

Brake Assembly updated with new Aerotec+ brake pads available

Assemblage de frein mis à jour avec de nouvelles plaquettes de frein Aerotec+ disponible

Revision	Description	Date	Approval
0	Creation	22 Aug 2023	
1	Table updated in §3	10 Oct 2023	
2	Brake pads Pro Elite option added + document reference updated (was AD-007, is AV-007)	02 Feb 2024	

	Europe	USA
Contact:	BERINGER AERO 30, rue Pierre-Georges LATECOERE 05130 TALLARD – FRANCE	BERINGER AERO USA 18 Woods Lake Rd., Suite 102, Greenville SC 29607
Technical Support:	+33 492 201 619 support@beringer-aero.com	(864)-214-4274 support@beringer-aero.us

Table of content

1.	INTRODUCTION	2
2.	SPARE PARTS AVAILABILITY / DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES	3
3.	CALIPER UPDATE / MISE A JOUR DE L'ETRIER	4
3.1	STANDARD CONFIGURATION	8
3.2	PRO ELITE CONFIGURATION	9



1. INTRODUCTION

The purpose of this Advisory is to provide information about new brake pads being available as spare parts for the Legacy brakes and on new Standard and Pro Elite brakes, using Aerotec+ technology.

This advisory concerns calipers listed in section 3 and previous revisions. You will find the part number of the caliper engraved on it. The revision of the assembly is the letter engraved in brackets, in the end of the P/N (see picture below).

L'objectif de cet Advisory est de fournir des informations sur les freins mis à jour avec de nouvelles plaquettes de frein disponibles comme pièces de rechange pour les freins Legacy et sur les nouveaux freins Standard et Pro Elite, utilisant la technologie Aerotec+.

Cet avis concerne les étriers listés dans le paragraphe 3 et leurs révisions précédentes. Vous trouverez la référence de l'étrier gravé sur celui-ci. La révision de l'ensemble est la lettre gravée entre parenthèses, à la fin du P/N (voir image ci-dessous).



Index of revision / Indice de révision

2. SPARE PARTS AVAILABILITY / *DISPONIBILITÉ PIÈCES DETACHÉES*

3 types of brake pads are available. They can be used on EA-003 brake family and are interchangeable:

3 types de plaquettes de frein sont disponibles. Elles peuvent être utilisées dans la famille des freins EA-003 et sont interchangeables :

CONFIGURATION	LEGACY	AEROTEC+	
Technical characteristics <i>Caractéristiques techniques</i>	PQT-010 Legacy brake pad <i>Plaquette de frein Legacy</i>	PQ-110.2 Standard brake pad <i>Plaquette de frein Standard</i>	PQ-110.1 Pro Elite brake pad <i>Plaquette de frein Pro Elite</i>
Weight / <i>Poids</i>	670g (1.5 lbs)	675g (1.5 lbs)	751g (1.65 lbs)
Heat dissipation / <i>Dissipation d'énergie</i>	Medium	High	High
Friction resistance material <i>Résistance du frotage</i>	Medium	Medium	High
Caliper Standard energy <i>Energie standard de l'étrier</i>	583000J (430000 ft/lb)	583000J (430000 ft/lb)	670450J (494500 ft/lb)
Caliper RTO energy <i>Energie RTO de l'étrier</i>	908400J (670000 ft/lb)	908400J (670000 ft/lb)	908400J (670000 ft/lb)
Utilization / <i>Utilisation</i>	Regular	Regular	Intensive

From now on, Legacy brake pads PQT-010 will remain available as spare parts for previous calipers. BERINGER AERO strongly suggests to use Aerotec+ Brake pads.

Désormais, les plaquettes de frein Legacy PQT-010 resteront disponibles comme pièces de rechange pour les étriers précédents. BERINGER AERO conseille vivement d'utiliser les plaquettes de frein Standard ou Pro Elite.

BERINGER AERO recommends using PQ-110.2 brake pads for standard and private use, while you may use the PQ-110.1 brake pads for intensive use and flight schools (3 to 4 times longer lifetime and higher energy +15%).

BERINGER AERO recommande l'utilisation des plaquettes PQ-110.2 pour un usage standard et privé, tandis que vous pouvez utiliser les plaquettes PQ-110.1 pour un usage intensif et les écoles de pilotage (durée de vie 3 à 4 fois plus longue et énergie plus élevée de 15%).

3. CALIPER UPDATE / MISE A JOUR DE L'ETRIER

BERINGER AERO innovates and takes a step forward with a new patented braking technology: AEROTEC+. Those new calipers are equipped with ventilated brake pads for better heat dissipation and cooling fins in order to lower temperature of the assembly. Brake pads PQT-010 become PQ-110.2 and PQ-110.1

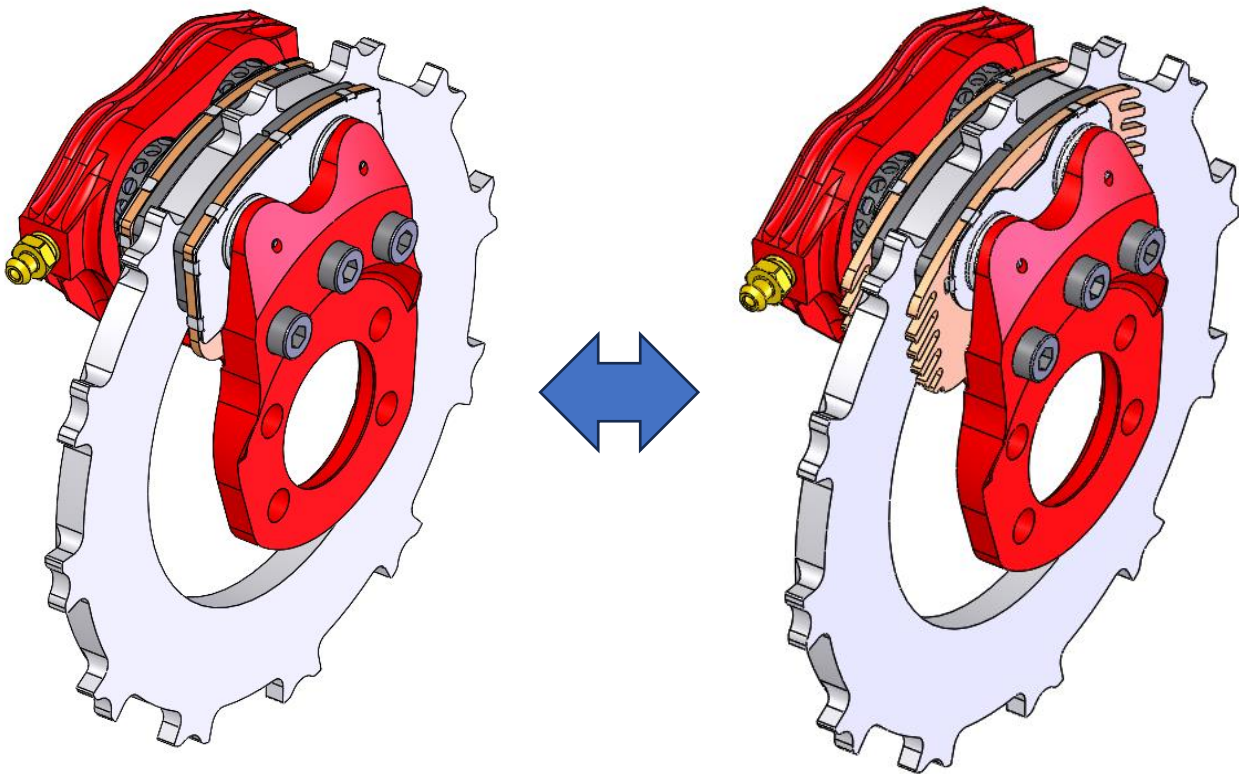
Therefore, those calipers can be subjected to a higher braking energy with better safety and duration.

BERINGER AERO innove et fait un pas en avant avec une nouvelle technologie de freinage brevetée: AEROTEC+. Ces nouveaux étriers sont équipés de plaquettes ventilées pour une meilleure dissipation de la chaleur et d'ailettes de refroidissement pour abaisser la température de l'assemblage. Les plaquettes de frein PQT-010 deviennent PQ-110.2 et PQ-110.1
Par conséquent, ces étriers peuvent être soumis à une énergie de freinage plus élevée avec une sécurité et une durée accrues.

The following calipers are updated with new AEROTEC+ technology, and their corresponding revision:

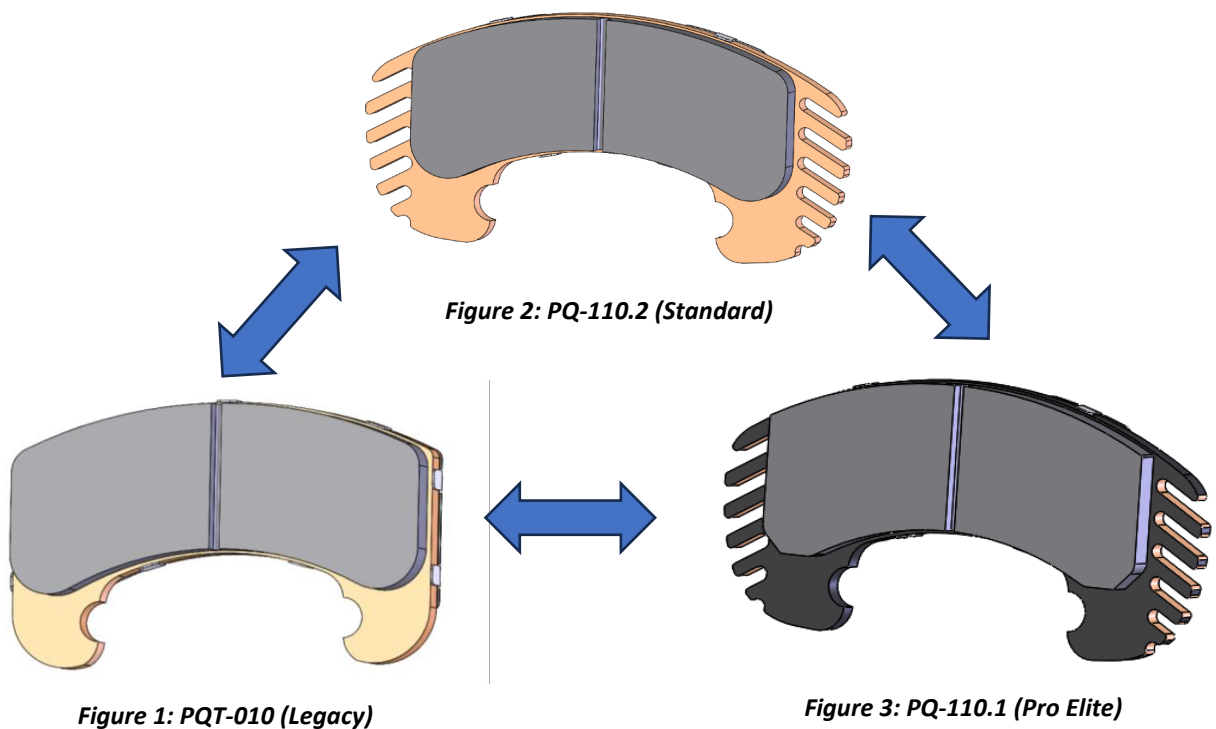
Les étriers suivants sont mis à jour avec la technologie AEROTEC+ et leur révision correspondante :

Legacy CALIPER / <i>Etrier Legacy</i>		CALIPER with AEROTEC+ technology / <i>Etrier avec la technologie AEROTEC+</i>	Commercial P/N	Configuration
EA-003E(B)		EA-003E(C)	EA-003E ST	Standard
			EA-003E PE	Pro ELite
EA-003N(B)		EA-003N(C)	EA-003N ST	Standard
			EA-003N PE	Pro ELite
EA-003.3E(C)		EA-003.3E(D)	EA-003.3E ST	Standard
			EA-003.3E PE	Pro ELite
EA-003.3N(C)		EA-003.3N(D)	EA-003.3N ST	Standard
			EA-003.3N PE	Pro ELite
EA-003.4N(C)		EA-003.4N(D)	EA-003.4N ST	Standard
			EA-003.4N PE	Pro ELite
EA-003.5N(D)		EA-003.5N(E)	EA-003.5N ST	Standard
			EA-003.5N PE	Pro ELite
EA-003.6N(B)		EA-003.6N(C)	EA-003.6N ST	Standard
			EA-003.6N PE	Pro ELite
EA-003.7N(B)		EA-003.7N(C)	EA-003.7N ST	Standard
			EA-003.7N PE	Pro ELite
EA-003.17N(A)		EA-003.17N(B)	EA-003.17N ST	Standard
			EA-003.17N PE	Pro ELite
EA-004E(A)		EA-004E(B)	EA-004E ST	Standard
			EA-004E PE	Pro ELite
EA-004N(A)		EA-004N(B)	EA-004N ST	Standard
			EA-004N PE	Pro ELite



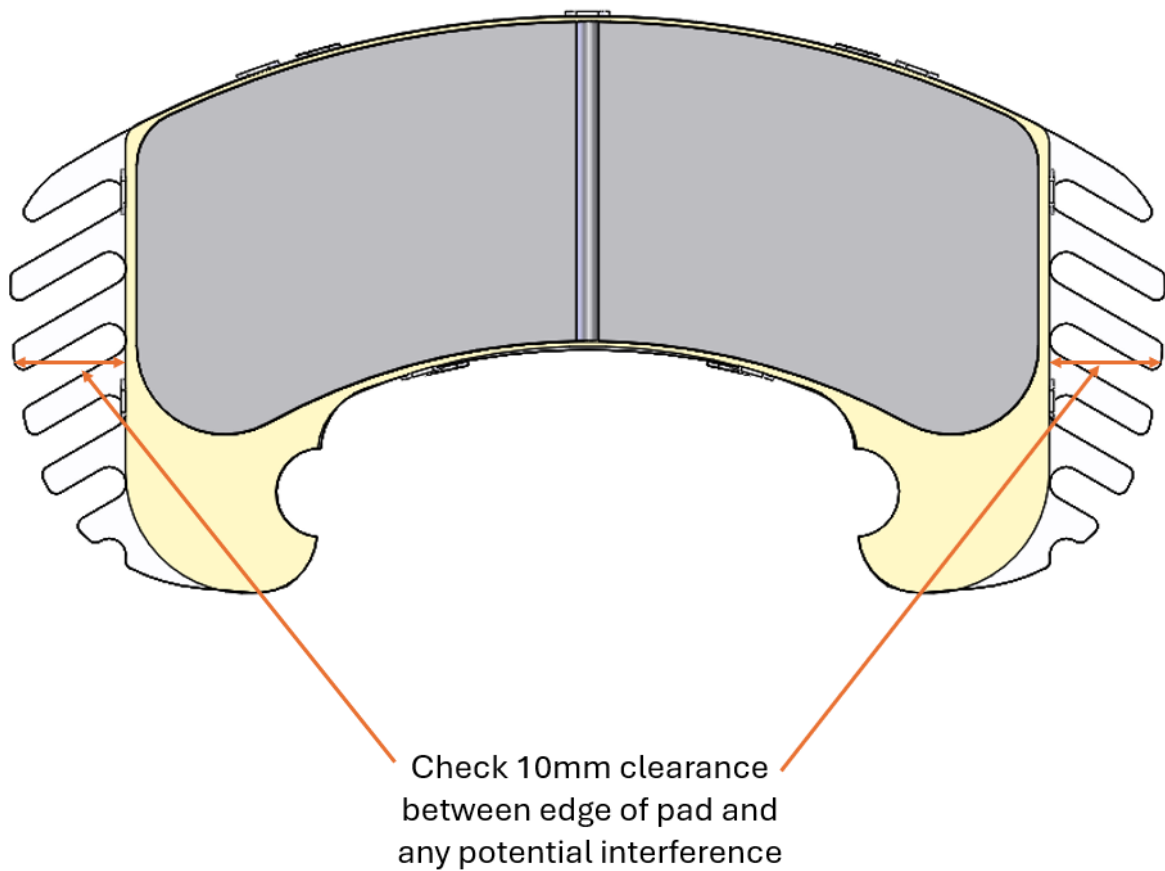
New brake pads PQ-110.2 and PQ-110.1 are interchangeable with the previous PQT-010 and are available as spare parts for the Legacy calipers.

Les nouvelles plaquettes de frein PQ-110.2 et PQ-110.1 sont interchangeables avec les anciennes PQT-010 et sont disponibles en spare pour les étriers Legacy.



NOTE : Aerotec+ Pads integrated cooling fins may interfere with nearby components. Before installation, verify on each side of the pad at least 10mm clearance between edge of Legacy pads and any potential interference as shown below:

NOTE : Les ailettes de refroidissement intégrées sur les plaquettes de frein Aerotec+ peuvent interférer avec les composants situés à proximité. Avant l'installation, vérifiez de chaque côté de la plaquette qu'il y a un espace d'au moins 10 mm entre le bord des plaquettes Legacy et toute interférence potentielle, comme indiqué ci-dessous :



3.1 STANDARD CONFIGURATION

BERINGER AERO has created Standard brake pads PQ-110.2 upgrade on calipers listed in paragraph 3.

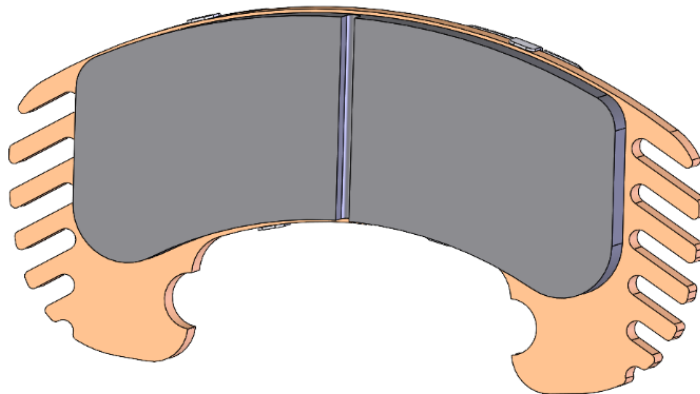
Those brake pads are designed for classical use, with better heat dissipation and have increased longevity.

BERINGER AERO a créé des plaquettes de frein Standard PQ-110.2 sur les étriers listés dans le paragraphe 3.

Ces plaquettes de frein sont conçues pour une utilisation classique, avec une meilleure dissipation de la chaleur et une longévité accrue.

When worn, brake pads can be replaced as per maintenance manual [MM-01-003](#).

Une fois usées, les plaquettes de frein peuvent être remplacées conformément au manuel de maintenance [MM-01-003](#).



3.2 PRO ELITE CONFIGURATION

BERINGER AERO has created Pro Elite brake pads PQ-110.1 upgrade on calipers listed in paragraph 3.

Those brake pads are designed for flight schools and other intensive use, provide +15% performance and have a longevity from 3 to 4 times greater than Legacy or Standard brake pads.

BERINGER AERO a créé des plaquettes de frein Pro Elite PQ-110.1 sur les étriers listés dans le paragraphe 3.

Ces plaquettes de frein sont conçues pour les écoles de pilotage et d'autres utilisations intensives. Elles offrent une performance de +15% et ont une longévité 3 à 4 fois plus élevée que les plaquettes de frein Legacy ou Standard.

When worn, brake pads can be replaced as per maintenance manual [MM-01-003](#).

Une fois usées, les plaquettes de frein peuvent être remplacées conformément au manuel de maintenance [MM-01-003](#).

