



BERINGER a fêté ses 30 ans le 24 octobre :

C'est avec une météo de rêve, que le public a pu découvrir les 30 ans d'innovation de la marque BERINGER:

- Exposition de side cars, motos, voitures de compétition, ULM et avions équipés des freins BERINGER pour retracer l'histoire de la société.
- Baptêmes de voltige avec Nicolas Ivanoff pour les champions moto présents : Adrien Charreyre et Julien Toniutti.
- Vol Montagne ou Vintage pour les VIP avec les Savage Bobber, Tetras, G1 et Pietenpol respectivement de Claude Marcellin, Jean Michel Daubagna Paul Prudent et Jean Cosnard.

Lors de la soirée concert partagée avec partenaires et amis, la famille BERINGER ainsi que Simon Piguet, Directeur de BERINGER MOTO, ont donné rendez-vous à tout le monde dans 30 ans ... [toutes les photos de l'anniversaire](#)



BERINGER sur le Cirrus Jet:

Trois roues rouges équipent les premiers Cirrus Jet sortis des usines américaines. BERINGER est présent également sur tous les SR22 neufs depuis janvier 2014.

Nouveau partenariat avec Cirrus: les kits retrofit SR20/22 sont disponibles dans le réseau BERINGER directement.

ALASKAN LANDING GEAR: premiers essais en vol

Des essais très concluants pour le train d'atterrissage oleo-pneumatique ALG destiné aux avions brousses type SuperCub. La vidéo des essais sur Savage Cub montre le bon amortissement sur trous et bosses au taxiage et aussi l'effet anti-rebond en phase d'atterrissage.

Lien YouTube : <https://youtu.be/n5flt6XIFXw>

Associé à la roulette anti-cheval de bois GLR breveté BERINGER et dont les livraisons viennent de commencer pour avions léger, le train ALG va représenter une avance réelle en terme de sécurité pour les avions à train classique.



INTERVIEW: David Robinson - Champion 2015 Reno Air Race

David Robinson: « Le Team "Sport 92" au complet voudrait remercier BERINGER pour son support à la Course Nationale 2015 de Reno. En installant le kit complet BERINGER sur notre Lancair Legacy, on a pu constater à la fois un gain de poids et surtout une augmentation des performances remarquables! Toute l'équipe a été ravie de l'excellente qualité des produits. Du point de vue du pilote, je peux confirmer que j'ai vu un remarquable gain de puissance au freinage en passant de l'équipement standard Lancair aux freins BERINGER. Avoir des freins BERINGER sur un Legacy apporte un niveau de confiance supérieur sur piste plus courtes and rend l'avion plus polyvalent. Je ne pourrais pas être plus satisfait.

Sincèrement, David Robinson, Pilot "Sport 92", 1st Place, Silver Sport Class 2015 »



Réseau BERINGER: un nouveau SERVICE CENTER au JAPON: JGAS

Atelier de maintenance, JGAS entretient une flotte de Cirrus ainsi que de nombreux autres avions. Les kits et pièces détachées BERINGER sont désormais en stock à Tokyo.

Japan General Aviation Service

〒107-0061東京都港区北青山3-6-7

青山パラシオタワー11F

TEL. 03-5778-5285 FAX. 03-5778-5286



BERINGER's 30th Anniversary celebrated on October 24th:

The weather was perfect and the public was able to discover the 30 years of innovation that made the brand:

- Display of side cars, motorbikes and cars for competition, ultralight aircraft and airplanes equipped with BERINGER brakes showing the history of the Company.
- Aerobatic flights with Nicolas Ivanoff for the motorbike champions Adrien Chareyre and Julien Toniutti.
- Mountain and vintage flights for the VIP on Savage Bobber, Tetras, G1 and Pietenpol respectively with the pilots Claude Marcellin, Jean Michel Daubagna, Paul Prudent and Jean Cosnard.

Before the concert party shared with partners and friends, the BERINGER family with Simon Piguet, Director of BERINGER Motorbike, have invited everybody again in 30 years ... [see all the pictures](#)

BERINGER WHEELS & BRAKES on the Cirrus Jet:

The Cirrus Jet lineup features a complete BERINGER wheels and complete brake system. Since January 2014, BERINGER also equips all the SR22 produced by Cirrus. New partnership with Cirrus: the retrofit wheel and brake kits for SR20/22 are available directly from BERINGER SERVICE CENTER network.

ALASKAN LANDING GEAR: first in flight test session

The oleo-pneumatic ALG dedicated to SuperCub type planes has shown extraordinary results. The video demonstrates the absorption on rough terrain when taxiing and also the no-rebound effect at landing.

YouTube link : <https://youtu.be/n5flt6XIFXw>

Combined with the patented GLR ground loop resistant tail wheel, whose first deliveries to light planes have started, the ALG will offer a real advance in term of safety on taildraggers.

INTERVIEW : David Robinson - 2015 Champion Reno Air Race

David Robinson: « The entire "Sport 92" Race Team would like to extend our gratitude to Beringer Brakes for their support at the 2015 National Championship Reno Air Race. It's remarkable what a difference in both weight, and especially performance installing the complete Beringer Brake package made on our Lancair Legacy! The entire team was very pleased with the excellent quality of the product. From the pilot perspective, I can absolutely attest to the remarkable difference in braking performance it made switching from the standard Lancair brake package to the Beringer product. Having the Beringer product on the Legacy gives a much higher degree of confidence going into shorter runways, and makes the airplane more versatile. I couldn't be more pleased. Sincerely,
David Robinson, Pilot "Sport 92", 1st Place, Silver Sport Class 2015 »

A new BERINGER SERVICE CENTER in JAPAN: JGAS

JGAS operates the maintenance on a Cirrus float as well as on many other airplanes. BERINGER complete packages and spare parts are available in Tokyo now.

Japan General Aviation Service

〒107-0061 東京都港区北青山3-6-7

青山パラシオタワー11F

TEL. 03-5778-5285 FAX. 03-5778-5286

