



INTERVIEW: l'ESMA équipe ses Diamond DA42 en BERINGER:

Des freinages courts et de réelles économies

Luc Brasdefer (chef pilote) : « Le freinage est plus efficace de manière générale mais surtout avec des blocs freins chauds contrairement au système d'origine.

La formation de nos pilotes nous amène à devoir réaliser des freinages courts qui sont possibles et maîtrisés avec les freins BERINGER. Cela nous permet de considérer un atterrissage sur distance réduite en toute confiance. Nous ne ressentons plus de vibrations tant sur les freinages forts que pendant le roulage. Le roulage en devient plus précis et plus aisé. »

Pierre Keller (responsable Part 145): « La mise en place du STC ne pose pas de problème particulier. Cette nouvelle solution vient définitivement régler le problème que nous constatons de voilage des disques de freins qui impliquaient de fortes vibrations lors des freinages. Ces voilages de disques engendraient un surcout de maintenance lié à la fois à l'usure prématurée des disques et plaquettes mais également à des temps de maintenance rallongés.

Le STC permet donc de réaliser de réelles économies sur les pièces, les temps de maintenance et la disponibilité des avions. »



NOUVEAU PRODUIT: kit Van's RV10

Gain en poids de 4 kg par rapport à l'origine et puissance fiable au freinage.

Faisant suite à de nombreuses demandes, le kit complet roues et freins pour RV10 est maintenant disponible. Il vient compléter le kit roue avant qui existait déjà dans le catalogue.

Le kit comprend la ligne de freinage complète: depuis les maîtres cylindres sous les palonniers, les durites de frein tressées inox, les axes de roues, les roues aluminium taillées masse 6.00-6 avec pneus 15x6.00-6, les étriers avec plaquettes et les disques HE (haute énergie).

Prix du kit train principal complet: **2775 euros**



ALASKAN LANDING GEAR et roulette de queue GLR: la pré-série de trains ALG pour ULM a été livrée fin décembre

Pour répondre à une forte demande, BERINGER a sorti une pré-série de 10 trains pour ULM en décembre, qui s'est arrachée.

La roulette de queue GLR anti-cheval de bois a complété la série de trains pour augmenter ainsi la sécurité des appareils à train classique à l'atterrissage.

Lien YouTube : <https://youtu.be/n5ft6XIFXw>



SALON: US SPORT AVIATION EXPO, Sebring, FL

Viviane et Claire vous accueilleront sur le stand T405 pour vous présenter les nouveaux produits pour avions BUSH:

- La roue 6 pouces LE
- L'Alaskan Landing Gear, le train à suspension

SPONSORING: Kirby Chambliss, pilote de Red Bull Air Race / show

Kirby freine désormais en BERINGER et il aime ça:

"BERINGER Brakes are so lightweight and expertly engineered, making them a great fit for me!"

<http://www.teamchambliss.com/>



Réseau BERINGER: un nouveau SERVICE CENTER à Sywell pour l'entretien des ULM, LSA et VLA: Flylight Airports Ltd

Sywell Aerodrome, NN6 OBTSywell, Northamptonshire

00 44 1604 494459

paul@flylight.co.uk <http://www.flylight.co.uk/>





TESTIMONIAL: ESMA: the Diamond DA42 fleet equipped with BERINGER:

Short braking distance and maintenance cost highly reduced

Luc Brasdefer (Chief Pilot) : « The braking action is more efficient with brakes operating at high temperatures.

The standard training includes short landings that are now easy to make and manage with BERINGER brakes. This advantage allows us to consider and approach a short landing with confidence. We don't feel vibrations anymore, neither during hard braking nor taxiing that became more accurate and easier for students. »

Pierre Keller (Chief of maintenance): « The STC installation is not a problem at all. This new solution seems to definitely solve the issues on disc warping that were implying lots of vibrations at braking. Those disc twisting were also leading to extra maintenance costs due to excessive wear of discs and linings and also to longer grounding of the planes. The STC allows us to realize consequent cost savings on parts and grounding. »

NEW KIT for Van's RV10

Weight saving: 8 Lbs compared to original material and reliable braking power.

Following the high demand for a complete wheel and brake kit for RV10, BERINGER has developed all the specific parts for a bolt-on solution.

The kit includes everything that is needed to brake + master cylinders, stainless steel lines and fittings, adaptation parts to fit the original LG, tubeless tires and of course 6" wheels and brakes.

MSRP 2775 € (EXW BERINGER Network)

ALASKAN LANDING GEAR and GLR Tailwheel: The first batch of ALG for LSA has been delivered in December

To answer to the very high demand for ALG, BERINGER has pre-launched a batch of 10 pcs for LSA in December that have been sold in a couple weeks.

The Ground Loop Resistant Tailwheel has completed to the pre-launch of ALG to increase the taildragger plane and pilot safety at landing.

Follow this link to watch the last test session : <https://youtu.be/n5flt6XIFXw>

EVENT: US SPORT AVIATION EXPO, Sebring, FL, USA

Viviane and Claire are looking forward to see you at booth T308 to show you the new products for Light Sport Airplanes:

- « LE » wheel and brake
- Alaskan Landing Gear LSA

SPONSORING: Kirby Chambliss, Red Bull Air Race pilot and Airshow performer.

Kirby brakes with BERINGER and he loves it:

"BERINGER Brakes are so lightweight and expertly engineered, making them a great fit for me!"

<http://www.teamchambliss.com/>

NEW BERINGER SERVICE CENTER in Sywell: Flylight Airsports Ltd maintenance of Ultralight Aircraft, LSA and VLA:

Sywell Aerodrome, NN6 OBTSywell, Northamptonshire

TEL 00 44 1604 494459

paul@flylight.co.uk <http://www.flylight.co.uk/>

