

en 2015 BERINGER a 30 ans
l'équipe BERINGER au complet vous accueillera à Blois



Absorption d'énergie
=
SECURITE

Alaskan Landing Gear

Un train conçu pour les avions BUSH

La sécurité pour les avions STOL et les atterrissages montagne

- amortisseurs oléo-pneumatiques à haute absorption d'énergie, anti-rebond
- 30 cm de course d'amortissement pour une dissipation maximale de l'énergie
- Conception solide pour utilisation tout-terrain (testé à 6G)
- En aluminium léger haute résistance (2024)

INNOVANT - BREVETE - LEGER - FIABLE



Alaskan Bush Tire

LE VRAI PNEU BUSH ULTRALIGHT POUR ULM

Fabriqué spécialement pour BERINGER en Alaska par les experts du pneu bush

- Pneu type boyau ultra basse pression pour atterrissage en douceur même sur mauvaises pistes
- Diamètre: 65 cm
- Pour roues 6.00-6 pouces
- 6.5 kg le pneu
- 995€ HT le pneu



ROULETTE DE QUEUE ANTI-CHEVAL DE BOIS

La sécurité pour les « train classique »

Système à double articulation verrouillable depuis le cockpit



Kit Skyranger - Nynja

Kit complet ROUES et FREINS

en option chez BestOff Aircraft

ou en retrofit dans le réseau BERINGER

- Roues et pneus 4.00-6
- Disques et étriers de frein - fusées aluminium
- Maître cylindre de manche - durites de frein
- Anti-blocage ALIR
- 1482€ HT (train principal)

PAS DE MAINTENANCE - SECURITE - FIABILITE
PARFAIT POUR L'ECOLE