers, aux talons par des pédales sur le plancher
- à la main par une poignée sur le manche (freinage symétrique sur les deux roues) ou grâce à un ou des leviers dans l'habitacle (freinage symétrique ou bien différentiel)

Ces maîtres cylindres ont été conçus pour une très longue durée de vie et une très longue utilisation. Nous les avons testés avec succès sur plus de 100,000 cycles.

Ils sont taillés masse sur machine à commande numérique dans un alliage d'aluminium haute qualité. 100% étanche à la corrosion, les carters sont protégés par une anodisation et les composants sont en inox. Le piston est protégé par un joint à lèvres.

Ils sont légers : plus de 30% d'économie de poids par rapport à un maître cylindre Standard

Les frottements sont réduits au minimum pour une meilleure efficacité.

Ils sont disponibles pour liquide DOT4 OU pour liquide MINERAL (MIL) :

**ATTENTION : les joints sont différents, ne jamais mélanger les liquides.**

**L'efficacité et la fiabilité du freinage BERINGER AERO est uniquement obtenue dans une configuration incluant tous les éléments tels que étriers, maîtres cylindre, roues, axes, hydrauliques, freins de parking, limiteurs, régulateurs...**

**Tous nos maîtres cylindres disponibles sont dans les tableaux des pages suivantes. Ils comprennent les dimensions, les différentes fixations disponibles, les poids. D'autres configurations peuvent être possibles. Nous consulter.**

**Nous proposons également des leviers simples ou doubles pour commander les maîtres cylindres en consoles ou au talon. Ils sont proposés dans un tableau à part.**

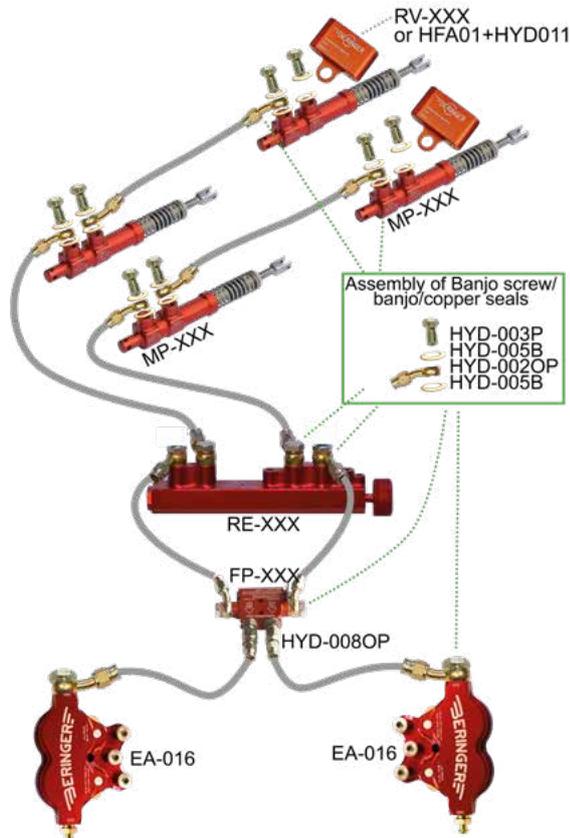
#### Indication liquide de frein

XX-XXXE

XX-XXXN

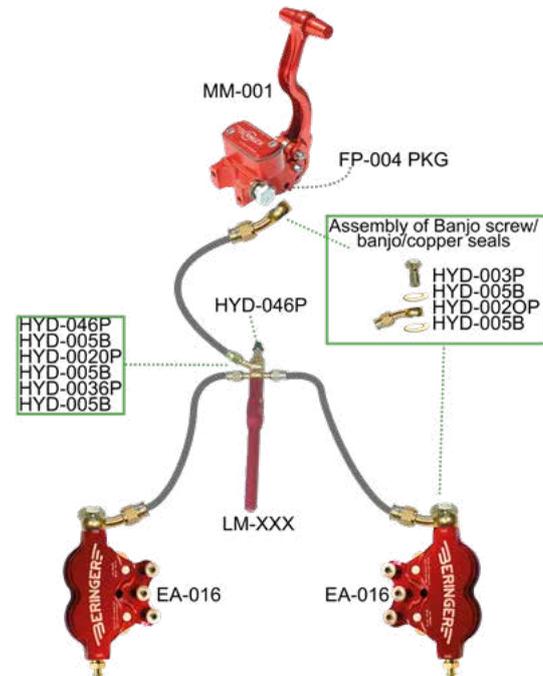


**Schéma de circuit de freinage différentiel**  
Maître cylindres pilote/co-pilote palonnier



Cette configuration peut évoluer suivant l'appareil

**Schéma de circuit de freinage symétrique**  
Maître cylindre de manche



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Aucite® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs  
Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirCote® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Rudd'AIR : Nouvelles pédales ergonomiques ...

Grâce à sa cinématique, la pédale suit la position naturelle du pied en décrivant un mouvement de translation sans modification de son angle d'inclinaison. Cela rend le taxiage, le pilotage et le freinage précis, ergonomiques et sûrs.

- + Ergonomique la pédale combine les fonctions de direction et de freinage
- + Kit complet avec les maîtres cylindres de frein
- + Rapport de pédale réglable par le pilote

Données techniques :

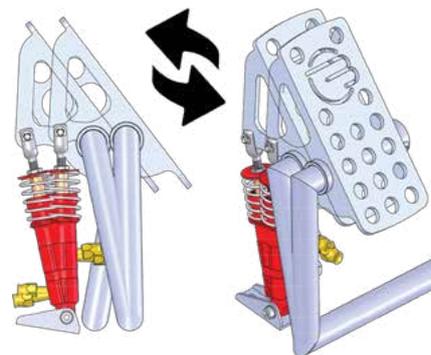
- Découpé laser (3D) dans de l'aluminium extrudé
- Anodisé pour la tenue dans le temps
- Poids : seulement 0.33 lbs (150 gr) par pédale
- NOUVEAUTE : la commande du maître-cylindre de frein est réglable : 2 positions



# Rudd'AIR

### Remarques :

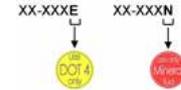
Disponible pour LSA, ULM, CNRA ... en configuration train tricycle ou train classique. Se reporter aux pages des kits complets par appareil (tri alphabétique). Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter.



**Maîtres cylindres pour palonnier ou console : MP-002 et MP-003**

Pour commander les freins suivants :

- 1 ou 2 étriers : EA-009/9.1 - EA-006/6.2
- 1 étrier : EA-002/2.2 - EA-003/3.2/3.3/3.7/3.8 - EA-004 - EA-010.1



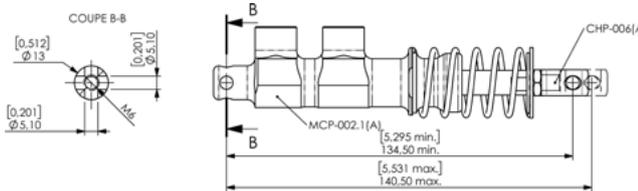
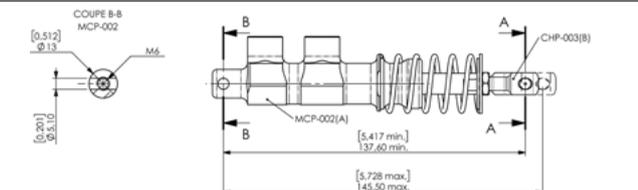
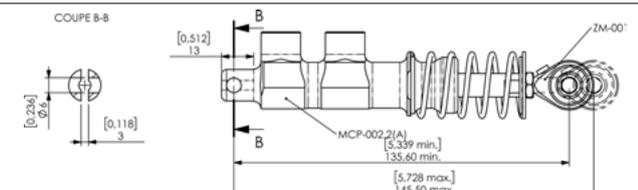
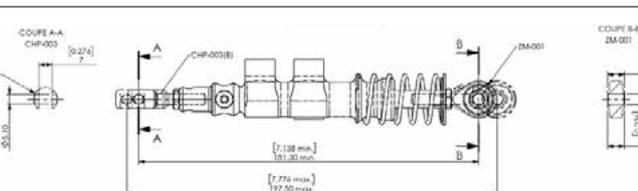
Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants). Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-002	--		-	-	-	-	1/2	12.2	3.53	100
MP-002.1	- ZM-001		5.433	136	5.63	145	1/2	12.2	4.15	118
MP-002.2	- CHP-003		5.512	138	5.669	145	1/2	12.2	3.96	112

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOTIX Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pédales

Contacts		Webshop		BERINGER Aero Technologie		AeroOffice® Brevets		Histoire/Valeurs		Roues/Freins		Roues AV/AR		SensAIR®		Pneus		Axes de roues		Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Durites/Raccords		M. Cylindres Pédales Rudd'Air		Régulateurs Anti-skid		Freins de parc		Pièces détachées		Outillages		FAQs		Kits certifiés/STC		Autres Kits		Confiance	
Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma																		Dimension Min Inch mm		Dimension Max Inch mm		Alésage Inch mm		Poids oz g															
MP-002.3	CHP-003 - ZM-001																			6.39	162	7.11	180	1/2	12.2	4.81	136														
MP-002.4	CHP-003 - CHP-003																			6.54	166	7.11	180	1/2	12.2	4.62	131														
MP-002.5	ZM-001 - ZM-001																			6.23	158	7.11	180	1/2	12.2	5	142														
MP-002.6	ZM-001 - CHP-003																			6.39	162	7.11	180	1/2	12.2	4.81	136														

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-002.7	- CHP-006		5.29	134	5.53	140	1/2	12.2	3.72	105
MP-002.8	S-CP-006 CHP-003		5.42	137	5.73	145	1/2	12.2	3.76	107
MP-002.9	ZM-001		5.34	135	5.73	145	1/2	12.2	4.09	116
MP-002.10	ZM-001 -CHP-003		6.35	161.3	7.33	186.2	1/2	12.2	5.11	145

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOTIT<sup>®</sup> Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR<sup>®</sup>
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pédales

Contacts Webshop BERINGER Aero Technologie AnOffice Brevets Histoire/Valeurs Roues/Freins Roues AV/AR SensAIR® Pneus Axes de roues Trains ALG/B' Flex Shock Wheel Durites/Raccords M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Pièces détachées Outillages FAQs Kits certifiés/STC Autres Kits Confiance	Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm		Dimension Max Inch mm		Alésage Inch mm		Poids oz g	
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	MP-002.11	CHP-003		4.44	112.7	5.42	137.6	1/2	12.2	3.74	106
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	MP-002.12	CHP-003		5.31	135	5.71	145	1/2	12.2	3.77	107
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	MP-002.14	ZM-001 - ZM-001		6.18	157	7.48	190	1/2	12.2	5.54	157
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	MP-003	- CHP-002		7.33	186	7.56	192	1/2	12.2	4.3	122

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-003.1	- CHP-002		8.07	205	8.31	211	1/2	12.2	4.8	136
MP-003.2	- CHP-005		7.32	186	7.55	192	1/2	12.2	4.41	125
MP-003.3	- CHP-002		7.32	186	7.55	192	1/2	12.2	4.27	121
MP-003.4	- CHP-008		6.93	176	7.22	183	1/2	12.2	4.3	122

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOTIT<sup>®</sup> Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR<sup>®</sup>
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pédales

Contacts	Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm	Dimension Max Inch mm	Alésage Inch mm	Poids oz g								
Webshop	MP-003.5	- CHP-005.1		7.52	191	7.76	197	1/2	12.2	4.44	126				
BERINGER Aero Technologie			MP-003.6	- CHP-011		7.4	188	7.64	194	1/2	12.2	4.34	123		
AirOffice Brevets					MP-003.7	CHP-002.1		6.69	170	7.87	200	1/2	12.2	4.3	122
Histoire/Valeurs							MP-003.8	CHP-002		7.33	186	7.57	192	1/2	12.2
Roues/Freins															
Roues AV/AR															
SensAIR®															
Pneus															
Axes de roues															
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel															
Durites/Raccords															
M. Cylindres Pédales Rudd'Air															
Régulateurs Anti-skid															
Freins de parc															
Pièces détachées															
Outillages															
FAQs															
Kits certifiés/STC															
Autres Kits															
Confiance															

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm		Dimension Max Inch mm		Alésage Inch mm		Poids oz g	
MP-003.9	--		-	-	-	-	1/2	12.2	4.3	122
MP-003.10	AV-JONK-004		7.45	189	7.69	195	1/2	12.2	4.33	123
MP-003.11	CHP-002		8.07	205	8.32	211	1/2	12.2	4.73	134



Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtte® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Maîtres cylindres pour palonnier ou console : MP-001

Pour commander les freins suivants :

- 2 étriers : EA-003.4/3.5/3.9 - EA-004.1/4.2/4.3
- 1 étrier : EA-008.1 /8.2
- 1 étrier : EA-001
- Disponibles pour liquide MIL seulement

XX-XXXN



Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants).  
Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-001	- CHP-001		7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.89	167
MP-001.1	CHP-001 - PGT-002		8.189	208	8.937	227	9/16	14.5	6.38	181
MP-001.2	- CHP-007		7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.82	165

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm		Dimension Max Inch mm		Alésage Inch mm		Poids oz g	
MP-001.3	- CHP-007		7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.78	164
MP-001.4	- CHP-009		7.402	188	8.189	208	9/16	14.5	5.89	167
MP-001.5	- CHP-010		6.89	175	7.874	200	9/16	14.5	5.18	147
MP-001.6	CHP-010.1		6.85	174	7.14	181	9/16	14.5	5.18	147

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

ANOTIX Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B'Flex Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pédales

Contacts	Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch	Dimension Min mm	Dimension Max Inch	Dimension Max mm	Alésage Inch	Alésage mm	Poids oz	Poids g
Webshop	MP-001.7	AV-APRK-009	<p>COUPE B-B MCP-001</p> <p>[0,512] Ø13</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>B</p> <p>MCP-001(B)</p> <p>7,268 min. 184,60 min.</p> <p>[7,276 max.] 197,50 max.</p> <p>A</p> <p>AV-APRK-009(A)</p>	7.27	185	7.78	195	9/16	14.5	5.64	160
BERINGER Aero Technologie	MP-001.8	CHP-001-PGT-003.1	<p>COUPE B-B PGT-003.1</p> <p>[0,512] Ø13</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>B</p> <p>MCP-001(A)</p> <p>8,819 min. 225,7 min.</p> <p>[10,636 max.] 245 min.</p> <p>A</p> <p>CHP-001(A)</p> <p>[0,571] Ø14,30</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>[0,311] Ø</p>	8.56	217.5	9.65	245	9/16	14.5	6.53	185
AirOffice Brevets	MP-001.10	ZM-002	<p>COUPE A-A MCP-001.3</p> <p>[0,240] Ø6,10</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>A</p> <p>MCP-001.3</p> <p>8,389 min. 173 min.</p> <p>[7,440 max.] 189 min.</p> <p>B</p> <p>ZM-002</p> <p>COUPE B-B ZM-002</p> <p>[0,271] Ø7,10</p> <p>[0,311] Ø8</p>	5.83	148	6.91	175.5	9/16	14.5	4.83	137
Histoire/Valeurs	MP-001.11	CHP-007	<p>COUPE A-A MCP-001</p> <p>[0,512] Ø13</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>A</p> <p>MCP-001</p> <p>[4,617 min.] 108,9 min.</p> <p>[6,130 max.] 200,50 max.</p> <p>B</p> <p>CHP-007</p> <p>COUPE B-B CHP-007</p> <p>Ø13</p> <p>[0,201] Ø5,10</p> <p>[0,201] Ø5,10</p>	6.48	164.5	7.56	192	9/16	14.5	5.78	164
Roues/Freins											
Roues AV/AR											
SensAIR®											
Pneus											
Axes de roues											
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel											
Durites/Raccords											
M. Cylindres Pédales Rudd'Air											
Régulateurs Anti-skid											
Freins de parc											
Pièces détachées											
Outils											
FAQs											
Kits certifiés/STC											
Autres Kits											
Confiance											

**Maître cylindre pour palonnier MP-007**

Pour commander les freins suivants :

- Etriers Dual 2x EA-008.7 - EA-011.2
- Disponible pour liquides DOT4 et MIL



Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants). Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-007	CHP-007		7.56	192	8.33	211	0.65	16.5	6.17	175

**Attachments/Extenders pour brake maîtres cylindres**

Fixation P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
CHP-001		0.83	24
CHP-002		0.23	6

Fixation P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
CHP-002.1		0.35	10
CHP-003		0.4	11

# Mâtres cylindres de frein / Leviers / Pédales

	Fixation P/N	Schéma	Poids	
			oz	g
Contacts				
Webshop				
BERINGER Aero Technologie				
AirOffice® Brevets				
Histoire/Valeurs				
Roues/Freins				
Roues AV/AR				
SensAIR®				
Pneus				
Axes de roues				
Trains ALG/B'FLEX Shock Wheel				
Durites/Raccords				
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Pièces détachées				
Outils				
FAQs				
Kits certifiés STC				
Autres Kits				
Confiance				
CHP-004		0.39	11	
CHP-005		0.32	9	
CHP-005.1		0.37	11	
CHP-006		0.43	12	
CHP-007		0.79	22	
CHP-008		0.27	8	
CHP-009		0.8	23	

Fixation P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
CHP-010		0.77	22
CHP-010.1		0.58	16.5
CHP-011		0.27	8
AV-JONK-004		0.32	9,1
AV-APRK-009		0.65	18,5
ZM-001		0.78	22
BGE-011		0.16	4.5

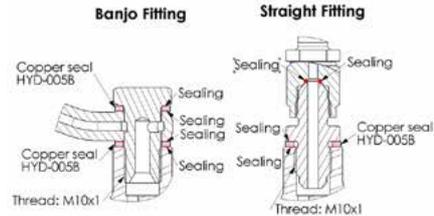
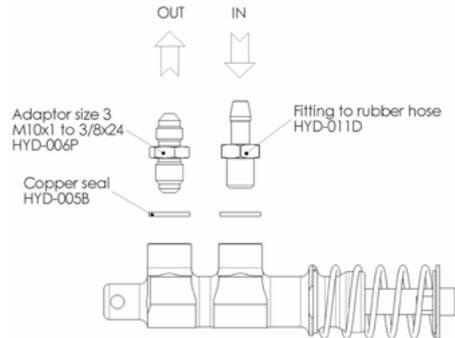
**Attachments/Extenders pour brake maîtres cylindres**

Prolongateur P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
PGT-002		0.3	8.5
PGT-003		0.37	10.5

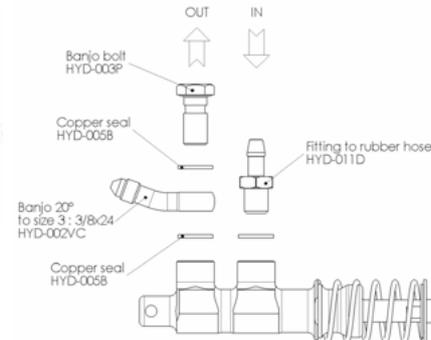
Prolongateur P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
PGT-003.1		0.5	14.2
PGT-004		0.28	8
PGT-005		0.36	10.2

**Raccords hydrauliques pour maîtres cylindres**

Voici quelques exemples de raccords et adaptateurs hydrauliques pour les maîtres cylindres. Plusieurs autres combinaisons sont possibles, veuillez nous contacter.



Vis Banjo



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOTIP® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOffice® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Leviers pour maîtres cylindres (console/talon)

Les différents leviers décrits dans le tableau suivant permettent d'actionner les maîtres cylindres MP-XXX à la main en console centrale ou sur un côté du fuselage, ou bien sur le plancher au talon.

Remarques :

- Les poids indiqués sont ceux des leviers seuls et ne comprennent pas le maîtres cylindres.
- Les maîtres cylindres qui se montent dans les leviers sont indiqués mais ne sont pas compris dans le P/N du levier.

Levier seul P/N	M. cylindre correspondant (non inclus)	Schéma		Poids du levier seul	
				oz	g
MP-004.1	MP-002.2			8.77	249
MP-004.2	MP-002.2			16.06	455

Levier seul P/N	M. cylindre correspondant (non inclus)	Schéma	Poids du levier seul	
			oz	g
MP-004.3	MP-002.8		9.3	264
MP-004.4	MP-002.8		17.11	485
MP-004.5	MP-002.8		9.58	272

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora<sup>®</sup> Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR<sup>®</sup>

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

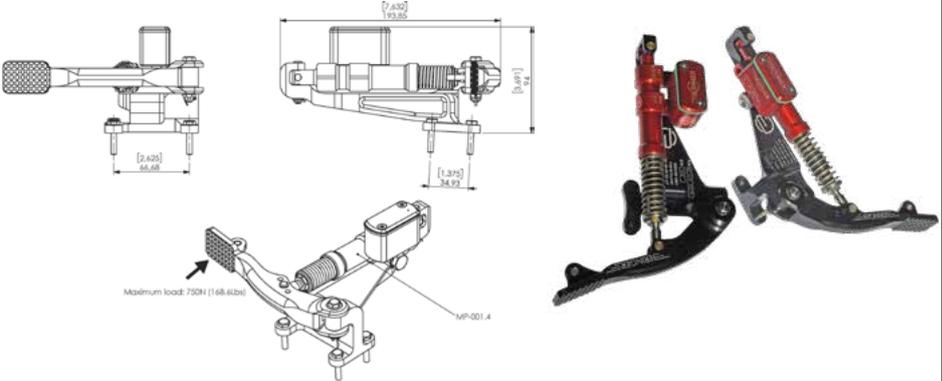
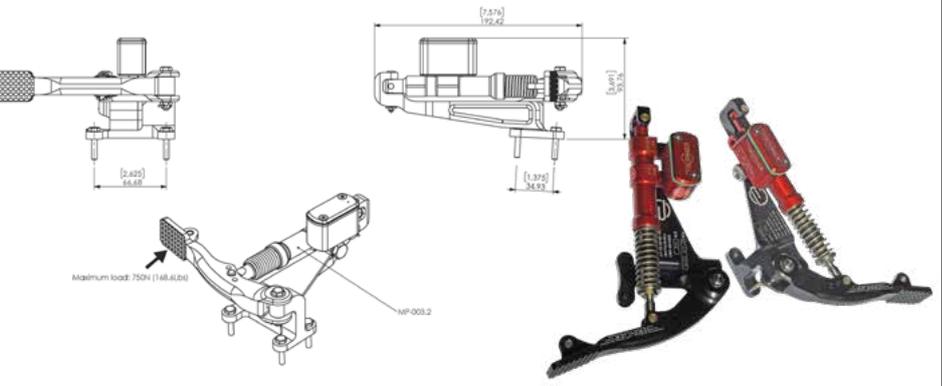
FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance



Levier seul P/N	M. cylindre correspondant (non inclus)	Schéma	Poids du levier seul oz	g
AV-CUB-122	MP-001.4	<p>Avec roulements à billes pour contrôle parfait de la puissance de freinage. Le ratio de la pédale est réglable.</p> 	1.26	568
AV-CUB-120	MP-003.2	<p>Avec roulements à billes pour contrôle parfait de la puissance de freinage. Le ratio de la pédale est réglable.</p> 	1.14	518

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

ANOTITE® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B' Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtter® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd/Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

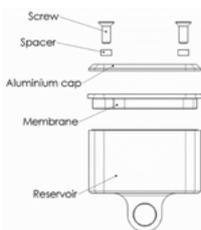
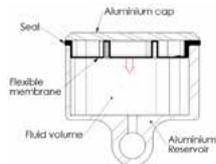
Autres Kits

Confiance

## Réservoirs de liquide de frein

Réservoirs aluminium rouge

Se fixent directement sur le maître cylindre. Montage vertical ou horizontal, orientable sur 180°  
En aluminium taillé masse anodisé rouge. Pour liquides DOT4 ET Minéral  
Convient à une utilisation voltige.



### Indication liquide de frein

XX-XXXE



XX-XXXN

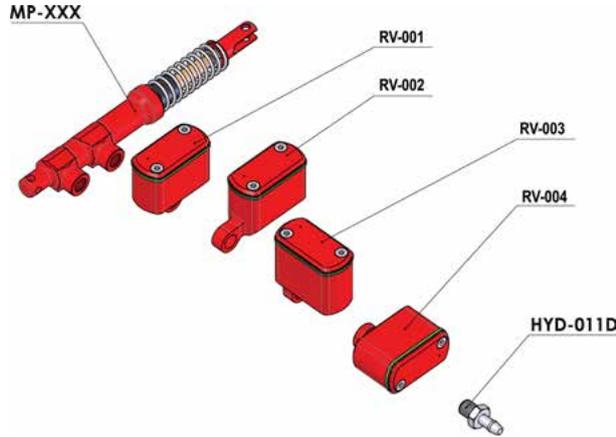


Réservoir P/N	Description		Poids		Liquide de frein
			oz	g	
RV-001E/N	Réservoir aluminium		1.94	55	DOT4/MIL
RV-002 E/N			2.01	57	DOT4/MIL
RV-003E/N	Réservoir aluminium (Type Van's)		1.59	45	DOT4/MIL
RV-004E/N	Réservoir aluminium sortie fileté		1.27	36	DOT4/MIL
RV-004.1E/N	Réservoir aluminium sortie lisse pour levier console				

**ATTENTION : les réservoirs de liquide de frein ne doivent pas être installés près du moteur.  
Il faut les installer seulement à l'intérieur du cockpit.**

Réservoirs de liquide de frein

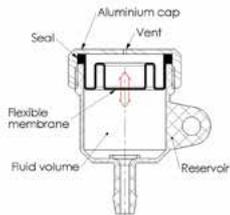
Exemple de montage des réservoirs aluminium sur les maîtres cylindres



Réservoir de liquide de frein séparé

Kit Réservoir séparé

Réservoir transparent en plastique avec couvercle aluminium taillé masse anodisé rouge.  
Niveau de liquide visible  
Livré avec kit de montage et 0.50m de durite de raccord avec le maître cylindre.  
Pour liquide DOT4 ET MIL



Réservoir P/N	Description	Capacité		Poids		Liquide de frein
		oz	cl	oz	g	
HFA01E	Remote Réservoir	0.38	1.1	1.36	39	DOT4
HFA01N	Remote Réservoir	0.38	1.1	1.36	39	MIL
RV-007N	Remote Réservoir	1.2	3.5	2.14	61	MIL



**ATTENTION** : les réservoirs de liquide de frein ne doivent pas être installés près du moteur.  
Il faut les installer seulement à l'intérieur du cockpit.

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOffice Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés STC

Autres Kits

Confiance

## Maîtres cylindres de manche



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-006/6.2 - 1 étrier EA-002  
 Fixation sur manche  $\varnothing 22\text{mm}$  (7/8") ou 25mm (1")  
 Peut aussi être fixé sur une surface plate avec 2 vis M6  
 Réservoir intégré ou sans Réservoir pour montage en série (frein co-pilote manche)  
 En aluminium taillé masse anodisé rouge  
 Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise.  
**Pour liquide de frein DOT4 seulement.**

XX-XXXE



**Option :** frein de parking FP-004

Maître cylindre P/N	Description	Image	Schéma	Poids		Liquide de frein
				oz	g	
MM-001	Maître cylindre Réservoir intégré			10.41	295	DOT4
MM-001+PKP01	Maître cylindre Réservoir intégré + frein de parking mécanique			10.41	295	DOT4
MM-003	Maître cylindre additionnel montage en série (freinage pilote+ passager). A utiliser avec MM-001 ou MM-001			10.02	284	DOT4
MM-001.5	Maître cylindre Réservoir intégré levier Yankee (pour manche en Y)			-	-	-
LEV-001.1	Levier Yankee pour MM-001 ou MM-001					
FP-004	Frein de parc pour MM-001 et MM-003			0,1	3	-
MM-004	Embouts pour levier			-	-	-

**Maîtres cylindres commande à câble**



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-006/6.2 - 1 étrier EA-002  
 Actionné par câble et gaine.  
 Réservoir intégré.  
 Livré avec support en aluminium  
 En aluminium taillé masse anodisé rouge  
 Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise.  
**Pour liquide de frein DOT4 seulement.**

XX-XXXE



Maître cylindre P/N	Description	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
MM-002	Maître cylindre Réservoir intégré commande par câble	10.41	295	DOT4
AV-SCHE-208	Platine support 	-	-	-

**Maîtres cylindres commande à main**



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-016/6.2 - 1 étrier EA-002  
 Tout en un: levier, maître cylindre, Réservoir avec joint.  
 A monter sur un axe de Ø22mm ou bien sur surface plate avec 2 vis M6.  
 En aluminium taillé masse anodisé rouge  
 Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise  
 Pour liquide de frein DOT4 seulement

XX-XXXE



Maître cylindre P/N	Description	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
MM-001	Maître cylindre Réservoir intégré commande à main	10.41	295	DOT4
MM-004	Embouts pour levier	-	-	-

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AirOtto® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Régulateur ALIR

Une réelle avance en terme de sécurité

### Régulateur ALIR double



### Régulateur ALIR simple



Molette de réglage de la pression de référence à +/- 1 bar. Pour plus d'informations sur le réglage de l'ALIR se reporter au manuel général d'instructions livré avec le matériel ou sur la page support du site :

[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)

Régulateur de pression antiblocage Anti-Skid pour circuit de freinage différentiel ou freinage symétrique réglable avec précision :

Il s'installe dans un circuit de freinage différentiel (voir schéma page suivante).

Sa fonction est double :

- **antiblocage** : Limiteur la pression dans le circuit de freinage avant le blocage des roues
- **freinage en ligne** : grâce à l'antiblocage également réparti sur les deux roues (cas du circuit différentiel).

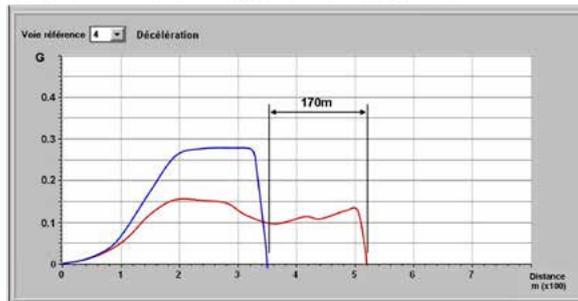
Beaucoup d'accidents au sol sont liés à un mauvais contrôle du freinage.

Le système BERINGER ALIR améliore le contrôle et le dosage des freins. Cet Antiblocage d'Aide au freinage en Ligne permet de contrôler la direction de l'avion au taxiage.

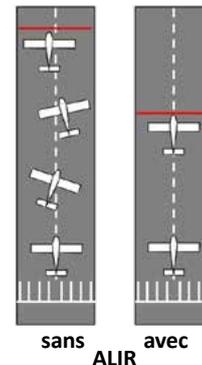
Il évite de bloquer les roues à l'atterrissage et empêche à l'avion train classique de passer sur le nez lorsque le pilote appuie à fond sur les pédales de frein. Il réduit ainsi les distances d'arrêt.

### FREINAGE D'URGENCE : comparaison avec et sans ALIR

**Avec ALIR** (Courbe bleue) : le pilote freine à fond sans contrôle (semblable à un ABS de voiture)  
**Sans ALIR** (courbe rouge) : pas de régulation, le pilote doit contrôler le freinage  
 (Dans les deux cas, les conditions sont les mêmes: même avion, mêmes freins) poids de l'avion: 1200 kg, vitesse de freinage: 70 Kt

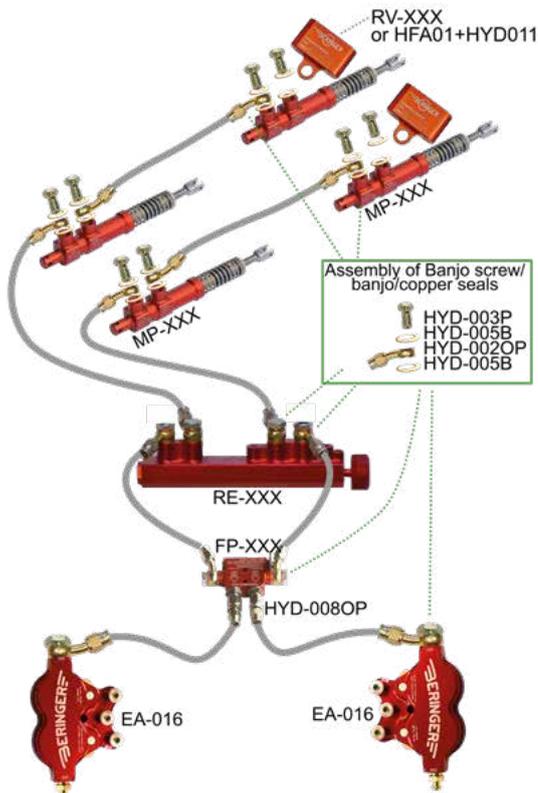


Nota: les plaquettes de frein BERINGER utilisées dans le système ALIR ont un coefficient de friction qui augmente avec la température permettant d'augmenter la décélération quand la portance diminue sur les ailes.



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Auotit<sup>®</sup> Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR<sup>®</sup>
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Schéma de circuit de freinage différentiel avec régulateur ALIR double



Cette configuration peut évoluer suivant l'appareil

## Régulateurs de pression ALIR

- Réglables de 10 à 40 bars (ou de 20 à 50 bar) par molette
- Pour liquide DOT4 ou Minéral (MIL)
- 2x entrées, 2x sorties ( M10x1)
- Précision de réglage avec faible hystérésis
- En aluminium entièrement taillé dans la masse en commande numérique
- Anodisation rouge

### Remarque :

Les régulateurs doubles s'installent dans un circuit de freinage différentiel (freinage commandé séparément sur les deux roues par deux maîtres cylindres). Les régulateurs simples s'installent dans un circuit de freinage symétrique (freinage sur les deux roues commandé par un seul maître-cylindre).

**ATTENTION : les joints sont différents, ne jamais mélanger les liquides de frein.**

Régulateur ALIR P/N	Désignation	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
RE-001E	Régulateur Double ALIR 10 - 40 bar	11.64	330	DOT4
RE-001N	Régulateur Double ALIR 20 - 50 bar	11.64	330	MIL
RE-002E	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar	6.73	191	DOT4
RE-002N	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar	6.73	191	MIL
RE-002.1N	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar			MIL
RE-002.3N	Régulateur Simple ALIR 20 - 50 bar			MIL
AV-VANS-006	platine de fixation 	-	-	-

### Indication liquide de frein

XX-XXXE



XX-XXXN



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AmOtt® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils

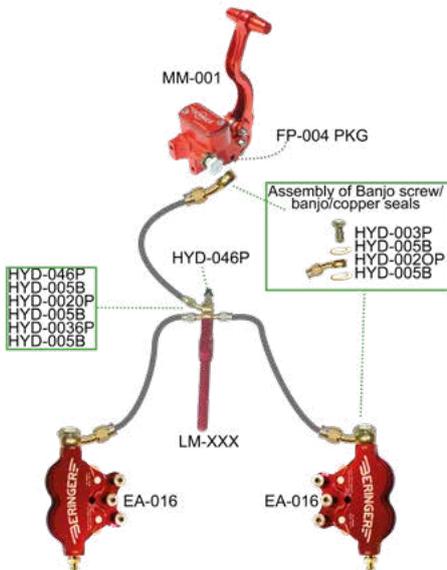
FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Limiteur de pression ultraléger



Limiteur de pression non réglable pour circuit de freinage symétrique :

Sa fonction est l'antiblocage : il limite la pression dans le circuit de freinage avant le blocage des roues.

Très utile à l'atterrissage, il évite à l'avion train classique de passer sur le nez lorsque le pilote appuie à fond sur les pédales de frein. Il réduit ainsi les distances d'arrêt.

Le limiteur est inclus dans presque tous les kits complets BERINGER à commande de freinage unique pour circuit de freinage symétrique (maître cylindre de manche ou maître cylindre simple de console) ou sur les appareils mono-roue (planeur).

La valeur de référence de la pression est fixée pour chaque modèle. Il en existe donc plusieurs modèles suivant le poids de l'avion, le diamètre de la roue, le couple du système de freinage.

Ils sont disponibles pour liquide DOT4 ou pour liquide MINERAL (MIL).

**ATTENTION : les joints sont différents, ne jamais mélanger les liquides de frein.**

### Limiteurs de pression

- Plusieurs modèles de de 20 à 60 bar
- Pour liquide DOT4 ou Minéral (MIL)
- Connexion M10x1
- En aluminium entièrement taillé dans la masse en commande numérique
- Anodisation rouge

Limiteur P/N	Désignation	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
LM-001	Limiteur de pression ultra léger 20 bar	2.40	68	DOT4 / MIL
LM-002	Limiteur de pression ultra léger 25 bar	2.43	69	DOT4 / MIL
LM-003	Limiteur de pression ultra léger 35 bar	2.47	70	DOT4 / MIL
LM-004	Limiteur de pression ultra léger 45 bar	2.50	71	DOT4 / MIL
LM-005	Limiteur de pression ultra léger 60 bar	2.54	72	DOT4 / MIL



Indication liquide de frein

XX-XXXE



XX-XXXN



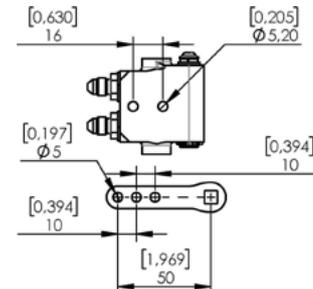
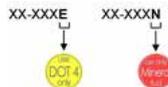


### Valve de frein de parking

Actionnée par levier quart de tour - Pression max d'entrée : 1 500 PSI (100 bar).

En aluminium taillé masse en commande numérique. Optimisé pour durer, le carter est protégé de la corrosion par un revêtement anodisé rouge et les composants sont en inox. Disponible pour liquide DOT4 OU MINERAL (MIL) et livré avec les raccords hydrauliques.

Remarque : Ce frein de parc est conçu pour être actionné par un bouton push/pull et un câble sauf les FP-005.1 et FP-005.2



Frein parc P/N	Sortie	Poids		Diagramme
		oz	g	
FP-001	3/8"x 24	4.52	128	
FP-003.2	7/16"x 20	4.73	134	

Frein parc P/N	Sortie	Poids		Diagramme
		oz	g	
FP-001.2	7/16"x 20	4.67	132	
FP-001.3	3/8"x 24	4.53	128	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Aucote® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B'leX Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

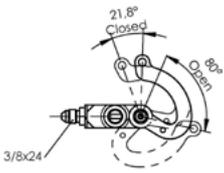
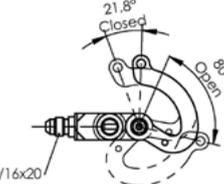
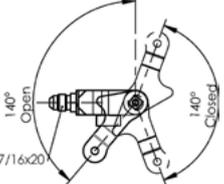
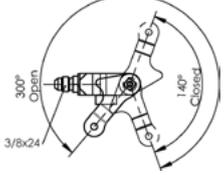
Kits certifiés/STC

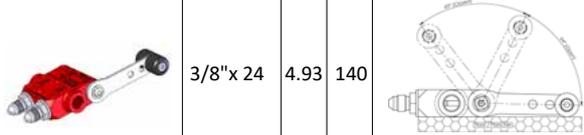
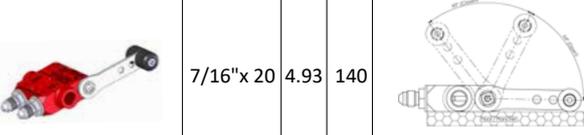
Autres Kits

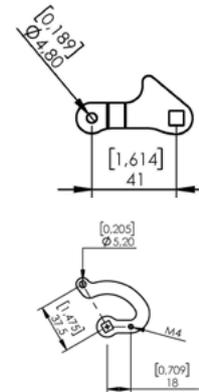
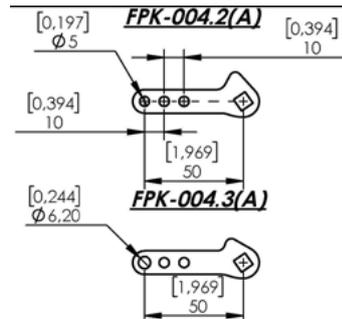
Confiance

# Freins de parc

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOFF® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc**
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Frein parc P/N	Sortie	Poids		
		oz	g	
FP-002	3/8"x 24	4.69	133	
FP-002.1	7/16"x 20	4.69	133	
FP-003	7/16"x 20	4.8	136	
FP-003.1	3/8"x 24	4.8	136	

Frein parc P/N	Sortie	Poids		
		oz	g	
FP-005.1	3/8"x 24	4.93	140	
FP-005.2	7/16"x 20	4.93	140	



## Pièces détachées

### Joint toriques pour les roues avant et roues freinées

Merci de se reporter au manuel de maintenance MM-02-001 sur notre site.

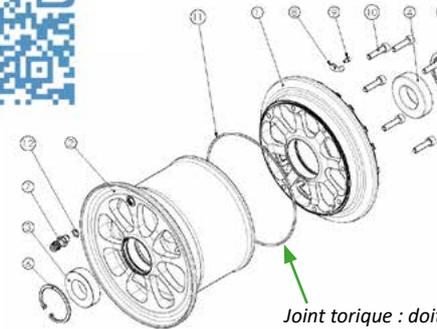
**Attention** : les joints pour les roues anciennes sont disponibles.  
Merci de nous contacter.



→ [Démonter un pneu tubeless](#)



→ [Monter un pneu tubeless](#)



Joint torique : doit être changé à chaque démontage

## Pièces détachées

### Disques / Plaquettes de frein

Merci de se reporter au manuel de maintenance MM-01-001 sur notre site

**Remarques** : les quantités de disques et plaquettes par bloc frein sont indiqués dans les références P/N sont repérées sur toutes les pièces.



→ [Changer les plaquettes de frein](#)



→ [Maintenance d'un étrier de frein](#)

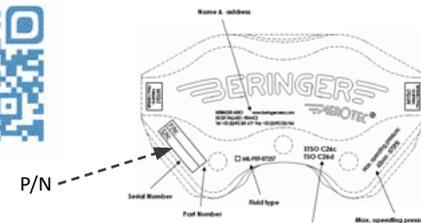
Plaquettes de frein



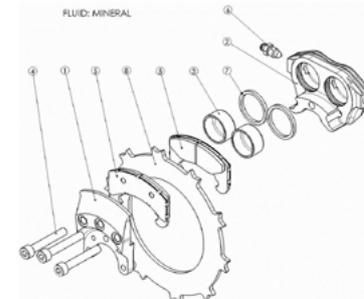
Disque de frein



Graisse Silicone  
P/N Q-CS-003  
pour joint de piston



FLUID: MINERAL



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

ANOTEX® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'leX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

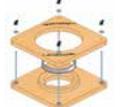
Autres Kits

Confiance

# Outillages

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Amortisseurs Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
<b>Outillages</b>
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

P/N	Désignation	Image
Av-PIL-101	Clé spéciale pour visser les bouchons de roue BCH-001	
KBA01E	Kit réparation étrier BERINGER 2 pistons Ø27 - DOT4	
KBA01N	Kit réparation étrier BERINGER 2 pistons Ø27 - MIL	
KER01E	Kit réparation pour Réservoir intégral aluminium - DOT4	
KER01N	Kit réparation pour Réservoir intégral aluminium - MIL	
ONA01	Lubrifiant montage pneus	
ONB01	Bombe anti-crevaision	
ONC01	Kit de purge	
OPA03	Adaptateur courbé pour valve de roue (gonflage pneu)	
OT160	Adaptateur pour valve de roue avec carénage (gonflage)	
OPA04	Douille pour écrou ECR-002 de fusée FUS-009.2 (1/2")	
OPA05	Douille pour écrou ECR-001 (3/4")	
OPA07	Pompe haute pression 0/20 bars	
OPA12	Pompe haute pression 0/30 bars	

P/N	Désignation	Image
OPA08	Douille pour écrou ECR-002 sur axe AV-VANS-200 (1/2")	
OPA09	Fraise à lamer Ø20	
OPA10	Douille pour ECR-002	
OPA11	Douille pour ECR-004 (3/4")	
OHT02	Kit embouts métriques	
OUT-046(A) (old OHT01)	Outil de serrage écrou E-C-002 M25x1.5 (hexagonal 19mm)	
OUT-047	Outil de serrage écrou E-C-001 et E-C-004 (hexagonal 19mm)	
OUT-078	Clé filtre rotax	
OT-001 OT-001.1	Outil de montage de pneu : • roues 6" HE • toutes les autres roues 6"	
OT-002	Outil de montage de pneu sur roue 5"	
OT-003	Clé pour visser les bouchons de roue BH-001 (BCH-005)	
OT-012	Outil de montage de pneu sur roue 8"	



*Bienvenue sur notre chaîne BERINGER  
Technique - Nouveautés - Information*

[www.youtube.com/beringeraero](http://www.youtube.com/beringeraero)



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AéroBrevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- AéroBrevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Comment choisir vos roues et freins

- 1- Choisissez d'abord les pneus dont vous avez besoin
- 2- Choisissez ensuite la taille de roue correspondante (utilisez notre tableau de correspondance)
- 3- Vérifiez la charge statique : c'est le poids que chaque roue peut supporter (au sol en pleine charge)

Vérifiez la valeur de l'énergie cinétique : la fonction première d'un système de freinage est de transformer l'énergie cinétique en chaleur qui est absorbée et dissipée principalement par le disque (un disque épais absorbe plus d'énergie).

L'énergie cinétique nécessaire pour arrêter un avion est fonction du poids de l'appareil et de sa vitesse d'atterrissage. Vous pouvez calculer cette énergie pour votre appareil en utilisant la formule suivante:

$$\text{Energie cinétique [FT-LBS]} = \frac{0.044 \times W \times V^2}{N}$$

W = Poids total en charge (lbs)  
 V = Vitesse de freinage (kts)  
 N = nombre de roues freinées

Les valeurs d'énergie cinétique figurant dans les tableaux des roues ont des valeurs maximales dans le cas du RTO (décollage interrompu). Cette valeur de RTO devrait être supérieure de 30% à la valeur calculée ci-dessus. Si vous n'êtes pas certain du système choisi, n'hésitez pas à nous contacter.

## Comment commander les produits BERINGER ?

Vous pouvez commander chez nos distributeurs et Services Centers [www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com). Contactez-nous par e-mail ou téléphone dès que vous avez une question et nous vous aiderons.

## J'ai une question technique. Qui peut m'aider ?

Nos Service Centers sont capables de répondre à la plupart de vos questions, mais pour une question technique précise ou concernant la R&D, merci de nous contacter directement.

## Pourquoi les roues BERINGER sont presque toutes conçues pour pneus TUBELESS?

La monte tubeless présente de nombreux avantages par rapport à la monte avec chambre à air:

- plus sûre (moins de risques de crevaison)
- gain de poids (une chambre pèse de 500g à 1kg)
- économie (pas de chambre à acheter)

C'est pour les mêmes raisons qu'aujourd'hui on trouve des pneus tubeless sur toutes les voitures, les motos et tous les avions commerciaux. Les montes tubeless sont conçues spécialement pour être parfaitement étanches (la plupart utilisent des joints toriques) et nécessitent une fabrication précise pour assurer un contact parfait entre la roue et le pneu.

## Quel liquide de frein dois-je mettre dans mon circuit de freinage ?

Le type de liquide de frein à utiliser est très souvent indiqué directement sur les étriers et sur les maitres cylindres. En principe le DOT4 est de couleur ambre ou jaune et le liquide MINERAL ("Mil spec" ou "aviation") est rouge. Si vous avez le moindre doute, contactez-nous.

Le liquide de frein est un élément critique et influe sur la performance de votre système de freinage. Choisir le bon liquide de frein est capital et vous assurera un fonctionnement optimal pendant plusieurs années. A l'inverse, un mauvais liquide endommagera les joints et entraînera la perte du freinage. Il y a deux principales familles de liquides utilisées dans l'aviation générale:



### A. La première famille à base de polyéthylène-glycol est compatible uniquement avec les joints en EPDM.

Ces liquides ont été développés pour les freins hydrauliques des véhicules à moteur et sont appelés DOT3, DOT4, DOT5 ou DOT5.1

Le DOT3 a des performances inférieures et a été remplacé par le DOT4 qui est le liquide le plus communément utilisé dans les véhicules à moteur. Le DOT5 est généralement à base de silicone, mais n'est pas très utilisé et n'est pas miscible avec les DOT3 ou DOT4. Le DOT5.1 n'est pas miscible avec le DOT5 et n'est pas forcément miscible avec le DOT3 ou le DOT4. La principale critique des liquides DOT 3 et DOT4 est qu'ils sont hydrophiles (ils absorbent l'eau). Cependant dans des réservoirs étanches et dans un circuit de frein prévu pour, les liquides DOT4 restent utilisables pendant au moins 10 ans.

Dans la famille des liquides "DOT" nous recommandons d'utiliser du DOT4 et seulement du DOT4 car il a la performance adéquate et toutes les marques de DOT4 sont miscibles entre elles.

Le DOT4 est utilisé sur beaucoup d'ULM. Vous pouvez acheter du DOT4 pratiquement partout dans le monde puisqu'il est utilisé sur toutes les voitures et motos récentes.



### B. La deuxième famille à base d'huile minérale n'est compatible qu'avec\* les joints NBR (Nitrile).

Le liquide de frein hydraulique MIL-H-5606 est utilisé dans l'aviation générale depuis de nombreuses années. Le défaut majeur du MIL-H-5606 est d'être inflammable et d'avoir une température d'ébullition relativement faible.

Dans la famille des liquides "mineral" ou "MIL" nous recommandons d'utiliser le MIL-PRF-87257 en remplacement du MIL-H-5606. Ces deux liquides sont compatibles et miscibles entre eux. Le MIL-PRF-87257 est résistant au feu et, à base d'hydrocarbure synthétique, il a également une température d'ébullition plus élevée que le MIL-H-5606.

**Jointes NBR (Nitrile) → liquide minéral → couleur rouge → recommandé: MIL-PRF-87257**

**Jointes EPDM → liquide DOT4 → incolore/couleur ambrée → uniquement du DOT4**

Liquide de frein	Couleur du liquide	Type de joints	
		EPDM	NBR (nitrile)
DOT4	Sans couleur ou ambré	ok	Non compatible
MIL-H-5606	rouge	Non compatible	ok
MIL-PRF-87257	rouge	Non compatible	ok

**Remarques:** Les joints EPDM sont très sensibles aux solvants à base de pétrole: quelques minutes de contact suffisent à endommager complètement les joints EPDM. C'est pourquoi nous recommandons de nettoyer les pièces seulement avec un chiffon sec ou du savon avec de l'eau.

\* Ces liquides peuvent être compatibles avec d'autres modèles de joints (contactez-nous pour plus d'information).

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Aucote® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'AirRégulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

AluOiler® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Je me suis trompé de liquide de frein en remplissant mon circuit de freinage ?

Merci de consulter [MM-00-007](#)



## Si je change mes roues et freins pour des roues et freins BERINGER, dois-je aussi changer mes maîtres cylindres ?

S'ils sont compatibles avec le liquide de freinage, vous devez ensuite vérifier le ratio hydraulique : avec nos freins, nous recommandons d'utiliser des maîtres cylindres avec un diamètre de piston de 1/2" (9/16" maximum). Si le diamètre du piston est trop grand, ils ne produisent pas assez de pression pour le couple de freinage requis sur les roues.

Certains maîtres cylindres ont tellement de frottements que la réponse fidèle et le feeling des étriers BERINGER peuvent être masqués au freinage; pour cette raison nous recommandons de n'utiliser que des maîtres cylindres BERINGER.

## Je veux améliorer mon système roues/freins mais les prix BERINGER sont trop élevés ?

Les systèmes BERINGER sont un petit peu plus chers que les systèmes ordinaires mais grâce à leur exceptionnelle fiabilité et à leur durée de vie, le coût de fonctionnement est bien plus économique.

Souvent l'investissement est remboursé en 1 ou 2 ans avec des pièces qui durent, des durites qui ne fuient pas, des plaquettes de frein qui durent de 3 à 5 fois plus que des plaquettes normales et changées simplement et rapidement, pas de chambres à air, pas de maintenance de roulements, et avec l'ALIR, moins de plats sur les pneus, des freinages en ligne et des distances d'arrêt réduites. Vous apprécierez un freinage fidèle et fiable, un gain de poids et une belle esthétique.





L'installation d'un kit roues et freins BERINGER sur votre appareil accroît grandement les performances de freinage et améliore votre sécurité.

Les pages suivantes vous proposent des STC complets : roues/freins/fusées et axes/pneus/commandes de frein/hydraulique (durites et raccords)/anti-skid/limiteur de pression/régulateur/frein de parc ainsi que les trains d'atterrissages à suspension et les carénages de roue.

Pour des informations plus détaillées sur les pièces composant les kits, veuillez vous référer aux pages comportant descriptions et caractéristiques par type de pièces (voir index page 3).

**FINITION** : l'anodisé rouge est la couleur Standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.

STC n°	Marque / Modèle	Contenu du kit certifié - STC
STC-002.1	Pilatus / PC-6	Roues 12" - Roulette - Freins (pilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.2	Pilatus / PC-6	Roues 12" - Roulette - Freins (pilote/copilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.3	Pilatus / PC-6	Roues 10" - Roulette - Freins (pilote/copilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.4	Pilatus / PC-6	10" roues - Roulette - Freins (pilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-003	Centrair / Pegase	Roue - Frein - Limiteur -Frein de parc - Réservoir - Axe - Durites
STC-004	Cirrus /SR20/SR22/SR22T	Roues principales/avant - freins DUAL - axes - durites de frein
STC-005	Schleicher / ASW20	Roue - Frein - Limiteur -Frein de parc - Réservoir - Axe - Durites
STC-006	Robin / DR400	Freins et supports de frein
STC-007	Schempp Hirth / Discus/Ventus2A	Roue - Frein - Axe - Durites
STC-008	De Havilland / Twin Otter DHC-6	Roue avant - Axe
STC-009.3	Diamond / DA40	Roues principales/avant - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-011	UAB / Lak 17A	Roue - Frein - Limiteur - Axe - Durites
STC-012.1	Extra Aircraft / Single seater	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-012.2	Extra Aircraft / Extra Two seater	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Anodisé Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B'FlEx Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Kits certifiés - STC (\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits))

	STC n°	Marque / Modèle	Contenu du kit certifié - STC
Contacts	STC-013.1	Diamond / DA42	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
Webshop	STC-13.2	Diamond / DA42NG	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
BERINGER Aero Technologie	STC-014.1	Piper / PA-28 150/151/160/161	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
Ancorite® Brevets	STC-014.2	Piper / PA-28 180/181	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
Histoire/Valeurs	STC-014.3	Piper / PA-28 150/151/160/161	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
Roues/Freins	STC-015	DG Flugzeugbau / LS4	Roues principales - Freins - limiteur - Axes - Durites
Roues AV/AR	STC-016	Piper / PA-18 Cleveland/Grove	Freins au talon
SensAIR®	STC-017.1	Piper / PA-46 310P/350P/350T	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
Pneus	STC-017.2	Piper / PA46 500TP	Roues principales/avant - Freins DUAL pilote/copilote - Axes - Durites
Axes de roues	STC-018	Piper / PA-18 Cleveland/Grove	Train d'atterrissage ALG - Kit axe 1.5"
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	STC-018.2	Piper / PA-18	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Axes - train ALG
Durites/Raccords	STC-018.3	Piper / PA-18	Roues principales 6" - Freins au talon - Réservoirs - Axes - train ALG
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	STC-019.1	Piper / PA-18 - Axe 1.5"	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Pièces d'adaptation pour axes
Régulateurs Anti-skid	STC-019.2	Piper / PA-18 - Axe 1.25"	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Pièces d'adaptation pour axes
Freins de parc	STC-021	Diamond / DA62	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
Pièces détachées	STC-022.1	Cessna / 180/182 with fairings	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
Outillages	STC-022.2	Cessna / 180/182 without fairings	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
FAQs	STC-022.3	Cessna / 1820/182 with fairings	Roue avant - Axe
Kits certifiés/STC	STC-022.4	Cessna / 180/182 without fairings	Roue avant - Axe
Autres Kits	STC-022.5	Cessna / 182 - Tube LG	Kit durites
Confiance	STC-022.6	Cessna / 182 - Spring LG	Kit durites
	STCE-102*	Pitts S1-S2	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites (*STC d'Air Projet)

Packing list et ICA, merci de consulter cette page ->



Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant P/N (option)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Centrair / Pegase</b> 	<b>STC-003</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc - Limiteur Durites/raccords		Standard rouge 	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	
<b>Cessna / 180/182</b> With fairings	<b>STC-022.1</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres 3x Réservoirs Durites/raccords	<b>STC-022.3</b> Roue 5" Axe		<b>TP-006</b> SensAIR® 6" <b>TP-005</b> SensAIR® 5"	
<b>Cessna / 180/182</b> Without fairings	<b>STC-022.2</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres 3x Réservoirs Durites/raccords	<b>STC-022.4</b> Roue 5" Axe	Option autres 		
<b>Cessna / 182</b> Tube LG	<b>STC-022.5</b> Brake line set Bracket					
<b>Cessna / 182</b> Spring LG	<b>STC-022.6</b> Brake line set Bracket					



Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Avioit® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'FlEx Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils/lages
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

# Kits certifiés - STC (\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits))

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- AMOTT® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd/Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant P/N (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Cirrus / SR20/22/22T</b>	<b>STC-010 single brake</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres Durites/raccords	Roue avant 5" Axe	Standard rouge  	<b>TP-006</b> SensAIR® 6" <b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	STC-010 must be ordered to Cirrus Direct
<b>Cirrus / SR20/22/22T</b>	<b>STC-004 DUAL brake</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roue avant 5" Axe	Option autres      		



Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>DG Flugzeugbau / LS4</b> 	<b>STC-015</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir  	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	
<b>Diamond / DA40</b> 	<b>STC-009.3</b> <b>STC-009 Tundra</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords	Roue 5.00-5" Axe	Option autres couleurs   	<b>TP-006</b> SensAIR® 6" <b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	
<b>Diamond / DA42</b> 	<b>STC-013.1</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords	Roue 5.00-5" Axe	  	<b>TP-006</b> SensAIR® 6" <b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	MTOW 1785kg ou moins
<b>Diamond / A42NG</b> 	<b>STC-013.2</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords	Roue 5.00-5" Axe		<b>TP-006</b> SensAIR® 6" <b>TP-005</b> SensAIR® 5" 	MTOW 1900kg ou moins
<b>Diamond / DA62</b> 	<b>STC-021</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords	Roue 6.00-6" Axe		<b>TP-006</b> SensAIR® 6" 	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Kits certifiés - STC (\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits))

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant/arrière (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques			
Webshop	<b>Extra Aircraft / Extra monoplace</b> 	<b>STC-012.1</b> Roue 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces	2x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords		Standard rouge ou noir   Option autres couleurs	<b>TP-005</b> SensAIR® 5"				
BERINGER Aero Technologie  Histoire/Valeurs Roues/Freins Roues AV/AR SensAIR® Pneus Axes de roues Trains ALG/B'Flex Shock Wheel Durites/Raccords M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Pièces détachées Outillages FAQs Kits certifiés/STC Autres Kits Confiance								<b>Extra Aircraft / Extra biplace</b> 	<b>STC-012.2</b> Roue 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces 	4x maîtres cylindres 2x réservoirs Durites/raccords
	<b>Pilatus / PC-6</b> 	<b>STC-002.1 freins pilote</b> Roues 12" Etriers/disques/plaquettes Axes 	2x maîtres cylindres Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roulette 5.00-4" Axe	     		Possibilité de passer d'un STC pilote à un STC co-pilote			
								<b>STC-002.2 freins pilote/co-pilote</b> Roues 12" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roulette 5.00-4" Axe
								<b>STC-002.4 freins pilote</b> Roues 10" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roulette 5.00-4" Axe
								<b>STC-002.3 freins pilote/co-pilote</b> Roues 10" Etriers/disques/plaquettes Axes 	4x maîtres cylindres Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roulette 5.00-4" Axe

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Train d'atterrissage	Roues couleur	Accessoires (commander à part)
<b>DG Flugzeugbau / LS4</b>	<b>STC-015</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir 	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" 
<b>Piper / PA-18</b> <i>Freins Cleveland/ Grove</i>		<b>STC-016</b> 2x maîtres cylindres 2x leviers talon 2x réservoirs		 Option autres couleurs	
<b>Piper / PA-18</b> <i>axe 1.25" OEM</i>	<b>STC-019.2</b> Roue 10" Etriers/disques/plaquettes Adaptation parts pour 1.25" LG	2x maîtres cylindres 2x leviers talon 2x réservoirs	<b>STC-018 + STC-018-AXLE2</b> -Train ALG -Kit axes 1.5" pour roues 6" ABI-Cleveland-Grove)	 	
<b>Piper / PA-18</b> <i>axe 1.50" OEM</i>	<b>STC-019.1</b> Roue 10" Etriers/disques/plaquettes Adaptation parts pour 1.50" LG	2x maîtres cylindres 2x leviers talon 2x réservoirs	 <a href="#">ALG en Alaska</a>	 	
<b>Piper / PA-18</b> <i>train BERINGER ALG</i>	<b>STC-018.3</b> Roue 6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres 2x leviers talon 2x réservoirs	Train ALG (inclus) 	 	
	<b>STC-018.2</b> Roue 10" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres 2x leviers talon 2x réservoirs			

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Aviotec® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs  
Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Kits certifiés - STC (\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits))

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant/arrière (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Piper / PA-28 180/181</b> 	<b>STC-014.2</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces 	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 6.00-6" Axe/pièces	Standard rouge ou noir  	<b>TP-006</b> SensAIR® 6" 	Les trois kits comportent les freins pilote et copilote
Roues AV/AR							
SensAIR®	<b>Piper / PA-28 150/151/160/161</b> <i>Avec carénages roues</i>	<b>STC-014.1</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 5.00-5" Axe/pièces	Option autres couleurs  	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" <b>TP-006</b> SensAIR® 6" 	
Pneus	<b>Piper / PA-28 150/151/160/161</b> <i>Sans carénages roues</i>	<b>STC-014.3</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 5.00-5" Axe/pièces	 	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" <b>TP-006</b> SensAIR® 6" 	
Axes de roues	<b>Piper / PA-28 150/151/160/161</b> <i>Sans carénages roues</i>	<b>STC-017.1</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 5.00-5" Axe/pièces	 		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	<b>Piper / PA-46 310P/350P/350T</b> 	<b>STC-017.1</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 5.00-5" Axe/pièces	  	<b>TP-005</b> SensAIR® 5" <b>TP-006</b> SensAIR® 6" 	Les deux kits comportent les freins pilote et copilote
Durites/Raccords							
M. Cylindres Pédales Rudd/Air	<b>Piper / PA-46 500TP</b>	<b>STC-017.2</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces	4x maîtres cylindres Durites/raccords	<b>Roue avant</b> 5.00-5" Axe/pièces			
Régulateurs Anti-skid							
Freins de parc							
Pièces détachées							
Outillages							
FAQs							
Kits certifiés/STC							
Autres Kits							
Confiance							



Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roue avant/arrière (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
<p><b>Pitts S1/S2</b></p>   	<p><b>STCE-102*</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes</p>	<p>2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords</p>		<p>Standard rouge ou noir</p>   <p>Option autres couleurs</p>      	<p><b>TP-005</b> SensAIR® 5"</p>	<p>*STC d'Air Projet</p>
<p><b>Robin / DR400</b></p> 	<p><b>STC-006</b> Frein : étrier/disque/plaquettes Flasque spécial support de frein</p> 			 		

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FléX  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

<p>Contacts</p> <p>Webshop</p>	<p><b>Marque / Modèle</b></p>	<p><b>Roues/Freins kit P/N</b></p>	<p><b>Commandes de frein (inclus)</b></p>	<p><b>Roue avant/ arrière (inclus)</b></p>	<p><b>Roues couleur</b></p>	<p><b>Accessoires (commander à part)</b></p>	<p><b>Remarques</b></p>
<p>BERINGER Aero Technologie</p> <p>Amotte® Brevets</p> <p>Histoire/Valeurs</p>	<p><b>Schempp Hirth / Discus/Ventus 2A</b></p> 	<p><b>STC-007</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces</p>	<p>1x maître cylindre Réservoir Durites/raccords</p>		<p>Standard rouge ou noir</p> 	<p><b>TP-005</b> SensAIR® 5"</p> 	
<p>Roues/Freins</p> <p>Roues AV/AR</p> <p>SensAIR®</p> <p>Pneus</p>	<p><b>Schleicher / ASW20</b></p> 	<p><b>STC-005</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces</p> 	<p>1x maître cylindre Réservoir Limiteur Axe Durites/raccords</p>		<p>Option autres couleurs</p>   	<p><b>TP-005</b> SensAIR® 5"</p> 	
<p>Trains ALG/B'Flex Shock Wheel</p> <p>Durites/Raccords</p>	<p><b>UAB / Lak 17A</b></p> 	<p><b>STC-011</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe/pièces</p> 	<p>1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords</p>		  	<p><b>TP-005</b> SensAIR® 5"</p> 	
<p>Pièces détachées</p> <p>Outils</p> <p>FAQs</p> <p>Kits certifiés/STC</p> <p>Autres Kits</p> <p>Confiance</p>	<p><b>Viking Air / Twin Otter DHC-6</b></p> 			<p><b>STC-008</b> Roue avant kit Roue 8.9x12.5" Axe</p>			



L'installation d'un kit roues et freins BERINGER sur votre appareil accroît grandement les performances de freinage et améliore votre sécurité. Les trains d'atterrissage à suspension ALG sur les appareils à trains classiques et les Shock Wheel sur les appareils à train à lames viennent en complément des kits roues/freins.

Les pages suivantes vous proposent des kits complets : roues/freins/fusées et axes/pneus/commandes de frein/hydraulique (durites et raccords)/anti-skid/limiteur de pression/régulateur/frein de parc ainsi que les trains d'atterrissages à suspension et les carénages de roue. La liste des kits disponibles est classée par ordre alphabétique sur le nom de l'appareil. Si votre appareil n'y figure pas, nous consulter. Pour des informations plus détaillées sur les pièces composant les kits, veuillez vous référer aux pages comportant descriptions et caractéristiques par type de pièces (voir index page 3).

La composition indiquée des kits n'est pas contractuelle et peut varier en fonction du modèle d'avion (par exemple les kits de Van's ne comprennent pas les réservoirs ni le régulateur).

**Les pneus sont en option et non inclus dans les kits (facturés séparément)**. Nous consulter pour des usages spécifiques ou d'autres dimensions. Nous recommandons le MONTAGE DES PNEUS chez BERINGER sur les roues neuves. Ce service facturé en plus comprend un test d'étanchéité et vous assure une sécurité maximum.

**FINITION** : l'anodisé rouge est la couleur standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.



Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Aéroite® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FlEx  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'AirRégulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outillages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atter. (option)	Accessoires (commande à part)	Remarques
Webshop	<b>A2CZ / Ellipse</b>	<b>SEL01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre lever - Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SAE01A</b> roue 4.00-6" *pneu 13x5.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
Histoire/Valeurs	<b>Aero East Europe / Sila</b>	<b>SLI01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>6"</b> roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe	Option autres couleurs      		SensAIR® 	
Roues AV/AR	<b>Aero Super Guépard / Super Guépard</b>	<b>SGU01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Nous consulter, autres options		-Shock wheel : nous consulter, autres options -Train B'Flex	-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	Il y a plusieurs trains d'origine. Nous consulter pour vérifier les dimensions.
Roues AV/AR	<b>Aeropilot / Legend 600</b>	<b>SLG01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Durites/raccords	<b>SLG01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe			SensAIR® 	
SensAIR®								
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleurs	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Aeroprakt / A22/A32</b> 	<b>SA201</b> <i>nouveaux modèles</i> <b>SA202</b> <i>premiers modèles</i> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SA201A</b> roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe  <b>SA202A</b> <b>Kit Fourche large</b> roue 4.00-6" *pneu 6.00-6" Axe	Standard rouge ou noir    Option autres couleurs	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages  	SensAIR®  	
<b>Aeropro / Eurofox</b> 	<b>SEF01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" ou 6.00-6" ou 22" (bush use) Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	Roulette : Roulette GLR anti-cheval de bois Roue 4" Support de roue Levier/câble pour verrouiller	   	Shock wheel (deux modèles suivant les pneus)  	-SensAIR® -Frein de parc -Pédales Rudd'AIR (pilote/co-pilote) -Axes pour skis Datum   	
<b>Aerospool / WT9 Club</b> 	<b>SAE02</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SAE02A</b> roue 4.00-6" *pneu 13x5.00-6" Axe	 	Shock wheel  	SensAIR®  	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
AeroOffice® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outillages
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Aerospool / WT9</b> 	<b>SAE01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SAE01A</b> roue 4.00-6" *pneu 13x5.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  	Shock wheel	SensAIR®	
<b>Aerospool / WT10</b> 	<b>SAE03</b> Roues 5.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Régulateur Anti-skid Durites/raccords	Inclus : roue 4.00-6" *pneu 13x5.00-6" Axe	Option autres couleurs  	Shock wheel 	SensAIR® 	
<b>Airlony / Skylane</b> 	<b>SSK05 (recent model)</b> <b>SSK02 (first model)</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>SST07A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein de parc -Freins co-pilote 	Option autres couleurs
<b>AirRes / Bücker Jungmeister</b> 	<b>SBJ02</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords			-SensAIR® -Frein de parc	L'axe doit être usiné de ø38.3 à 38.1mm 	

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>AirRes / Bücker Jungmann</b> 	<b>SBJ01</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Frein de parc -Freins co-pilote 	Des pièces spéciales doivent être commandées directement à AirRes. L'axe doit être usiné de Ø38.3 à 38.1mm
<b>Alpi Aviation / Pioneer P200/300 Kite</b> 	<b>SPI01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SPI01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	Option autres couleurs   	Shock Wheel 	-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	
<b>Alpi Aviation / Pioneer P300 RLG</b> 	<b>SPI03</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SPI01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	  	Shock Wheel 	-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	
<b>Alpi Aviation / Pioneer P400</b> 	<b>SPI02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	4" nose kit roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe			-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains ALG/B'FlEX Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atter. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Apollo Aircraft Apollo Fox</b> 	<b>SAP01</b> Roues 4.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes		<b>AV-POL-030</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs      		SensAIR®	Commandes de frein/hydraulic/frein de parc : nous consulter, autres options
Roues/Freeins								
Roues AV/AR	<b>Argo Aero / Argon</b> 	<b>SAG03</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" ou 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords			-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote 	
SensAIR®								
Pneus	<b>ASSO / Asso 5</b> 			<b>AV-ALPI-230</b> Fourche 4.65" 118mm roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe			SensAIR® 	
Axes de roues								
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	<b>ASSO / Asso X</b> 			<b>AV-ALPI-230</b> Fourche 4.41" 112mm roue 3.50-4" Axe			SensAIR® 	
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outils								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)
<b>ASSO / Vidor</b>	<b>SVID01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords		Standard rouge ou noir 		SensAIR® 
<b>ATEC / Faeta</b> 	<b>SAF01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SAZ01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	 Option autres couleurs	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote manche 
<b>ATEC / Zephyr</b> 	<b>SAZ01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" ou 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SAZ01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	  		
<b>AutoGyro / MTO Sport 2010</b> 	<b>SAG01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" ou 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SAG02A</b> roue 6" *pneu 4.00-6" Axe	  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	SensAIR® 
<b>AutoGyro / Calidus</b> 	<b>SAG01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" ou 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SAG01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe			

Contacts

Webshop

BERINGER Aero  
Technologie

Ancora Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'Flex  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Webshop	BERINGER Aero Technologie	Amotte® Brevets	Histoire/Valeurs	Roues/Freins	Roues AV/AR	SensAIR®	Pneus	Axes de roues	Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	Durites/Raccords	M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Régulateurs Anti-skid	Freins de parc	Pièces détachées	Outils	FAQs	Kits certifiés/STC	Autres Kits	Confiance
Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques													
<b>AutoGyro / Cavalon</b> 	<b>SAC01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Nous consulter, autres options		Standard rouge ou noir  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	SensAIR® 														
<b>Avid Flyer</b> 	<b>SAF02</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" ou 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>TW-001</b> Roulette GLR anti-cheval de bois Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier/câble pour verrouiller	Option autres couleurs      		-SensAIR® -Freins co-pilote -Roulette GLR bush TW-002  														
<b>Avions Michel Barry / Sourisbulle MB04</b> 	2xWheels 6.00-6" *pneus 22" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>TW-002</b> Roulette GLR anti-cheval de bois Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier/câble pour verrouiller	   	ALG Train d'atterrissage 	-SensAIR® -Freins différentiels aux pieds 														
<b>Backcountry / SQ</b> 	<b>SSQB01</b> Roues 8.50-10" *pneus 22" (pour axe origine) Etriers/disques/plaquettes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords					Roues 6" aussi disponibles													

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Bearhawk Aircraft / Bearhawk 2</b> <b>Axe origine 1.5"</b> 	<b>SBH01</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Commandes de frein/ Régulateur Anti-skid/ durites/raccords : nous consulter, autres options		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
<b>BEDE / BD4</b> 	<b>SBD02</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Commandes de frein/ Régulateur Anti-skid/ durites/raccords : nous consulter, autres options	<b>AV-BEDE-030</b> roue 3.50-4" Axe	Option autres couleurs      		SensAIR® 	
<b>Blackshape / Blackshape</b> 	<b>SBL01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/ disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Durites/raccords				-SensAIR® -Frein de parc 	
<b>BOT Aircraft /</b> 	<b>SBT01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/ disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SBT01A</b> roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe			SensAIR® 	
<b>Brandli /</b> 			<b>AV-CHER-031</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe			SensAIR® 	

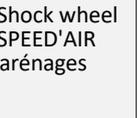
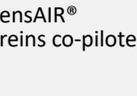
Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
ANOTIT® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils/lages
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Breezer / B400/B600</b> 	<b>SBR01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SBR01A</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	Standard rouge ou noir  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote manche -Frein de parc 	
BERINGER Aero Technologie AnOffice® Brevets Histoire/Valeurs Roues/Freins Roues AV/AR SensAIR® Pneus Axes de roues Trains ALG/B'Flex Shock Wheel Durites/Raccords M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Pièces détachées Outillages FAQs Kits certifiés/STC Autres Kits Confiance								
	<b>BRM / Citius Land Afrika Okavango pneus ≤ 26" Freins aux palonniers</b> 	<b>SSV01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SSV01A fourche large</b> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe <b>ou SSV02A fourche étroite</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe <b>ou TW-002</b> Roulette GLR anti-cheval de bois Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier/câble pour verrouiller	Option autres couleurs      	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages  Train classique : -ALG train + kit fuselage 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc  	Les appareils à train tricycle montent la Shock Wheel
	<b>BRM / Citius Land Afrika Okavango pneus &gt; 26" Frein manche</b>	<b>SSV02</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SSV01A fourche large</b> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe	 	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 		

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>BRM Aero / XL8 Bristell</b> 	<b>SBM04</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	<b>SBM06</b> 1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SBM08</b> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	Standard rouge ou noir  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote 	Les maîtres cylindres de frein se montent sur tous les kits. Il est possible de monter des maîtres cylindres de pédales avec les roues 6" et un maître cylindre de manche avec les roues 5"
	<b>SBM03</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	<b>SBM09</b> 2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SBM07</b> roue 5" *pneu 5.00-5" Axe	Option autres couleurs  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Freins co-pilote 	
	<b>SBM13</b> Roues 6.00-6" *pneus 22" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	<b>SBM09</b> 2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SBM12</b> roue 6" *pneu 4.00-6" Axe non inclus (contacter BRM Aero)	   	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Freins co-pilote 	
<b>XL8 Bristell Train classique</b> 	<b>SBM11</b> Roues 6.00-6" *pneus 22" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	<b>SBM09</b> 2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-BRM-620</b> Roulette GLR anti-cheval de bois Roue 4" Support de roue Levier/câble pour verrouiller		Train ALG 	-SensAIR® -Freins co-pilote 	

Contacts

Webshop

BERINGER Aero Technologie

Avio® Brevets

Histoire/Valeurs

Roues/Freins

Roues AV/AR

SensAIR®

Pneus

Axes de roues

Trains  
ALG/B'FlEx  
Shock Wheel

Durites/Raccords

M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air

Régulateurs  
Anti-skid

Freins de parc

Pièces détachées

Outils/lages

FAQs

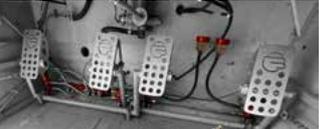
Kits certifiés/STC

Autres Kits

Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Century / Storm</b> 	<b>STR01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>STR01A</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  	-Shock wheel nous consulter, autres options 	SensAIR®	
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Cessna / L19 Bird Dog</b> 	<b>SBD01</b> Roues 6.00-6" Several pneus available Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Extenders Réservoirs Durites/raccords	<b>SST11</b> <i>Montage Scott</i> roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	Option autres couleurs   	-Shock wheel 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Régulateur Anti-skid 	Kit non certifié Pneus 8.50-6" 6.00-6"
Pneus								
Axes de roues	<b>Chatelain / AC11</b> 	<b>SAC02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axe Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>AV-AC11-030</b> roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	    	-SensAIR® -Frein de parc 		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords	<b>Claude Piel / Emeraude CP301</b> 	<b>SEM01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>STR01A</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	  	-SensAIR® -Frein de parc -Pédales Rudd' AIR 	Si train d'origine = Ø50mm, autres possibilités, nous contacter 	
M. Cylindres Pédales Rudd' Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Colomban / Luciole MC30</b> 	<b>SLU01</b> Roues 3.50-4" *pneus 4.00-4" Etriers/disques/ plaquettes Axes	Différentes options, nous contacter		Standard rouge ou noir   Option autres couleurs		SensAIR® 	Autres couleurs en option
<b>Compact Compositi / Millenium Master</b> 	<b>SML01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/ plaquettes Axes	Différentes options, nous contacter	<b>AV-MIL-030</b> Roue 4" * pneu 4.00-4" Axe	     		SensAIR® 	
<b>Czech Sport Aircraft / Sportcruiser</b> 	<b>SSC02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/ plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-CZE-030</b> Roue 5" *pneu 5.00-5" Axe	  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Ancora Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

# Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- ANOFF® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd/Alr
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)
<b>Cubcrafters / Carbon Cub OEM LG</b> 	<b>CCF05</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Adaptateurs pour axe 1.25"	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords 	<b>AV-CUBC-120(A)</b> Roulette GLR anti-cheval de bois TW -roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" -support de roue -levier/câble (non inclus) ou <b>SST10</b> (Montage Matco) ou <b>SST11</b> (Montage Scott)	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs 	ALG Train d'atterr. 	-SensAIR® -Anti-skid ALIR -Frein de parc -Freins DUAL   
	<b>CCF07</b> Roues 10" Etriers/disques/plaquettes Adaptateurs pour axe 1.25"	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords Kit d'adaptation additionnel	<b>AV-CUBC-120(A)</b> Roulette GLR anti-cheval de bois TW -roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" -support de roue -levier/câble (non inclus) ou <b>SST10</b> (Montage Matco) ou <b>SST11</b> (Montage Scott)	    	-SensAIR® -Anti-skid ALIR -Frein de parc -Freins DUAL  
<b>Cubcrafters / Carbon Cub (ALG LG)</b> 	<b>CarbonCUB-018.3</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Adaptateurs pour axe 1.25"	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords Kit d'adaptation additionnel	<b>AV-CUBC-120(A)</b> Roulette GLR anti-cheval de bois TW -roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" -support de roue -levier/câble (non inclus) ou <b>SST10</b> (Montage Matco) ou <b>SST11</b> (Montage Scott)	    	-SensAIR® -Anti-skid ALIR -Frein de parc -Freins DUAL  	
	<b>CarbonCUB-018.2</b> Roues 10" Etriers/disques/plaquettes Adaptateurs pour axe 1.25"	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords Kit d'adaptation additionnel	<b>SST11</b> (Montage Scott)			

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>DB4/ Fascination RLG</b> 	<b>SFB01</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>AV-FASC-030</b> Fourche 4.92" 125mm roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe <b>AV-FASC-03</b> Fourche 4.72" 120mm roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs 		-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	
<b>Fascination FLG</b>	<b>SFB02</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		    	-Shock Wheel	-SensAIR® -Frein co-pilote -Frein manche +Limiteur -Roues 5.00-5" 	
<b>Direct Fly / Alto 912</b> 	<b>SAL02</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Roue avant kit : roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe Indiquer la largeur de fourche: 5.12" 130mm 5.27" 134mm			-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	
<b>Distar / Lambada</b> 	<b>SLA01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords				-SensAIR® -Frein co-pilote manche 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Anoite® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Dova Aircraft / Skylark</b> 	<b>SDO01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>AV-DOV-030</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Frein co-pilote 	
BERINGER Aero Technologie								
 Histoire/Valeurs	<b>Dynaero / MCR</b> <b>Dynaero / MCR</b> 	<b>SDY03 Standard LG</b> <b>SDY01 Oleo LG</b> Roues 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SDY02A</b> roue 3.50-4" *pneu 3.00-4" Axe ou <b>SDY01A</b> roue 4.00.5" *pneu 11x4.00-5" Axe	Option autres couleurs  		-SensAIR® -Frein co-pilote 	Les trains standard et oléo ont des axes différents  Les maîtres cylindres de frein peuvent être montés sur les pédales ou dans le cockpit en console centrale
Roues/Freins								
Roues AV/AR		<b>SDY02</b> Standard LG Lame Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	  	-SensAIR® -Freins co-pilote 			
SensAIR®								
Pneus	<b>Ekolot / Topaz/Junior</b> 	<b>SEK01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SEK02A</b> <i>fourche étroite</i> <b>SEK01A</b> <i>fourche large</i> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	 	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote 	Shock Wheel : si l'appareil est déjà en roues BERINGER, l'axe doit être changé
Axes de roues  Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords  M. Cylindres Pédales Rudd'Air  Régulateurs Anti-skid  Freins de parc  Pièces détachées  Outillages  FAQs  Kits certifiés/STC  Autres Kits  Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>ELA Aviacion / ELA Eclipse</b> 	<b>SELO2</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Bracket Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>AV-ELA-030</b> roue 3.50-4" *pneu 3.00-4" Axe	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	SensAIR® 	
<b>Europa Aircraft Europa monowheel</b> 	<b>SEU02</b> Roue 6.00-6" *pneu 7.00-6" ou 8.00-6" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		     		SensAIR® 	Europa roue avant : nous contacter
<b>Evektor / Eurostar</b> 	<b>SEU01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SEU01A</b> roue 4.00-6" *pneu 13X5.00-6" Axe	   	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein co-pilote -Frein de parc 	
<b>Evektor / Sportstar</b> 	<b>SEU01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SEU01A</b> roue 4.00-6" *pneu 13X5.00-6" Axe		-Shock wheel nous contacter 	-SensAIR® -Frein co-pilote -Frein de parc 	

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Avioit® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>F1 Aircraft / F1 Rocket</b> 	<b>SRO02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Frein de parc -Anti-skid ALIR 	
BERINGER Aero Technologie	<b>Falcomposite / Furio</b> 	<b>SFU01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	4x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SFU01A</b> roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	Option autres couleurs      		SensAIR® 	
AéroTite® Brevets	<b>Falco / F8L Axe ø 30</b> 	<b>SFA02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	<b>SFA01A</b> roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Anti-skid ALIR -Frein de parc  	
Histoire/Valeurs	<b>Falco / F8L Axe ø 31.75</b>	<b>SFA01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	<b>SFA01A</b> roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Anti-skid ALIR -Frein de parc 	
Roues/Freins								
Roues AV/AR								
SensAIR®								
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Fantasy Air / Allegro</b> 	<b>SAL01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Nous consulter, autres options	Standard rouge ou noir  	-Shock wheel	-SensAIR® -Freins co-pilote -Roues 6.00-6" 	
<b>Fieseler / Storch</b> 	<b>SST01</b> Axe origine 1" 25.4mm Roues 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes			Option autres couleurs      		SensAIR® 	
<b>FK Aircraft / FK9 Mark III-IV-V-VI ELA</b>  	<b>SFK01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Levier Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SFK01A</b> Roue 4.00-4" *pneu 4.00-4" Axe		-Shock wheel -SPEED'AIR carénages	-SensAIR® -Frein de parc  	Le FK9 a un levier de commande de frein spécial
	<b>SFK04</b> Roues 3.50-4" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Levier Réservoir Durites/raccords	<b>SFK01A</b> Roue 4.00-4" *pneu 4.00-4" Axe				
<b>FK Aircraft / FK12</b> 	<b>SFK03</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Levier Réservoir Limiteur Durites/raccords			-Shock wheel -SPEED'AIR carénages	-SensAIR® -Frein de parc -Freins aux palonniers (frein co-pilote disponibles) 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Ancora Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atter. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Flight Design LiftAir / CTSW 2007</b> 	<b>SFD01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes+platines Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SFD01A</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  	-Shock wheel nous contacter	-SensAIR® -Frein de parc  	
Histoire/Valeurs								
Roues/Freins	<b>Flight Design LiftAir / CTS</b> 	<b>SFS01</b> Roues 4.00-6" *pneus 13x5.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Levier Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>AV-FLIG-031</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe ou <b>6" roue kit</b> Roue 4.00-6" *pneu 6.00-6" Axe	  		SensAIR® 	Nous dire si les freins d'origine sont à tambours
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Fly Synthesis / Storch</b> 	<b>Fly Synthesis / Texan</b> 					SensAIR® 	
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Flying Machine Vampire Century</b> 	<b>SVA01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SVA01A</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs		-SensAIR® -Frein co-pilote 	Le perçage de la lame de train doit être validé
<b>FlyLight/Nynja Swift Skyranger</b>  	<b>SSK01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" ou bush pneus Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SSK01A</b> roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	     	-Shock wheel -Train B'FléX  	-SensAIR® -Roues 8" pour pneus DURO 21" et 27.5" 	Si le train est en zical, les axes sont spéciaux et le P/N du kit roues principales est SSK03
	<b>SSK06</b> Roues 6.00-6" *pneus 22x8.50-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SSK02A</b> <i>fourche large</i> roue 6.00-6" *pneu 6.00-6" Axe spécial				
	<b>SSK04</b> Roues 3.50-4" *pneus 4.00-4" ou bush pneus Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Kit roue avant 4" Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe spécial				

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[AéroBrevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains ALG/B'FléX Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	Fournier/ RF3	SRF01 <i>Ultraléger</i> Roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Standard rouge ou noir  	SensAIR® 	<u>Kit non certifié</u>
BERINGER Aero Technologie						
AirOffice® Brevets	Fournier/ RF3-RF4	SRF03 <i>Modèle certifié</i> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe 	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Option autres couleurs  	SensAIR® 	<u>Kit disponible seulement chez Air Projet</u>
Histoire/Valeurs						
Roues/Freeins	Fournier/ RF5	SRF04 Roue 5.00-5" *pneus 380x150-5" Etrier/disque/plaquettes Axe 	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	  	SensAIR® 	<u>Kit non certifié</u>
Roues AV/AR						
SensAIR®	Fournier/ RF9	SRF05 Roue 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe 	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		-SensAIR® -Frein de parc 	<u>Kit non certifié</u>
Pneus						
Axes de roues						
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel						
Durites/Raccords						
M. Cylindres Pédales Rudd'Air						
Régulateurs Anti-skid						
Freins de parc						
Pièces détachées						
Outilsages						
FAQs						
Kits certifiés/STC						
Autres Kits						
Confiance						

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Freccia / Sparviero</b> 	<b>SPRO01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Freins co-pilote 	
<b>G1 Aviation / G1 SPYL</b> 	<b>SGA01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SGA01A</b> <i>fourche large</i> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe ou <b>SGA02A</b> <i>fourche étroite</i> Roue 4.00-6" *pneu 6.00-6" - Axe	Option autres couleurs       	-Shock Wheel -Train B'FleX 	-SensAIR® -Frein co-pilote -Roues 8" pour pneus DURO 21" /27.5" 	
<b>GAZ'Aile</b> 	<b>SGZ01</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SGZ01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" - Axe ou <b>AV-GAZA-030</b> <i>Fourche 3.94" 100mm</i> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" - Axe ou <b>AV-GAZA-031</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	    	Nous consulter, autres options	-SensAIR® -Freins co-pilote 	Roues 4" et 6" aussi disponibles
<b>Genevation / Genev 01</b> 	<b>SGE01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords				-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avioit® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'FleX Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'aterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Glasair Aviation / Glasair III RLG</b> 	<b>SGL02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SGL01A</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Freins co-pilote 	Kit non certifié
Histoire/Valeurs								
Roues/Freins	<b>Glasair Aviation / Sportsman</b> 	<b>SGL03</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Option autres couleurs  		SensAIR® 	Kit non certifié
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Glasflügel/ Libelle H201</b> 	<b>SHP01</b> Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		 		SensAIR® 	Kit non certifié
Pneus								
Axes de roues	<b>Henri Nicollier Menestrel</b> 	<b>SMES01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-MENES-630 (Roulette GLR)</b> Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	 		-SensAIR® -Frein de parc -Pédales Rudd'AIR 	
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>HPH/ HPH 304S</b> 	<b>SHP01</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
<b>Humbert Aviation / Tetras</b> 	<b>STE01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>AV-HUM-030</b> Roue 3.50-4 Axe Pneu : nous contacter	Option autres couleurs      	Shock Wheel 	-SensAIR® -Frein de parc -Frein co-pilote -Freins différentiels aux pieds en addition de la commande au manche 	Roues 8" pour pneus DURO 21" et 27.5"  Montage skis Datum : commandez le kit <b>STE02</b> avec axes spéciaux 
<b>Tetras nouveau train</b>	<b>STE03</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue						
<b>Ibis Aircraft / Ibis</b> 			<b>AV-IBIS-030</b> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe			SensAIR® 	

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[AeroBrevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains ALG/B'FlEx Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>ICP / Savannah</b> <i>Freins aux pieds</i> 	<b>SSV01 Pneus &lt;26"</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SSV01A</b> <i>fourche 210mm</i> ou <b>SSV02A</b> <i>fourche 156mm</i> ou <b>AV-SVNA-032</b> <i>fourche 146mm</i> Roue 4.00-6" - Axe *pneu 15x6.00-6" ou 4.00-6"	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs 	-Shock Wheel -B'Flex LG  Train classique : train ALGI+kit fuselage	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Roues 8" pour d'autres pneus avec le même axe, seulement pour le modèle TWIN
Contacts BERINGER Aero Technologie  Histoire/Valeurs Roues/Freins Roues AV/AR SensAIR® Pneus Axes de roues Trains ALG/B'Flex Shock Wheel Durites/Raccords M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Pièces détachées Outillages FAQs Kits certifiés/STC Autres Kits Confiance								
	<b>ICP / Savannah Twin</b> <i>Train classique</i> 	<b>SSV01 Pneus &lt;26"</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-SVNA-620/630</b> <i>Roulette GLR</i> Roue 3.50-4" *pneu : 2 tailles Support de roue Levier de verrouillage	    	-Shock Wheel -B'Flex LG 	-SensAIR® -Levier Yankee 	
	<b>ICP / Savannah</b> <i>Frein manche</i>	<b>SSV02 Pneus &lt;26"</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SSV01A</b> <i>(fourche 210mm)</i> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 		
	<b>ICP / Savannah</b> <b>DUAL</b> <i>Freins aux pieds</i> 	<b>SSV03 Pneus &gt;26"</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" <b>DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SSV01A</b> <i>(fourche 210mm)</i> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 		
	<b>ICP / Ventura VLA</b> 	<b>SSV05</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SSV01A 6" Roue</b> Roue 4.00-6" *pneu 15x6.00-6" Axe ou <b>AV-SVNA-430</b> 5" Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" - Axe		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 		

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Jabiru Aircraft/ Jabiru 170</b> 	<b>SJU03</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
<b>Jabiru Aircraft/ Jabiru 400/430</b> 	<b>SJU01 5" Wheels</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Option autres couleurs      		SensAIR® 	
	<b>SJU05 6" Wheels</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords				SensAIR® 	La jambe de train doit être percée d'un 5ème trou



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Ancora Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>JC Léger / Pataplume</b> 	<b>SPA01</b> Roues 4.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	Contact us		Standard rouge ou noir 		-SensAIR® -Frein de parc 	
BERINGER Aero Technologie								
AéroOffice Brevets	<b>JMB Aircraft / VL3</b> 	<b>SVK01</b> Roues 4.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SVK01A</b> <i>(fourche 210mm)</i> Roue 3.50-4 *pneu 4.00-4 Axe	Option autres couleurs  	-Shock wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	
Histoire/Valeurs								
Roues/Freins	<b>Avions Jodel / D20 ULM</b> 	<b>SJD01</b> Roues 4.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords 	<b>TW-001</b> <i>(Roulette GLR)</i> Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	  	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Le montage de l'axe T1 nécessite une platine Le montage de la roulette GLR peut demander des modifications	
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Avions Jodel / Jodel 1.97" Axe (50mm)</b>	<b>SJD03 roues 6" without fairings</b> <b>SJD05 roues 6" with fairings</b> Roues 6.00-6" - *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/spacers to weld Commandes de frein: nous contacter		<b>TW-001</b> <i>(Roulette GLR)</i> <u>Nous consulter, autres options</u>	 	-SensAIR® -Montage skis Datum : pièces spéciales		
Pneus								
Axes de roues	<b>SJD04 5" roues with fairings</b> Roues 5.00-5" - *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes/spacers to weld Commandes de frein: nous contacter					SensAIR® 		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outillages								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Avions Jodel / D112	<b>SJD06</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	Commandes de frein/Réservoirs/PKG : nous contacter	<b>TW-001</b> (Roulette GLR) Nous consulter, autres options	Standard rouge ou noir 		SensAIR® 	
Avions Jodel / D140 Mousquetaire 	<b>SJD02</b> Roues 6.00-6" *pneus sur demande Etriers/disques/plaquettes Axe + Pièces à souder	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>TW-001</b> (Roulette GLR) Nous consulter, autres options	 Option autres couleurs 		-SensAIR® -Frein de parc  	Autres modèles de Jodel : nous contacter
Joker / J300 	<b>SJO01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>TW-001</b> (Roulette GLR) Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Lever de verrouillage	  	-Train ALG + kit fuselage 	-SensAIR® -Frein co-pilote 	Le montage de la roulette GLR peut demander des modifications
Jonker / JS1 	<b>JON02</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe <b>JON03</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe	Limiteur Durites/raccords  Brake on the control stick (pour disabled pilot)		 		SensAIR® 	

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[Aucote® Brevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains ALG/B'Flex Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Just Aircraft / Highlander</b> 	<b>SSJ01 Train origine</b> <b>SSJ02 Train ALG</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Freins DUAL si pneus >29" Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	Standard rouge ou noir  	Train ALG 	-SensAIR® -Frein de parc 	Roues 8" pour pneus DURO 21" /27.5"  Freins co-pilote inclus
BERINGER Aero Technologie							
AéroOffice Brevets	<b>Just Aircraft / Superstol XL</b>	<b>SSJ01</b> Roues 6.00-6" Etriers DUAL Brake discs/pads Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	Option autres couleurs      		-SensAIR® -Frein de parc 	Freins co-pilote inclus
Histoire/Valeurs							
Roues/Freins							
Roues AV/AR		<b>SSJ03</b> Roues 7.00-8" Etriers DUAL Brake discs/pads Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords				
SensAIR®							
Pneus							
Axes de roues							
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel							
Durites/Raccords							
M. Cylindres Pédales Rudd'Air							
Régulateurs Anti-skid							
Freins de parc							
Pièces détachées							
Outillages							
FAQs							
Kits certifiés/STC							
Autres Kits							
Confiance							

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Kitfox Aircraft / Kitfox Shock Monster</b> 	<b>SKT01</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	<b>TW-001</b> Roulette GLR Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs		-SensAIR® -Frein de parc  	Le montage de la roulette GLR peut demander des modifications
	<b>SKT04</b> Roues 8.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords					
<b>Kitfox Aircraft / Kitfox Train à lame</b>	<b>SKT02</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	<b>TW-001</b> Roulette GLR Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	     	Shock Wheel 	-SensAIR® -Frein de parc  	Le montage de la roulette GLR peut demander des modifications
	<b>SKT03</b> Roues 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords					Les maîtres cylindres de frein doivent être validés
	<b>SKT06</b> Roues 8.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	4x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords					Le montage de la roulette GLR peut demander des modifications
<b>Kitfox Aircraft / Kitfox 7SS</b>	<b>SKT05</b> Roues 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>AV-KIT-730</b> Roue 3.50-4" Axe Les dimensions de la fourche doivent être validées			-SensAIR® -Frein de parc 	Les maîtres cylindres de frein doivent être validés

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Anoite® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'leX Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Webshop	BERINGER Aero Technologie	AirOffice Brevets	Histoire/Valeurs	Roues/Freins	Roues AV/AR	SensAIR®	Pneus	Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	Durites/Raccords	M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Régulateurs Anti-skid	Freins de parc	Pièces détachées	Outillages	FAQs	Kits certifiés/STC	Autres Kits	Confiance
Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Accessoires (commander à part)	Remarques													
	<b>SLA04</b> Roues 6.00-6" *pneus 22x8.50-6" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords		Standard rouge ou noir 	-SensAIR® -Frein de parc -Freins co-pilote 														
	<b>SLC02</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>SLC01A</b> Roue 4.00.5" *pneu 11x4.00-5" Axes/pièces spéciales	Option autres couleurs 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Premiers modèles, nous contacter													
	<b>SLC08</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>SLC01A</b> Roue 4.00.5" *pneu 11x4.00-5" Axes/pièces spéciales	 															
	<b>SLC01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>SLC01A</b> Roue 5.00.5" *pneu 5.00-5" Axes/pièces spéciales	 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Roue avant fourche 5.5" (139.7mm)													
	<b>SLC06</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>SLC06A</b> Roue 5.00.5" *pneu 5.00-5" Axes/pièces spéciales	 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Roue avant fourche 5.5" (139.7mm)													
			<b>AV-LANC-430</b> Roue 4.00.5" Axe		SensAIR® 														

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Lockwood / Aircam</b> 	<b>SARC01</b> Roue 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
<b>M&amp;M / Swift S1</b> 	<b>SWI02</b> Roue 4.00-5" *pneu 336x115-5" Etrier/disque/plaquettes Axe Bouchon de roue	1x levier 1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		Option autres couleurs 		SensAIR® 	Kit non certifié
<b>Magni Gyro / M16-22 M24</b> 	<b>SMG01 M16-22</b> <b>SMG04 M24</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x levier 1x maître cylindre Réservoir Durites/raccords	<b>SMG01A</b> <i>fourche 123mm</i> <b>SMG02A</b> <i>fourche 143mm</i> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	    	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Limiteur -Kit roue 6" pneu renforcé <b>SMG03 M16-22</b> <b>SMG06 M24</b>	Avec la Shock Wheel sur le train principal, le kit roue avant doit être <b>SMG03</b> et le carénage de roue doit être recoupé (patron fourni)
<b>M16-22 Tundra M24 Tundra</b>	<b>SMG02 M16-22</b> <b>SMG05 M24</b> Roues 4.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x levier 1x maître cylindre Réservoir Durites/raccords	<b>SMG03A</b> Roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe			-SensAIR® -Limiteur 	

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[Aucite® Brevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains ALG/B'Flex Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Webshop	BERINGER Aero Technologie	AirOffice Brevets	Histoire/Valeurs	Roues/Freins	Roues AV/AR	SensAIR®	Pneus	Axes de roues	Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	Durites/Raccords	M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Régulateurs Anti-skid	Freins de parc	Pièces détachées	Outils	FAQs	Kits certifiés/STC	Autres Kits	Confiance
Marque / Modèle		Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques												
<b>Marcel Jurca Aviation / Sirocco MJ5</b> 		<b>SSI01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes + platines à souder	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 													
<b>Max Plan/ Busard MP207</b> 		<b>SBU01</b> Roues 5.00-5" *pneus 336x115-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Option autres couleurs    	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein de parc 													
<b>Mudry / Cap 231</b> 		<b>SMU03</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		  		-SensAIR® -Freins co-pilote 													
<b>Murphy / Rebel Maverick</b> 		<b>SMU01 SMU 02</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	Nous consulter, autres options		  	Train ALG 	SensAIR® 													
<b>MX Aircraft / MXS</b> 		<b>SMX01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords				-SensAIR® -Frein de parc 													

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Nando Groppo Trail /G70</b> 	<b>SNG01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>TW-001</b> (Roulette GLR) Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	Standard rouge ou noir  	-Shock Wheel -Train ALG + kit fuselage 	-SensAIR® -Frein de parc 	Des pneus plus grands sont disponibles pour les roues principales. Dans ce cas le kit roulette AV-AR doit être <b>AV-GROP-630</b> (pneu 4.00-4") -> La lame doit être changée et des modifications effectuées
	<b>SNG03</b> Roues 6.00-8" *pneus DURO 21" ou 27.5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-GROP-620</b> (Roulette GLR) Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Support de roue Levier de verrouillage	Option autres couleurs      			
<b>Neukom / Elfe S4</b> 	<b>5" roue kit</b> Roue 5.00-5" *pneu 380x150-5" Etrier/disque/plaquettes Pièces spéciales Axe	1x maître cylindre Réservoir Durites/raccords		    		SensAIR® 	
<b>Norécrin / Nord 1200/1201 1202/1203</b> 	<b>SNR01</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords 	<b>AV-NORD-030</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Axe			-SensAIR® -Frein de parc 	Kit non certifié

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avio® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Webshop	BERINGER Aero Technologie	AmOtte® Brevets	Histoire/Valeurs	Roues/Freins	Roues AV/AR	SensAIR®	Pneus	Axes de roues	Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	Durites/Raccords	M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Régulateurs Anti-skid	Freins de parc	Pièces détachées	Outillages	FAQs	Kits certifiés/STC	Autres Kits	Confiance
Marque / Modèle		Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques												
Norman Aviation / Karatoo		<b>SKA01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 													
Pietenpol		<b>2x AV-PIET-020</b> Roue 5.00-5" à rayons vintage *pneus 3.50-19" Chambre Etriers/disques/plaquettes Axes sur demande Bouchons de roue	Option : 2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Option autres couleurs 			Roue aluminium / Rayons inox												
Pipistrel / Alpha Trainer Velis Electro		<b>SPP02</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Lever Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SPP01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	 	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Frein de parc 													
Pipistrel / Sinus-Virus		<b>SPP01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SPP01A</b> Roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" - Axe ou <b>AV-PIP-631</b> Fourche 130mm Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" - Axe ou <b>AV-PIP-930</b> Fourche 113mm Wheel 3.50-4" *pneu 4.00-4" - Axe <b>Kit roulette</b> : JC-01 Roue/pneu 200x50 Entretroises spéciales	  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc  	Merci de donner la dimension de la fourche avant												

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Pitts S1</b> 	<b>SPT02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords		Standard rouge ou noir 		-SensAIR® -Frein de parc -Anti-skid ALIR 	
<b>Pitts S2 Kristen Eagle</b> 	<b>SPS01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords		Option autres couleurs 		-SensAIR® -Frein de parc -Freins co-pilote 	
<b>Platzer / Kiebitz</b> 	<b>SKI01</b> Roues 4.00-6" *pneus 21x8.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		  		-SensAIR® -Frein co-pilote 	
<b>Quercy</b> 	<b>SQU01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15.6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-QUE-030</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Pédales Rudd' AIR 	
<b>Rand Robinson KR2</b> 	<b>SKR01</b> Roues 3.50-4" *pneus 4.00-4" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	Commandes de frein: nous contacter				SensAIR® 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- AéroBrevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outillages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance



## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques	
Webshop	<b>Rans / Coyote S6</b> <i>Modèle récent</i> 	<b>SRA02</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Regulator Durites/raccords	<b>AV-RANS-030</b> <i>fourche 3.87"/97.6mm</i> Roue 4.00-6" * pneu - Axe ou <i>Axe origine screw-wed</i> <b>AV-RANS-031</b> <i>fourche 6.14"/156mm</i> Roue 4.00-6" * pneu - Axe ou <b>TW-002</b> (Roulette GLR) Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier de verrouillage	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs      	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Freins co-pilote <i>sauf S7</i> -Frein de parc 	L'installation de la roulette GLR peut nécessiter des modifications  Une roulette GLR avec pneu plus petit est aussi disponible avec un pneu 2.80/2.50-4"	
Histoire/Valeurs		<b>SRA04 Freins DUAL</b> Roues 6.00-6" Etriers DUAL Disques/Plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Regulator Durites/raccords					-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	
Roues/Freins		<b>SRA05 8" roues</b> Roues 7.00-8" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Regulator Durites/raccords						
Roues AV/AR	<b>Rans / Coyote S6</b> <i>1st type</i>	<b>SRA01</b> <b>SRA06 Axe 0.83"</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Regulator Durites/raccords				-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 		
SensAIR®		<b>Rans / S19</b>  <b>SRA03</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/ plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Regulator Durites/raccords				-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc		
Pneus	<b>Rans / S21</b> 	<b>SRA06</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/ plaquettes -Axes Bouchons de roue	nous contacter Durites/raccords				SensAIR® 		
Axes de roues									
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel									
Durites/Raccords									
M. Cylindres Pédales Rudd'Air									
Régulateurs Anti-skid									
Freins de parc									
Pièces détachées									
Outillages									
FAQs									
Kits certifiés/STC									
Autres Kits									
Confiance									

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Roko Airplanes Roko NG4</b> 	<b>SMS01</b> Roues 4.00-6" *pneus 15.6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	Nous consulter, autres options	Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Roues 5" disponibles
<b>Rotor Flight Dynamics / Dominator</b> 	<b>SDO02</b> Wheels 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Nous consulter, autres options	Option autres couleurs      		SensAIR® 	
<b>Rutan / Cozy Mark IV</b> 	<b>SLC05</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Extenders Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-COZ-030</b> Fourche 5.12" Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Axe	   		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	
<b>Rutan / Dragon Fly</b> 	<b>SDF01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	<b>SDR01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 10x3.50-4" Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Régulateur Anti-skid 	

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avioit® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Rutan / Long'Ez</b> 	<b>SLE01</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>SLE01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 2.80/2.50-4" Axe	Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	
BERINGER Aero Technologie								
AmOtt® Brevets	<b>Rutan / VariEze</b> 	<b>SLE02</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	Nous consulter, autres options	Option autres couleurs  		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	
Histoire/Valeurs								
Roues/Freins	<b>Schleicher / ASW17/ASW22</b> 	Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		 		SensAIR® 	Nous ne fournissons pas la platine de roue à réaliser
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Seamax / M22</b> 	<b>SSEA01</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords		 		-SensAIR® -Frein de parc 	Les roulements des roues sont en inox
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd/Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outils								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Skyleader 150/200</b> 	<b>SSL01</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>SSL01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe 	Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Rudder freins co-pilote 	SL400 : nous contacter
<b>SkyReach / Cheetah XLS</b> 	<b>SCX01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/Pièces Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	Nous consulter, autres options	Option autres couleurs   		-SensAIR® -Frein co-pilote 	
<b>Spacek / SD2</b> 	<b>SPAC01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Levier Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>SPAC01A</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Axe	  		-SensAIR® -Frein de parc 	
<b>Team Aircraft / Airbike</b> 	<b>SAB01 roues 6"</b> Roues 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords				-SensAIR® 	
	<b>SAB02 5" roues</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords					

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Ancora Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils/lages
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)
Webshop	<b>Tecnam / P2002</b> 	<b>STP05</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Extender Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>STP02A</b> Roue 4.00-6" *pneu 4.00-6" Axe	Standard rouge ou noir  		SensAIR® 
BERINGER Aero Technologie	<b>Tecnam / P2008</b> 	<b>STP02</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Durites/raccords	<b>STP02A</b> Roue 4.00-6" - *pneu 4.00-6" - Axe ou <b>AV-TEC-231</b> fourche 128.5mm Roue 4.00-6" - * pneu 6.00-6" Axe ou <b>AV-TEC-232</b> fourche 137.5mm Roue 4.00-6" - *pneu 4.00-6" Axe	Option autres couleurs      		SensAIR® 
AéroOffice Brevets	<b>Tecnam / P92</b> 	<b>STP01 usage école</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue  <b>STP03 usage privé</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords  1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>STP03A</b> Roue 4.00-6" - *pneu 4.00-6" - Axe ou <b>AV-TEC-232</b> fourche 5.41" 137.5mm Roue 4.00-6" - *pneu 4.00-6" -Axe ou <b>AV-TEC-630</b> fourche 5.41" 137.5mm Roue 3.50-4" - *pneu 4.00-4" -Axe	 	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	
Histoire/Valeurs	<b>Tecnam / P96</b> 	<b>STP04</b> Roues 5.00-5" *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords	<b>STP04A</b> Roue 5.00-5" - *pneu 5.00-5" - Axe	 	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	
Roues/Freins							
Roues AV/AR							
SensAIR®							
Pneus							
Axes de roues							
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel							
Durites/Raccords							
M. Cylindres Pédales Rudd'Air							
Régulateurs Anti-skid							
Freins de parc							
Pièces détachées							
Outils							
FAQs							
Kits certifiés/STC							
Autres Kits							
Confiance							

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)
<b>TL Ultralight / Condor TL-232</b> 	<b>SLC05</b> Roues 6.00-6" *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® 
<b>TL Ultralight / Sting Carbon</b>  	<b>SSC01</b> Roues 4.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes/Pièces Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-STING-033</b> <i>fourche 5.16" 131mm</i> 1x roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" - Axe ou <b>AV-STING-032</b> <i>fourche 5.71" 145mm</i> Roue 3.50-4" - Axe	Option autres couleurs      	Shock Wheel <i>Les dimensions et le dessin de la jambe de train doivent être vérifiés</i> 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 
<b>Sting carbon</b> <i>Lame de train</i> <i>perçage spécial</i>	<b>SSC05</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes - Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-STING-031</b> 1x roue 4.00-6 * pneu 4.00-6" 1x Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc
<b>Sting carbon</b> <i>Lame de train</i> <i>31mm + carénages</i>	<b>SSC06</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-STING-031</b> 1x roue 4.00-6 * pneu 4.00-6" 1x Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc
<b>TL3000-Sirius</b> 	<b>SSC07</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords	<b>AV-STING-031</b> 1x roue 4.00-6 * pneu 4.00-6" 1x Axe			-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc

[Contacts](#)
[Webshop](#)
[BERINGER Aero Technologie](#)
[AeroBrevets](#)
[Histoire/Valeurs](#)
[Roues/Freins](#)
[Roues AV/AR](#)
[SensAIR®](#)
[Pneus](#)
[Axes de roues](#)
[Trains  
ALG/B'FlEx  
Shock Wheel](#)
[Durites/Raccords](#)
[M. Cylindres  
Pédales Rudd'Air](#)
[Régulateurs  
Anti-skid](#)
[Freins de parc](#)
[Pièces détachées](#)
[Outillages](#)
[FAQs](#)
[Kits certifiés/STC](#)
[Autres Kits](#)
[Confiance](#)

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>TLAC / Sherwood Ranger</b> 	<b>SSH01</b> Roues 4.00-6" *pneus 21x8.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		-SensAIR® -Frein co-pilote 	
Histoire/Valeurs	<b>UAB / Lak 17B</b> 	<b>SLA02</b> Roue 5.00-5" *pneu 336x115x5" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		Option autres couleurs 		SensAIR® 	
Roues/Freins	<b>UAB / Mini Lak</b> 	<b>SLA03</b> Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Etrier/disque/plaquettes Axe	1x maître cylindre Réservoir Limiteur Durites/raccords		  		SensAIR® 	
Roues AV/AR	<b>Ulbi / Wild Thing</b> 	<b>SWT01</b> Roues 6.00-6" *pneus 15X6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	TW-002 Roulette GLR Roue 3.50-4" * pneu 4.00-4" Support de roue Levier de verrouillage	 	Train ALG 	-SensAIR® -Freins co-pilote 	Autres pneus disponibles
SensAIR®								
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel								
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd/Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								
Pièces détachées								
Outils								
FAQs								
Kits certifiés/STC								
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques	
<b>Ultralight Concept / Stampe SV4</b>  	<b>STA01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords	<b>AV-STAMP-030</b> Roue 200-500 *pneu 200x50 (pneu +tube) Pièces spéciales  Roulette GLR anti-cheval de bois : nous contacter	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs      	Train ALG 	-SensAIR® -Frein co-pilote 		
	<b>STA03</b> Roues 7.00-8" *pneus 21" ou 27.5" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords				Train ALG (nécessite des modifications sur le fuselage)		
	<b>STA04</b> Roues 6.00-6" *pneus 22x8.50-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords						
<b>Ultravia / Pelican</b> 	<b>SPE01</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Régulateur Anti-skid Durites/raccords				-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc 	Plusieurs modèles de pneus disponibles	
<b>Urban Air / Samba XXL</b> 	<b>SBA01</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	1x maître cylindre Réservoir Frein de parc Limiteur Durites/raccords				-SensAIR® -Frein co-pilote 		

Contacts
Webshop
BERINGER Aero Technologie
Avioit® Brevets
Histoire/Valeurs
Roues/Freins
Roues AV/AR
SensAIR®
Pneus
Axes de roues
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Durites/Raccords
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Pièces détachées
Outils/lages
FAQs
Kits certifiés/STC
Autres Kits
Confiance



## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur
Webshop	<b>Van's /RV3</b> 	<b>SRVCO03</b> Roues 5.00-5" *pneus 11x4.00-5" Etriers/disques/plaquettes Axes	2x maîtres cylindres Durites/raccords		Standard rouge ou noir  
BERINGER Aero Technologie					
AirOffice Brevets	<b>RV4/6/7/8/9/10/12/14</b> Modèles A compris 	<b>Remarques :</b> pour avoir un kit complet roues et freins (avec les commandes de frein aux palonniers), il faut commander un kit fuselage + un kit finition. Chaque kit fuselage proposé comprend des options différentes décrites ci-dessous. RV14 : possibilité de commander des durites déjà assemblées.			Option autres couleurs      
Histoire/Valeurs		<b>Commandes de frein</b>			
Roues/Freins		<b>SRVFO01 Kit fuselage</b> 2x maîtres cylindres - Durites/raccords	<b>SRVFO02 Kit fuselage + freins co-pilote</b> 4x maîtres cylindres - Durites/raccords	<b>SRVFO03 Kit fuselage + Frein de parc</b> 2x maîtres cylindres -Frein de parc - Durites/raccords	
Roues AV/AR		<b>SRVFO04 Kit fuselage + freins co-pilote + Frein de parc</b> 4x maîtres cylindres -Frein de parc - Durites/raccords			
SensAIR®		<b>Roue/Brake kit P/N</b>		<b>Roulette AV/AR P/N (option)</b>	
Pneus		<b>RV4/6-6A/7-7A</b> <b>RV8-8A/9-9A</b> 	<b>SRVFI02 Roues/freins kit finition</b> 2x roues 5.00-5" - *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes - Durites/raccords	<b>SRV02A</b> Roue avant 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" - Axe	
Axes de roues	<b>RV8 Train Grove</b> 	<b>SRVFI03 5" Roues/freins kit finition</b> 2x roues 5.00-5" - *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes - Durites/raccords	<b>SRV02A</b> Roue avant 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" - Axe		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		<b>SRVFI09 6" Roues/freins kit finition</b> 2x roues 6.00-6" - *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes - Durites/raccords			
Durites/Raccords					
M. Cylindres Pédales Rudd'Air					
Régulateurs Anti-skid					
Freins de parc					
Pièces détachées					
Outillages					
FAQs					
Kits certifiés/STC					
Autres Kits					
Confiance					

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roue/Brake kit P/N	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur
<b>Van's / RV10</b> 	<b>SRVFI05 Roues/freins kit finition</b> 2x roues 6.00-6" - * pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes - Durites/raccords	<b>SRVFI01</b> Roue avant 5.00-5" *pneu 5.00-5" - Axe	Standard rouge ou noir
<b>Van's / RV14A</b> 	<b>SRVFI06 5" Roues/freins kit finition</b> 2x roues 5.00-5" - *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes/pièces - Durites/ raccords		 
<b>SRVFI08 6" Roues/freins kit finition</b> 2x roues 6.00-6" - *pneus 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes - Durites/raccords			Option autres couleurs
<b>Van's / RV14</b> 	<b>SRVFI04 5" Roues/freins kit finition</b> 2x roues 5.00-5" - *pneus 5.00-5" Etriers/disques/plaquettes - Axes/pièces - Durites/ raccords		<b>SRVFI01</b> Roue avant 5.00-5" *pneu 5.00-5" - Axe
			 
<b>Van's / RV4/6/7/8/9/10/12/14</b> Modèles A compris	- <b>SRVFU06 Kit régulateur Anti-skid ALIR</b> : Régulateur Anti-skid - Entretoise - Durites/raccords - SensAIR®		 
<b>Tous modèles si non précisé dans le kit finition</b>	- <b>SRVFU07 Kit frein de parc</b> : Frein de parc - Durites/raccords - SensAIR®		 

Accessoires (commander à part)

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Aucote® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
Webshop	<b>Velocity</b> 			<b>AV-VEL-020</b> Fourche 106.68mm Roue 4.00-5" *pneu 11x4.00-5" Axe	Standard rouge ou noir		SensAIR® 	
BERINGER Aero Technologie								
AéroTite® Brevets								
Histoire/Valeurs	<b>Velocity XL</b>			<b>SVE01A</b> Fourche 146.5mm Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5"- Axe				
Roues/Freins								
Roues AV/AR								
SensAIR®	<b>Zenith Aircraft/ 601UL 601XL</b>	Nous contacter dans tous les cas. Il y a plusieurs possibilités en fonction du train, de la fourche avant ...		<b>AV-ZENI-630</b> Train classique Roulette GLR anti-cheval de bois	Option autres couleurs			
Pneus								
Axes de roues								
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel	<b>Zenith Aircraft/ CH601</b> 	<b>SZH05 ou SZH08</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes/pièces Bouchons de roue	1x maître cylindre Yankee (Réservoir /Frein de parc) Limiteur Durites/raccords	<b>SZH06A</b> Roue 6.00-6" *pneu 4.00-6" - Axe ou <b>AV-ZENI-630</b> Train classique : Roulette GLR anti-cheval de bois	 	-Shock Wheel -SPEED'AIR carénages 	-SensAIR® -Freins aux pieds (à vérifier suivant l'appareil)	
Durites/Raccords								
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	<b>Zenith Aircraft/ CH650B-EI</b>	<b>SZH06</b> Roues 4.00-6" *pneus 15x6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes/pièces Bouchons de roue		<b>AV-ZENI-130</b> Fourche 130mm Roue 4.00-6" *pneu 15X6.00-6" Axe	 			
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc	<b>Zenith Aircraft/ 701</b> 	<b>SZH07</b> Roues 4.00-6" *pneus 4.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes/pièces Bouchons de roue		<b>SZH07A</b> Roue 6.00-6" *pneu 6.00-6" Axe	 	-Shock Wheel -B'Flex 	-SensAIR® -Freins aux pieds 	Nous contacter car il y a plusieurs possibilités en fonction du train, de la fourche avant ...
Pièces détachées								
Outils								
FAQs								
Kits certifiés/STC	<b>Zenith Aircraft/ 750 Stol Cruiser HD</b>	<b>SZH07SD</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes/pièces Bouchons de roue						
Autres Kits								
Confiance								

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques
<b>Zivko / Edge 540</b> 	<b>SED01</b> Roue 5.00-5" *pneu 5.00-5" Etrier/disque/plaquettes - Axe	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords		Standard rouge ou noir  		SensAIR® 	
<b>Zlin Aircraft / Zlin Z50LX</b> 	<b>SZL01</b> Roue 5.00-5" *pneu 380*150x5" Etrier/disque/plaquettes - Axe	2x maîtres cylindres Réservoirs Durites/raccords	Roulette : nous contacter	Option autres couleurs      		-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Anti-skid ALIR 	Kit non certifié
<b>Zlin Aviation / Savage-Norden</b> <u>Axe origine</u> <u>Ø 0.98" 25mm</u>   	<b>SSA01</b> <i>pour pneus ≤29"</i> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue  <b>SSA02</b> <i>pour pneus &gt;29"</i> Roues 6.00-6" <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue  <b>SSA10 8"</b> Roues 7.00-8" Etriers/disques/plaquettes Axes - Bouchons de roue  <b>SSA07 8" DUAL</b> Roues 7.00-8" <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes - Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords  2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords  2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords  2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>TW-002</b> Roulette GLR Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier de verrouillage 		Train ALG 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc - Axe spécial pour skis DATUM 	Le diamètre de l'axe d'origine doit être modifié

- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Avio® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

## Kits roues/freins pour Expérimental / ULM

\* Les Pneus sont en option (non inclus dans les kits)

Contacts	Marque / Modèle	Roues/Freins kit P/N	Commandes de frein (inclus)	Roulette AV/AR P/N (option)	Roues couleur	Train d'atterr. (option)	Accessoires (commander à part)	Remarques	
Webshop	<b>Zlin Aviation / Savage-Norden</b> <i>Axe origine</i> <b>Ø 0.77"</b> <b>19.5mm</b>	<b>SSA05 pour pneus ≤29"</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>TW-002</b> Roulette GLR Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier de verrouillage	Standard rouge ou noir   Option autres couleurs      	Train ALG 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Axe spécial pour skis DATUM 	Le diamètre de l'axe d'origine doit être modifié	
		<b>SSA06 pour pneus &gt;29"</b> Roues 6.00-6" <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords						
<b>SSA09 8" DUAL</b> Roues 7.00-8" - <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue		2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords							
Histoire/Valeurs	<b>Zlin Aviation / Savage avec Train ALG</b>	<b>SSA03 pour pneus ≤29"</b> Roues 6.00-6" Etriers/disques/plaquettes Axes - Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords	<b>TW-002</b> Roulette GLR Roue 3.50-4" *pneu 4.00-4" Support de roue Levier de verrouillage	  Option autres couleurs      	Train ALG 	-SensAIR® -Freins co-pilote -Frein de parc -Axe spécial pour skis DATUM 	Le diamètre de l'axe d'origine doit être modifié	
Roues/Freins			<b>SSA04 pour pneus &gt;29"</b> Roues 6.00-6" <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue						2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords
Roues AV/AR		<b>SSA08 8" DUAL pour pneus &gt;29"</b> Roues 7.00-8" <b>Freins DUAL</b> Etriers/disques/plaquettes Axes Bouchons de roue	2x maîtres cylindres Réservoirs Anti-skid ALIR Durites/raccords						
SensAIR®		M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Régulateurs Anti-skid						
Pneus	Freins de parc	Pièces détachées							
Axes de roues	Outillages	FAQs							
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	Kits certifiés/STC	Autres Kits							
Durites/Raccords	Confiance								



ITALIAN FLYING TECHNOLOGY



- Contacts
- Webshop
- BERINGER Aero Technologie
- Anote® Brevets
- Histoire/Valeurs
- Roues/Freins
- Roues AV/AR
- SensAIR®
- Pneus
- Axes de roues
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Durites/Raccords
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Pièces détachées
- Outils/lages
- FAQs
- Kits certifiés/STC
- Autres Kits
- Confiance

Merci à D. Delemar et JM. Urlacher pour les photos



# 40

## BERINGER

Years of excellence

1985



1987



1990



1991



1996



1999



2006



2015



2022



2016