

Brake Assembly updated with new Aerotec+ brake pads available

Assemblage de frein mis à jour avec de nouvelles plaquettes de frein Aerotec+ disponible

Revision	Description	Date	Approval
0	Creation	22 Aug 2023	
1	Table updated in §3	10 Oct 2023	
2	Brake pads Pro Elite option added + document reference updated (was AD-007, is AV-007)	02 Feb 2024	
3	Brake pads STOL option added + PQ-109 family added	25 Sep 2025	

	Europe	USA
Contact:	BERINGER AERO 30, rue Pierre-Georges LATECOERE 05130 TALLARD – FRANCE	BERINGER AERO USA 18 Woods Lake Rd., Suite 102, Greenville SC 29607
Technical Support:	+33 492 201 619 support@beringer-aero.com	(864)-214-4274 support@beringer-aero.us

Table of content

1. INTRODUCTION	2
2. SPARE PARTS AVAILABILITY / DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES	3
2.1 PQT-010 & PQT-014 REPLACEMENT / REMPLACEMENT DES PQT-010 & PQT-014	3
2.2 PQT-009 REPLACEMENT / REMPLACEMENT DES PQT-009	5
3. CALIPER UPDATE / MISE A JOUR DE L'ETRIER	7
3.1 STANDARD CONFIGURATION	14
3.2 PRO ELITE CONFIGURATION	15
3.3 STOL CONFIGURATION	16



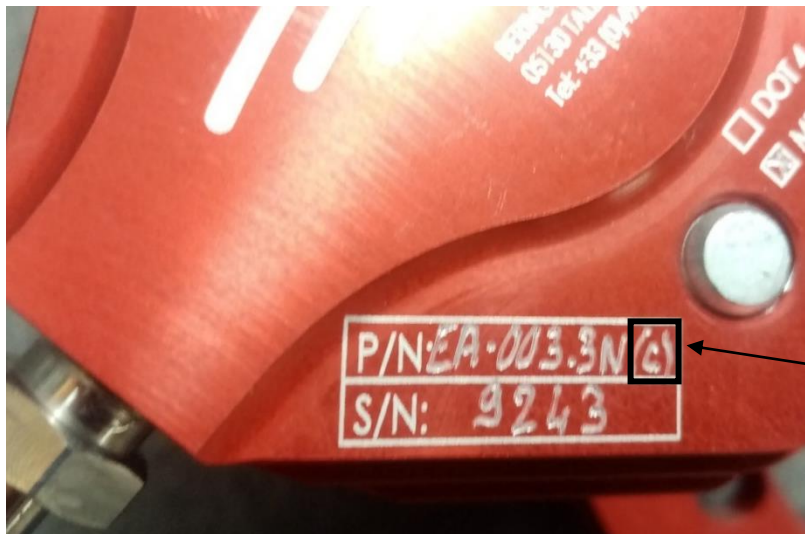
1. INTRODUCTION

The purpose of this Advisory is to provide information about new brake pads being available as spare parts for the Legacy brakes and on new Standard, Pro Elite and STOL brakes, using Aerotec+ technology.

This advisory concerns calipers listed in section 3 and previous revisions. You will find the part number of the caliper engraved on it. The revision of the assembly is the letter engraved in brackets, in the end of the P/N (see picture below).

L'objectif de cet Advisory est de fournir des informations sur les freins mis à jour avec de nouvelles plaquettes de frein disponibles comme pièces de rechange pour les freins Legacy et sur les nouveaux freins Standard, Pro Elite et STOL, utilisant la technologie Aerotec+.

Cet avis concerne les étriers listés dans le paragraphe 3 et leurs révisions précédentes. Vous trouverez la référence de l'étrier gravé sur celui-ci. La révision de l'ensemble est la lettre gravée entre parenthèses, à la fin du P/N (voir image ci-dessous).



Index of revision / Indice de révision

2. SPARE PARTS AVAILABILITY / DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES

2.1 PQT-010 & PQT-014 replacement / Remplacement des PQT-010 & PQT-014

3 types of Aerotec+ brake pads are available. They can be used on different brake family and are interchangeable:

3 types de plaquettes de frein Aerotec+ sont disponibles. Elles peuvent être utilisées dans des familles d'étriers de freins et sont interchangeables :

CONFIGURATION	LEGACY	AEROTEC+		
Technical characteristics <i>Caractéristiques techniques</i>	PQT-010 & PQT-014 Legacy brake pads <i>Plaquettes de frein Legacy</i>	PQ-110.2 Standard brake pad <i>Plaquette de frein Standard</i>	PQ-110.1 Pro Elite brake pad <i>Plaquette de frein Pro Elite</i>	PQ-110.6 STOL brake pad <i>Plaquette de frein STOL</i>
Weight / Poids	670g (1.5 lbs)	675g (1.5 lbs)	751g (1.65 lbs)	675g (1.5 lbs)
Heat dissipation / <i>Dissipation d'énergie</i>	Medium	High	High	High
Friction resistance material <i>Résistance du frotage</i>	Medium	Medium	High	Medium
Caliper Standard energy <i>Energie standard de l'étrier</i>	Standard Energy	Standard Energy	Standard Energy + 15% *	Standard Energy
Use / Utilisation	Regular	Regular	Intensive	STOL

*NOTE: Standard energy increased for all calipers listed in table §3.

From now on, Legacy brake pads PQT-010 will remain available as spare parts for previous calipers. BERINGER AERO strongly suggests to use Aerotec+ Brake pads.

WARNING: PQT-014 won't be available anymore.

BERINGER AERO recommends using PQ-110.2 brake pads for standard and private use, while you may use the PQ-110.1 brake pads for intensive use and flight schools (3 to 4 times longer lifetime and higher energy +15%). For STOL application, you may use PQ-110.6 brake pads with more grip.

**NOTE : Energie standard augmentée pour les étriers listés dans le §3.*

Désormais, les plaquettes de frein Legacy PQT-010 resteront disponibles comme pièces de rechange pour les étriers précédents. BERINGER AERO conseille vivement d'utiliser les plaquettes de frein Standard ou Pro Elite.

ATTENTION : *Les plaquettes PQT-014 ne seront plus disponibles.*

BERINGER AERO recommande l'utilisation des plaquettes PQ-110.2 pour un usage standard et privé, tandis que vous pouvez utiliser les plaquettes PQ-110.1 pour un usage intensif et les écoles de pilotage (durée de vie 3 à 4 fois plus longue et énergie plus élevée de 15%). Pour une utilisation en STOL, nous préconisons d'utiliser la plaquette PQ-110.6 avec plus d'accroche.

2.2 PQT-009 replacement / Remplacement des PQT-009

CONFIGURATION	LEGACY	AEROTEC+		
Technical characteristics <i>Caractéristiques techniques</i>	PQT-009 Legacy brake pad <i>Plaquette de frein Legacy</i>	PQ-109.2 Standard brake pad <i>Plaquette de frein Standard</i>	PQ-109.1 Pro Elite brake pad <i>Plaquette de frein Pro Elite</i>	PQ-109.6 STOL brake pad <i>Plaquette de frein STOL</i>
Weight / <i>Poids</i>	670g (1.5 lbs)	675g (1.5 lbs)	751g (1.65 lbs)	675g (1.5 lbs)
Heat dissipation / <i>Dissipation d'énergie</i>	Medium	High	High	High
Friction resistance material <i>Résistance du frotage</i>	Medium	Medium	High	Medium
Caliper Standard energy <i>Energie standard de l'étrier</i>	Standard Energy	Standard Energy	Standard Energy + 15% *	Standard Energy
Use / <i>Utilisation</i>	Regular	Regular	Intensive	STOL

*NOTE: Standard energy increased for all calipers listed in table §3.

From now on, Legacy brake pads PQT-010 will remain available as spare parts for previous calipers. BERINGER AERO strongly suggests to use Aerotec+ Brake pads.

WARNING: PQT-009 won't be available anymore.

BERINGER AERO recommends using PQ-109.2 brake pads for standard and private use, while you may use the PQ-109.1 brake pads for intensive use and flight schools (3 to 4 times longer lifetime and higher energy +15%). For STOL application, you may use PQ-109.6 brake pads with more grip.

**NOTE : Energie standard augmentée pour les étriers listés dans le §3.*

Désormais, les plaquettes de frein Legacy PQT-010 resteront disponibles comme pièces de rechange pour les étriers précédents. BERINGER AERO conseille vivement d'utiliser les plaquettes de frein Standard ou Pro Elite.

ATTENTION : *Les plaquettes PQT-009 ne seront plus disponibles.*

BERINGER AERO recommande l'utilisation des plaquettes PQ-109.2 pour un usage standard et privé, tandis que vous pouvez utiliser les plaquettes PQ-109.1 pour un usage intensif et les écoles de pilotage (durée de vie 3 à 4 fois plus longue et énergie plus élevée de 15%). Pour une utilisation en STOL, nous préconisons d'utiliser la plaquette PQ-109.6 avec plus d'accroche.

3. CALIPER UPDATE / MISE A JOUR DE L'ETRIER

BERINGER AERO innovates and takes a step forward with a new patented braking technology: AEROTEC+. Those new calipers are equipped with ventilated brake pads for better heat dissipation and cooling fins in order to lower temperature of the assembly.

Brake pads PQT-010 become PQ-110.2, PQ-110.1 and PQ-110.6

Brake pads PQT-009 become PQ-109.2, PQ-109.1 and PQ-109.6

Brake pads PQT-014 become PQ-110.1

Therefore, those calipers can be subjected to a higher braking energy* with better safety and duration.

BERINGER AERO innove et fait un pas en avant avec une nouvelle technologie de freinage brevetée: AEROTEC+. Ces nouveaux étriers sont équipés de plaquettes ventilées pour une meilleure dissipation de la chaleur et d'ailettes de refroidissement pour abaisser la température de l'assemblage.

Les plaquettes de frein PQT-010 deviennent PQ-110.2, PQ-110.1 et PQ-110.6

Les plaquettes de frein PQT-009 deviennent PQ-109.2, PQ-109.1 et PQ-109.6

Les plaquettes de frein PQT-014 deviennent PQ-110.1

Par conséquent, ces étriers peuvent être soumis à une énergie de freinage plus élevée avec une sécurité et une durée accrues.*

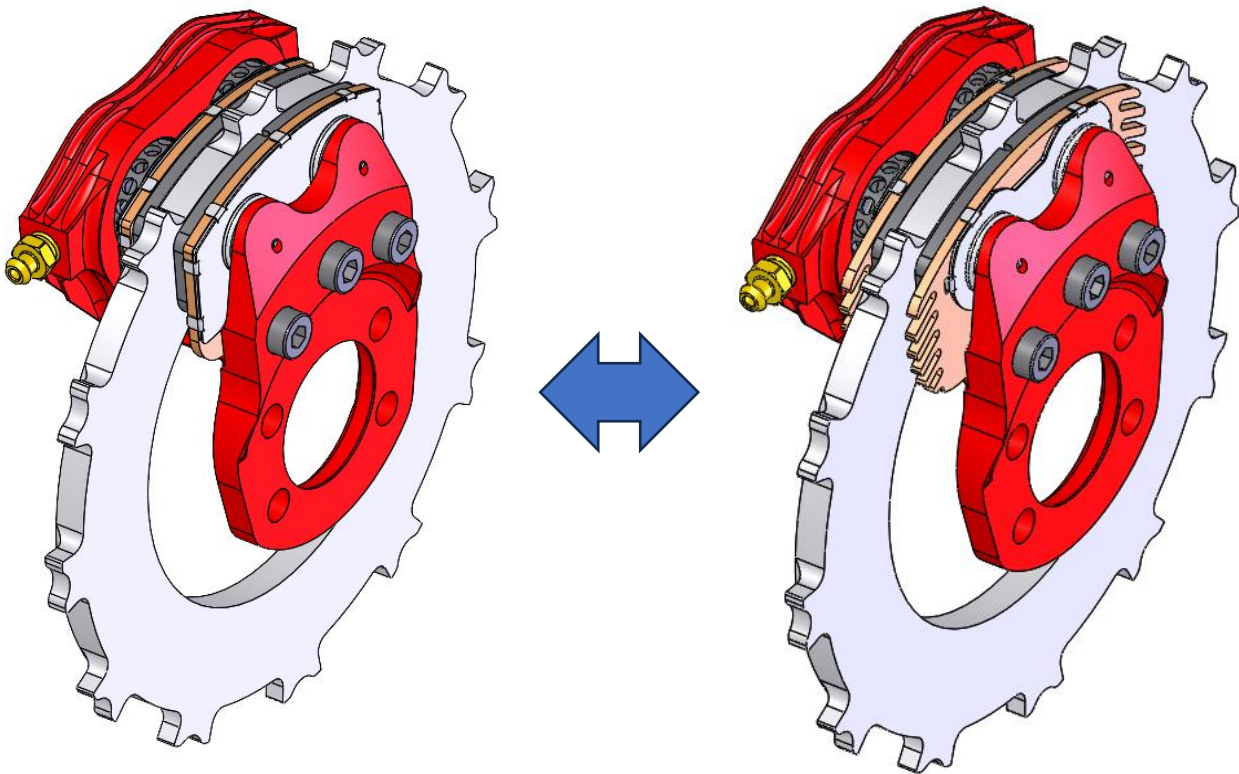
The following calipers are updated with new AEROTEC+ technology, and their corresponding revision:

Les étriers suivants sont mis à jour avec la technologie AEROTEC+ et leur révision correspondante :

Legacy CALIPER / <i>Etrier Legacy</i>	CALIPER with AEROTEC+ technology / <i>Etrier avec la technologie AEROTEC+</i>	Commercial P/N	Corresponding Brake pad / <i>Plaquette de frein correspondante</i>	Configuration
EA-002N(B) → EA-002N(C)		EA-002N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002E(B) → EA-002E(C)		EA-002E ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002E PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002E STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.2N(A) → EA-002.2N(B)		EA-002.2N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.2N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.2N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.2E(A) → EA-002.2E(B)		EA-002.2E ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.2E PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.2E STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.5N(B) → EA-002.5N(C)		EA-002.5N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.5N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.5N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.5E(B) → EA-002.5E(C)		EA-002.5E ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.5E PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.5E STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.50N(B) → EA-002.50N(C)		EA-002.50N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.50N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.50N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-002.200N(A) → EA-002.200N(B)		EA-002.200N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-002.200N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-002.200N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003E(B) → EA-003E(C)		EA-003E ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003E PE	PQ-110.1	Pro ELite
EA-003N(B) → EA-003N(C)		EA-003N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003N PE	PQ-110.1	Pro ELite
EA-003.2N(B) → EA-003.2N(C)		EA-003.2N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.2N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.2N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.2E(B) → EA-003.2E(C)		EA-003.2N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.2N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.2N STOL	PQ-109.6	STOL

Legacy CALIPER / <i>Etrier Legacy</i>	CALIPER with AEROTEC+ technology / <i>Etrier avec la technologie AEROTEC+</i>	Commercial P/N	Corresponding Brake pad / <i>Plaquette de frein correspondante</i>	Configuration
EA-003.3E(C) → EA-003.3E(D)		EA-003.3E ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.3E PE	PQ-110.1	Pro ELite
		EA-003.3E STOL	PQ-110.6	STOL
EA-003.3N(C) → EA-003.3N(D)		EA-003.3N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.3N PE	PQ-110.1	Pro ELite
		EA-003.3N STOL	PQ-110.6	STOL
EA-003.4N(C) → EA-003.4N(D)		EA-003.4N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.4N PE	PQ-110.1	Pro ELite
		EA-003.4N STOL	PQ-110.6	STOL
EA-003.5N(D) → EA-003.5N(E)		EA-003.5N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.5N PE	PQ-110.1	Pro ELite
EA-003.6N(B) → EA-003.6N(C)		EA-003.6N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.6N PE	PQ-110.1	Pro ELite
EA-003.7N(B) → EA-003.7N(C)		EA-003.7N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.7N PE	PQ-110.1	Pro ELite
EA-003.8N(C) → EA-003.8N(D)		EA-003.8N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.8N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.8N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.9NL(C) → EA-003.9NL(D)		EA-003.9NL ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.9NL PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.9NL STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.9NR(C) → EA-003.9NR(D)		EA-003.9NR ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.9NR PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.9NR STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.11NL(C) → EA-003.11NL(D)		EA-003.11NL ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.11NL PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.11NL STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.11NR(C) → EA-003.11NR(D)		EA-003.11NR ST	PQ-109.2	Standard
		EA-003.11NR PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-003.11NR STOL	PQ-109.6	STOL
EA-003.14N(C) → EA-003.11N(D)		EA-003.11NR ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.11NR PE	PQ-110.1	Pro ELite
		EA-003.11NR STOL	PQ-110.6	STOL
EA-003.17N(A) → EA-003.17N(B)		EA-003.17N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-003.17N PE	PQ-110.1	Pro ELite

Legacy CALIPER / <i>Etrier Legacy</i>	CALIPER with AEROTEC+ technology / <i>Etrier avec la technologie AEROTEC+</i>	Commercial P/N	Corresponding Brake pad / <i>Plaquette de frein correspondante</i>	Configuration
EA-004E(A) → EA-004E(B)		EA-004E ST	PQ-110.2	Standard
		EA-004E PE	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004N(A) → EA-004N(B)		EA-004N ST	PQ-110.2	Standard
		EA-004N PE	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.1NL(C) → EA-004.1NL(D)		EA-004.1NL	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.2NL(B) → EA-004.2NL(C)		EA-004.2NL	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.2NR(B) → EA-004.2NR(C)		EA-004.2NR	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.3NL(E) → EA-004.3NL(F)		EA-004.3NL	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.3NR(E) → EA-004.3NR(F)		EA-004.3NR	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.5NL(C) → EA-004.5NL(E)		EA-004.5NL	PQ-110.1	Pro Elite
EA-004.5NR(C) → EA-004.5NR(E)		EA-004.5NR	PQ-110.1	Pro Elite
EA-007N(A) → EA-007N(B)		EA-007N ST	PQ-110.2	Standard
EA-007E(A) → EA-007E(B)		EA-007E ST	PQ-110.2	Standard
EA-007.1N(A) → EA-007.1N(B)		EA-007.1N ST	PQ-110.2	Standard
EA-007.1E(A) → EA-007.1E(B)		EA-007.1E ST	PQ-110.2	Standard
EA-010.1N(B) → EA-010.1N(C)		EA-010.1N ST	PQ-109.2	Standard
		EA-010.1N PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-010.1N STOL	PQ-109.6	STOL
EA-010.1E(B) → EA-010.1E(C)		EA-010.1E ST	PQ-109.2	Standard
		EA-010.1E PE	PQ-109.1	Pro Elite
		EA-010.1E STOL	PQ-109.6	STOL



New brake pads PQ-110.6, PQ-110.2 and PQ-110.1 are interchangeable with the previous PQT-010 and are available as spare parts for the Legacy calipers.

New brake pads PQ-110.1 are interchangeable with the previous PQT-014 and are available as spare parts for the Legacy calipers.

Brake pads PQT-014 will no longer be available as spare parts.

New brake pads PQ-109.6, PQ-109.2 and PQ-109.1 are interchangeable with the previous PQT-009 and are available as spare parts for the Legacy calipers.

Brake pads PQT-009 will no longer be available as spare parts.

Les nouvelles plaquettes de frein PQ-110.6, PQ-110.2 et PQ-110.1 sont interchangeables avec les anciennes PQT-010 et sont disponibles en spare pour les étriers Legacy.

Les nouvelles plaquettes de frein PQ-110.1 sont interchangeables avec les anciennes PQT-014 et sont disponibles en spare pour les étriers Legacy.

Les plaquettes de frein PQT-014 ne seront plus disponibles en tant que pièces de rechange.

Les nouvelles plaquettes de frein PQ-109.6, PQ-109.2 et PQ-109.1 sont interchangeables avec les anciennes PQT-009 et sont disponibles en spare pour les étriers Legacy.

Les plaquettes de frein PQT-009 ne seront plus disponibles en tant que pièces de rechange.

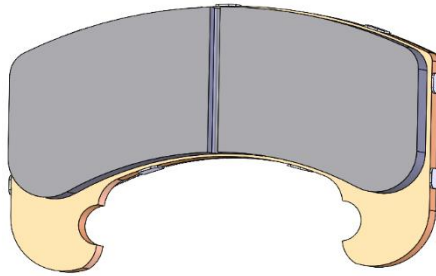


Figure 1: PQT-010 or PQT-009 (Legacy)

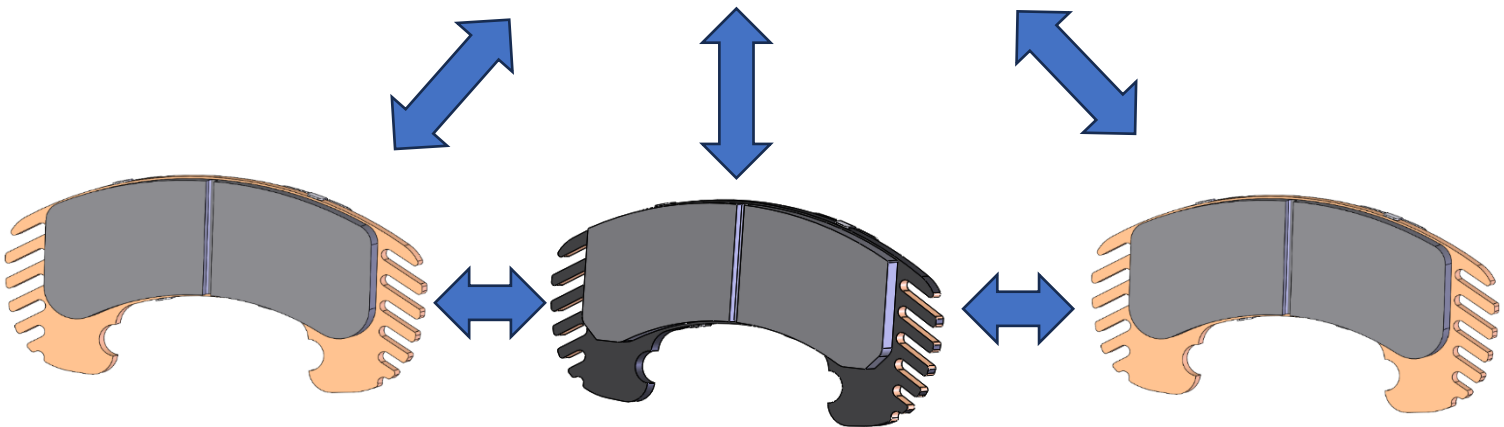


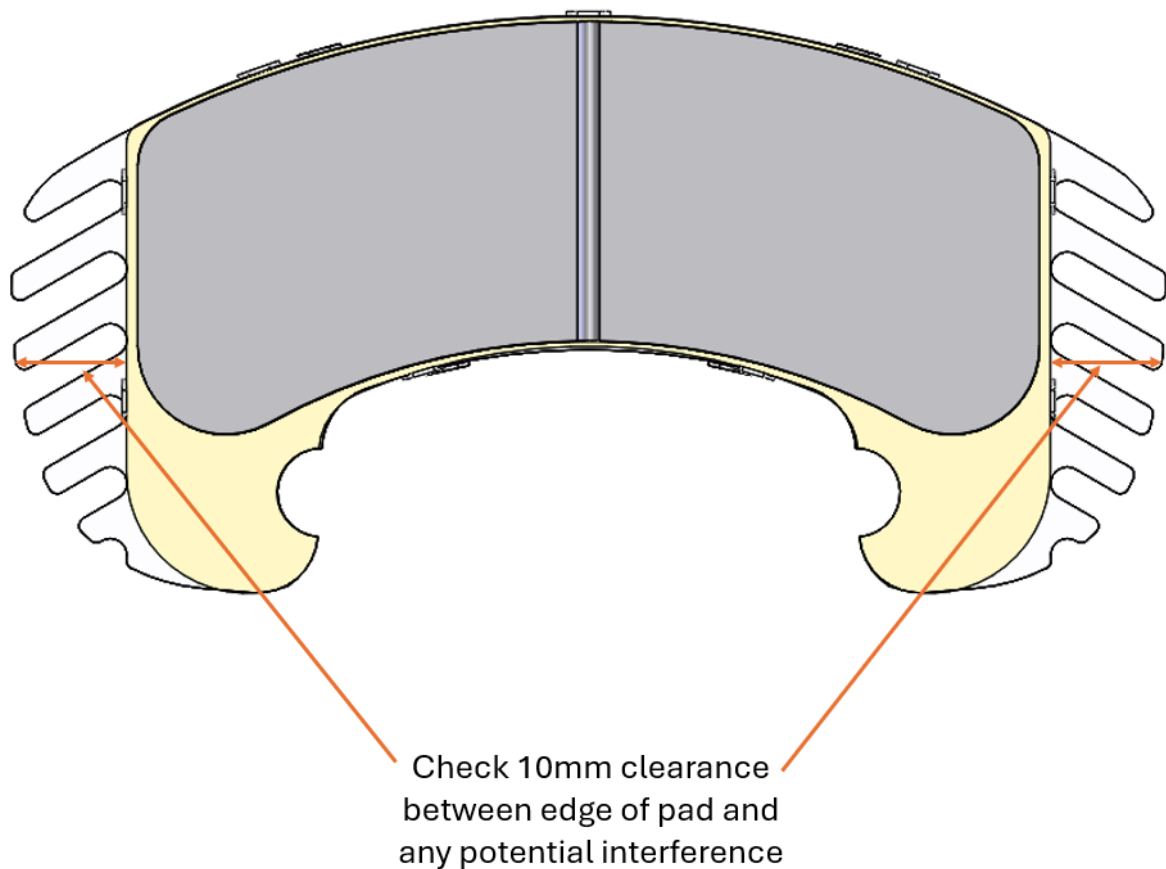
Figure 2: PQ-110.2 or PQ-109.2 (Standard)

Figure 3: PQ-110.1 or PQ-109.1 (Pro Elite)

Figure 4: PQ-110.6 or PQ-109.6 (STOL)

NOTE : Aerotec+ Pads integrated cooling fins may interfere with nearby components. Before installation, verify on each side of the pad at least 10mm clearance between edge of Legacy pads and any potential interference as shown below:

NOTE : Les ailettes de refroidissement intégrées sur les plaquettes de frein Aerotec+ peuvent interférer avec les composants situés à proximité. Avant l'installation, vérifiez de chaque côté de la plaquette qu'il y a un espace d'au moins 10 mm entre le bord des plaquettes Legacy et toute interférence potentielle, comme indiqué ci-dessous :



3.1 STANDARD CONFIGURATION

BERINGER AERO has created Standard brake pads PQ-109.2 and PQ-110.2 upgrade on calipers listed in paragraph 3.

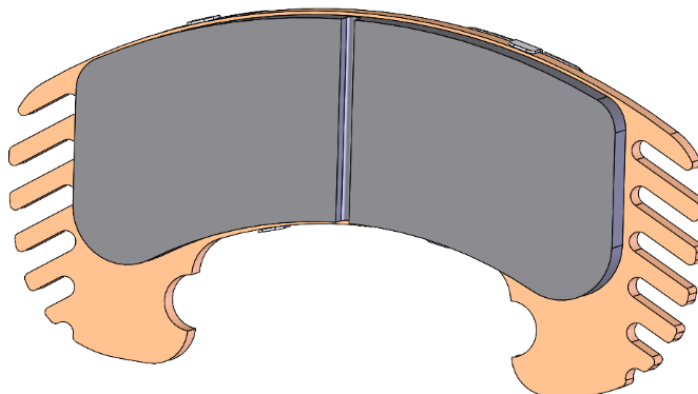
Those brake pads are designed for classical use, with better heat dissipation and have increased longevity.

BERINGER AERO a créé des plaquettes de frein Standard PQ-109.2 et PQ-110.2 sur les étriers listés dans le paragraphe 3.

Ces plaquettes de frein sont conçues pour une utilisation classique, avec une meilleure dissipation de la chaleur et une longévité accrue.

When worn, brake pads can be replaced as per maintenance manual [MM-01-003](#).

Une fois usées, les plaquettes de frein peuvent être remplacées conformément au manuel de maintenance [MM-01-003](#).



3.2 PRO ELITE CONFIGURATION

BERINGER AERO has created Pro Elite brake pads PQ-109.1 and PQ-110.1 upgrade on calipers listed in paragraph 3.

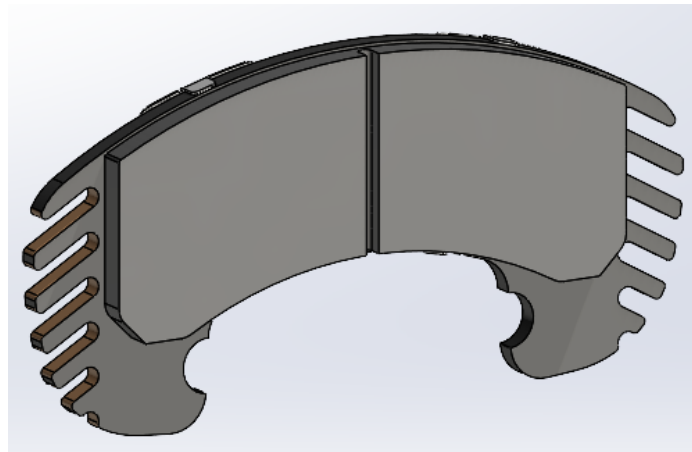
Those brake pads are designed for flight schools and other intensive use and have a longevity from 3 to 4 times greater than Legacy or Standard brake pads. Brake pads PQ-110.1 provide +15% performance.

BERINGER AERO a créé des plaquettes de frein Pro Elite PQ-109.1 et PQ-110.1 sur les étriers listés dans le paragraphe 3.

Ces plaquettes de frein sont conçues pour les écoles de pilotage et d'autres utilisations intensives. Elles offrent une longévité 3 à 4 fois plus élevée que les plaquettes de frein Legacy ou Standard. Les plaquettes PQ-110.1 offrent une performance de +15%.

When worn, brake pads can be replaced as per maintenance manual [MM-01-003](#).

Une fois usées, les plaquettes de frein peuvent être remplacées conformément au manuel de maintenance [MM-01-003](#).



3.3 STOL CONFIGURATION

BERINGER AERO has created STOL brake pads PQ-109.6 et PQ-110.6 upgrade on calipers listed in paragraph 3.

Those brake pads are designed for short takeoff and landing application with more grip.

BERINGER AERO a créé des plaquettes de frein STOL PQ-109.6 et PQ-110.6 sur les étriers listés dans le paragraphe 3.

Ces plaquettes de frein sont conçues pour les décollages et atterrissages courts avec plus d'accroche.

When worn, brake pads can be replaced as per maintenance manual [MM-01-003](#).

Une fois usées, les plaquettes de frein peuvent être remplacées conformément au manuel de maintenance [MM-01-003](#).

