

0,60 €

N° 4463/10663

ALPES ET MIDI fondé le
1^{er} juillet 1932 a succédé
au COURRIER DES ALPES
fondé le 1^{er} juillet 1849

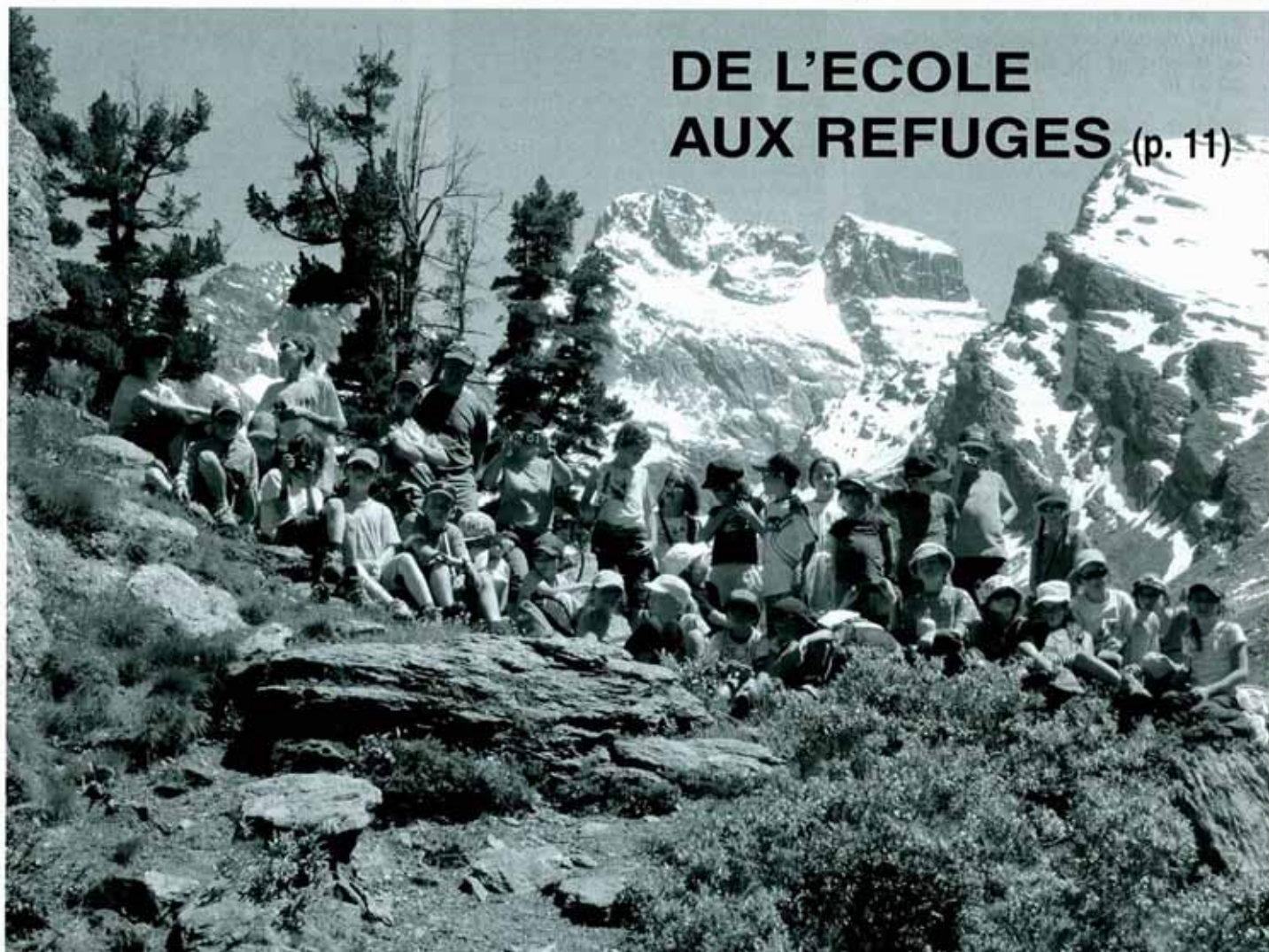
ALPES ET MIDI
B.P. 194, 05005 GAP cedex
☎ 04.92.53.50.86
Fax 04.92.53.35.60
e-mail : contact@alpes-et-midi.fr
site web : www.alpes-et-midi.fr

ALPES

et midi

15 JUILLET 2011

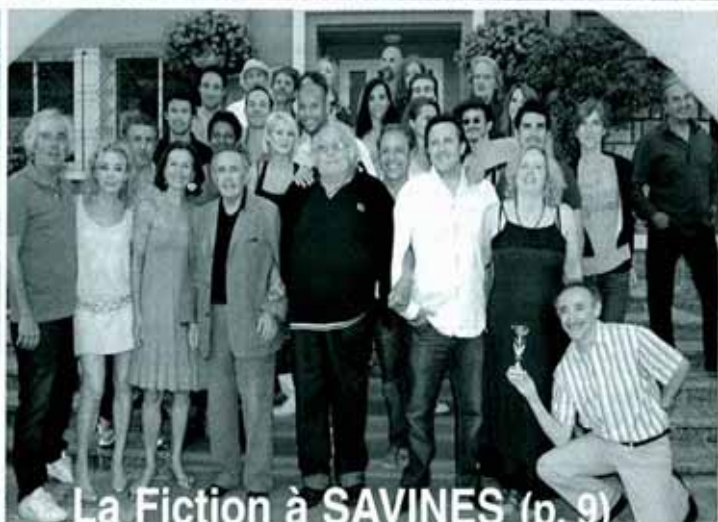
L'hebdomadaire des Hautes-Alpes et de la vallée de l'Ubaye



DE L'ECOLE AUX REFUGES (p. 11)



Exposition à MONTMAUR (p.13)



La Fiction à SAVINES (p. 9)

ANCRAGE SUR L'AÉROPÔLE DE GAP/TALLARD

L'entreprise Beringer avait installé un bureau commercial voici 2 ans sur l'aéropôle de Gap/Tallard. Le 5 juillet elle inaugurerait ses nouveaux locaux de production en ces lieux. L'entreprise s'ancre définitivement dans les Hautes-Alpes !

De la Loire aux Hautes-Alpes...

C'est par le travail partenarial entre Hautes-Alpes Développement, le SIVU de l'aéropôle de Gap/Tallard et l'entreprise Beringer que cette implantation a pu se faire. Le Président de HAD et conseiller municipal de Gap, Pierre Vollaire, rappelait lors de l'inauguration de l'extension des locaux Beringer le 5 juillet au soir : « *L'entreprise est intégrée au Pôle Pégase, Pôle de compétitivité appuyé par la Région, et qui permet le développement de produit destinés à l'international. Cette filière « Air », représente dans le département 40 entreprises et 35 M€ de chiffre d'affaire !* »

Jean-Michel Arnaud, Maire et conseiller général de Tallard poursuivait : « *Une entreprise d'innovation s'implante à Tallard, dans les Hautes-Alpes, non par défaut mais par volonté ! Vous avez 10 brevets déposés et une avance technologique qui est dans votre secteur économique fondamentale. Être chef d'entreprise c'est parfois avoir l'impression de devoir décrocher la lune. Mais avec la synergie d'ici ce rôle devient un peu plus facile.* » L'élu estime

Les Hautes-Alpes garantissent 300 jours de soleil par an mais également 330 jours de vol... L'implantation d'entreprises aéronautiques n'est donc pas un hasard !



Rémi, Véronique et Gilbert Beringer ont choisi de s'implanter à Tallard

que l'aérodrome a su prendre son envol. Une autre entreprise a un projet d'extension, la société G1, de petite aéronautique, doit bientôt s'implanter, d'autres contacts existent et la mise en place d'une formation sur site, en lien avec l'Université de Gap, est effective. Enfin le giratoire sur la RN85, réclamé depuis de nombreuses années, va enfin être construit permettant un accès facilité. Un investissement de +4 M€ avec les VRD dont les appels d'offres vont être lancés incessamment. Jean-Michel Arnaud continuait : « *J'espère que vous allez gagner de l'argent car ce n'est pas un péché mais au contraire un signe de bonne santé, de projet d'emplois et d'injection de fonds dans l'économie locale !* »

Francine Prime, Préfète des Hautes-Alpes concluait : « *Venus de la Loire vous avez choisi les Hautes-Alpes pour son potentiel aéronautique. Vous êtes la synthèse de ce qui peut se faire dans un territoire rural en sachant en exploiter les atouts !* » Et elle rappelait que le 1er Pôle d'Excellence Rural fut celui d'Excel'Air en 2006.



Maurice Brun, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie, Francine Prime, Pierre Vollaire et Jean-Michel Arnaud

Du side-car aux avions

L'entreprise Beringer est créée par Gilbert Beringer, ingénieur, au Nord de St Etienne en 1985. Il conçoit des roues et fourches pour les side-cars ce qui lui vaut rapidement 2 titres de Champions du Monde. Puis il s'attaque au marché de la moto et de l'automobile, sur toute la gamme, du loisir à la compétition. Des étriers de freins tout à fait innovants voient le jour en collaboration avec plusieurs entreprises françaises. D'autres titres mondiaux viennent élargir le palmarès aussi bien en 2 roues qu'en automobile. 8 brevets de systèmes de freinage sont déposés, le Trophée de l'Innovation est décerné à l'entreprise Beringer en 2006, sachant que 75% de sa production part à l'exportation.

Entreprise familiale, Véronique, travaille avec son mari. La société prend un nouveau virage, en direction de l'aviation, lorsque le fils Rémi rejoint l'équipe. Roues et freins sont conçus et certifiés et l'entreprise se fait un devoir de fabriquer à 100% ses produits en France tout comme elle s'est engagée dans une éthique de développement durable. Les nouveaux locaux tout en bois le démontrent, bioclimatiques et basse consommation, la ventilation récupère 92% de la chaleur du bâti ce qui permet de faire baisser la facture de chauffage ! Le chauffe-eau est bien entendu solaire.

Cette entreprise de 7 personnes, et d'un chiffre d'affaire en 2010 de 900 000 €, est passée de 80 à 650 m² sur l'aéropôle. Au final elle présentait son dernier projet, le projet Twals, une aide au pilote à la stabilité de l'assiette d'un avion léger et la mise en place d'un système de freinage équivalent à l'ABS sur les voitures ! Les tests grandeur nature se feront sur les pistes de Tallard ! Ce qui faisait dire à Francine Prime : « *Après les freins pour 2 roues... vous êtes aujourd'hui présents au Salon du Bourget ! Quel développement ! Il n'y a pas besoin d'être une multinationale pour être Centre de Recherches agréé par le Ministère.* »

Claudine Fouque



Une structure en bois massif pour ce bâtiment bioclimatique et basse consommation