

BERINGER équipe en série les nouveaux Cirrus SR Generation 5

La gamme Cirrus 2014 comprend un ensemble roues et système de freinage complet BERINGER permettant une réduction de poids et une augmentation de la performance et du dosage, accroissant ainsi le niveau de sécurité.

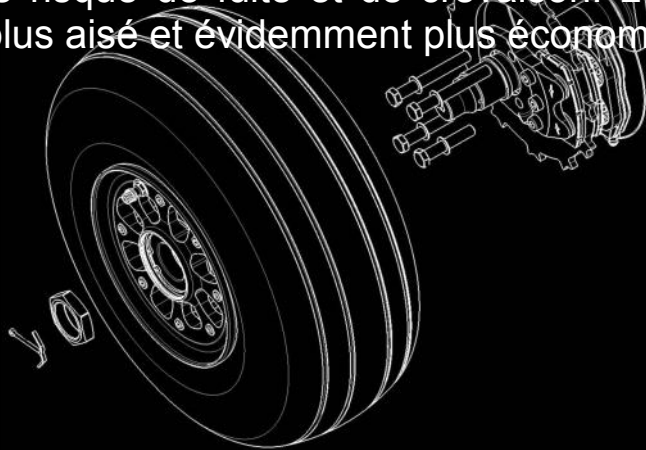


courtesy of Cirrus Aircraft

29 années de développement technologique de haut niveau ont permis à BERINGER de devenir le fournisseur du plus grand fabricant mondial de l'aviation générale.

Cirrus a su reconnaître outre Atlantique la performance et le gain de poids des roues et freins BERINGER qui permettent une diminution notable de la température des freins même en utilisation intensive.

Les roues BERINGER pour pneus TUBELESS présentent une fiabilité bien supérieure aux pneus à chambre et réduisent de manière importante le risque de fuite et de crevaison. Le changement de pneu est aussi plus aisé et évidemment plus économique.



Agréments:
EASA Part 21G
APDOA



contact@beringer-aero.com

www.beringer-aero.com



Cirrus Aircraft chooses BERINGER as standard equipment on the All-New Generation 5 Cirrus SR Series

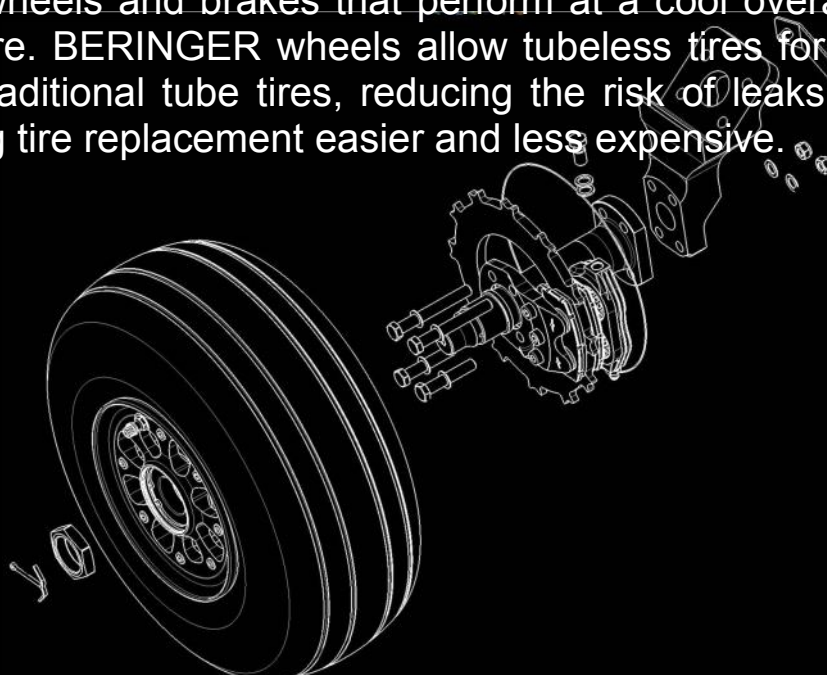
The 2014 Cirrus aircraft lineup features a complete BERINGER wheels and complete brake system reducing weight and enhancing performance, control and safety.



courtesy of Cirrus Aircraft

BERINGER's 29 years of engineering excellence and performance earned BERINGER a place on the world's highest-production aircraft.

Cirrus has recognized the high performance and low mass of BERINGER wheels and brakes that perform at a cool overall operating temperature. BERINGER wheels allow tubeless tires for greater reliability than traditional tube tires, reducing the risk of leaks and failures and making tire replacement easier and less expensive.



Agreements:
EASA Part 21G
APDOA

contact@beringer-aero.com



www.beringer-aero.com