



**MONTAGNE**  
**Comment l'homme  
 s'adapte à l'altitude** P. 5

**GAP**  
**Monte-Carlo "vert", les  
 concurrents font étape** P. 4



**INTERVIEW**  
**Lutte anti-terroriste :  
 le plaidoyer  
 du juge Garzón** P. 38

# le dauphiné libéré

0,90€ | VENDREDI 20 MARS 2015 | A 05

HAUTES-ALPES & ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

**Vendez vos produits et donnez leur  
 UNE SECONDE VIE**  
 Estimation immédiate et paiement cash instantané

**cash xpress** Economique et écologique, ayez l'ECORéflexe  
 L'ECORéflexe Route des Fauvins (face au C.Gial E.Leclerc) GAP  
 04 92 53 31 07 www.cashexpress.fr

**TALLARD** L'ENTREPRISE HAUT-ALPINE BERINGER FOURNIT LES PNEUS ET LES FREINS



Dès la conception du premier prototype du Solar Impulse, l'équipe de Bertrand Piccard a sonné à la porte de la petite société aéronautique basée à Tallard, spécialisée dans les roues et les freins. Aujourd'hui, quand l'avion révolutionnaire, parti faire le tour du monde sans carburant, s'apprête à se poser, tous les salariés de Beringer retiennent leur souffle. Le DL/VIRGILE P. 3



| Météo à Gap   Vendredi 20 mars 2015 |  |                                 | Météo à Briançon  |  |                                 |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|
| <b>Matin</b>                        |  | éclaircies<br>Lever 6H40 4°     | <b>Matin</b>      |  | éclaircies<br>Lever 6H40 2°     |
| <b>Après-midi</b>                   |  | éclaircies<br>Coucher 18H46 15° | <b>Après-midi</b> |  | éclaircies<br>Coucher 18H46 13° |
| <b>Demain</b>                       |  | averses<br>4° 11°               | <b>Demain</b>     |  | averses<br>1° 7°                |

## DÉPARTEMENTALES Les enjeux du scrutin



Plus que 48 heures avant le premier tour des élections. Quel sera l'impact du nouveau découpage électoral? Faut-il s'attendre à une abstention record? Quelles conséquences pour les différents partis? Le point dans notre dossier. P.31

## BRIANÇON Le plan de circulation du centre-ville modifié

P. 13

## FUSILLADE AU MUSÉE DU BARDO Tunisie : une démocratie fragile face au terrorisme



P. 30

**LE CARNET** Naissances | Mariages | Décès  
**LA TÉLÉVISION** Tous vos programmes

P. 19

P. 37



70<sup>e</sup> année  
 n° 21884



S'abonner au journal en ligne **le dauphine.com**  
 PASS 24 h | PASS hebdo | PASS mensuel | PASS annuel

POUR NOUS  
 SUIVRE :



Facebook : Le Dauphiné Libéré  
 Twitter : @ledauphine

**-CHER** DU 16 MARS AU 25 AVRIL

**-50%\*** SUR VOS PLAQUETTES DE FREINS

pour le remplacement de vos disques

\*Marque Bosch - Voir conditions en magasin



**CÔTÉ ROUTE**

PNEUS & ENTRETIEN AUTO

BARNEAUD

6 AGENCES 100 % HAUTES-ALPES

**LES TENTATIONS** 13 | 30 MARS

DES PRIX TRÈS SÉDUISANTS SUR LA NOUVELLE COLLECTION PRINTEMPS-ÉTÉ 2015

**rochebobois**

www.roche-bobois.com

86, avenue d'Embrun - 05000 GAP - 04 92 51 36 19

## GAP

## Philanthropie: comment innover ensemble, ici ?

» Mettre des valeurs, des compétences, des réseaux au service d'une cause, mais aussi d'un territoire : c'est l'ambition affichée par la Fondation de France dans les Hautes-Alpes. D'où la rencontre-débat qu'elle organise mardi 24 mars à 14 h au théâtre La passerelle, à Gap, intitulée "Philanthropie et territoire. Comment innover ensemble ?" Une table ronde et un grand témoin aborderont, avec des exemples locaux (association 432A, chef d'entreprise du Queyras...), ces questions : quelles réponses apporter aux enjeux socio-économiques, environnementaux et culturels du territoire ? Quelle est la place des initiatives issues de la société civile ? Comment la philanthropie peut-elle contribuer à l'amélioration des conditions de vie des habitants sur un territoire ? Tous les acteurs qui ont des idées pour améliorer les conditions de vie sur leur territoire seront les bienvenus. Entrée libre sur réservation : mail provence@fdf.org ou tél. 04 91 90 08 77.



## HAUTES-ALPES

## Trois concerts au profit de la lutte contre les maladies de la vue

» Les chorales haut-alpines se mobilisent. Trois nouveaux concerts seront donnés prochainement dans le département dans le cadre de l'opération "Mille chœurs pour un regard". Demain, samedi 21 mars à 16h30, la chorale du Queyras, les Musiciens de Coste Telme et la chorale Mikado chanteront dans l'église de Guillestre. Le lendemain, à la même heure, les chorales du Haut-Buëch et la Coraline feront de même dans l'église de Veynes. Enfin, le 24 avril, la chorale Altitudes et la chorale des Neiges donneront un concert à l'église de Saint-Crépin. En partenariat avec Retina France, ces concerts permettent de financer des programmes et bourses de recherche et de mieux faire connaître au public les maladies de la vue.

## VOTRE RÉGION

**TALLARD** | L'entreprise aéronautique spécialisée dans les roues et les freins est en pleine expansion

## Beringer roule pour Solar Impulse



Hier, Solar Impulse 2 a quitté la ville indienne de Varanasi pour Mandalay, en Birmanie. Quatrième vol réussi dans ce premier tour du monde sans carburant jamais tenté. Claire, Gilbert, Véronique et Rémi Beringer ne sont pas étrangers à cette prouesse technologique. Photos Le DL/VIRGILE et AFP

Une histoire de famille qui dure depuis 30 ans



Tous les Beringer sont pilotes, que ce soit aux commandes d'un avion "classique", d'un ULM ou d'un planeur. Ils testent eux-mêmes certains de leurs produits sur la piste de l'aérodrome de Gap-Tallard, notamment avec "Souris bulle", l'ULM 3 axes qu'ils ont construit de leurs mains. Photo Le DL/VIRGILE

Quand Solar Impulse se pose devant les caméras du monde entier, le cœur des Beringer bat la chamade. « On bloque un peu notre respiration » sourit Claire Beringer. En vérité, la directrice commerciale de l'entreprise basée à l'aérodrome Gap-Tallard est sereine. Car les roues et le frein qui équipent l'avion solaire révolutionnaire ont fait la preuve de leur excellence.

La société haut-alpine fait partie de l'aventure Solar Impulse depuis le début. Dès la conception du premier prototype, l'équipe de Bertrand Piccard, l'Helvétiste volant, a sonné chez Beringer. « Ces gens sont naturellement venus chez nous, parce que la recherche de poids est très importante » résume Gilbert Beringer, le PDG. Car l'avion a une très grande surface consacrée aux capteurs solaires. Qui pèsent lourd, tout comme les batteries. Dans la course à l'allègement, Beringer est loin devant.

Comment est-ce possible ? « Par rapport à nos concurrents, nos roues et nos freins sont plus légers, plus résistants, plus puissants » compare Gilbert Beringer. L'homme ne se prend pas pour un avion, loin s'en faut. Son entreprise, autrefois spécialisée dans les motos et les voitures de compétition, a fait « un saut technologique », tandis que son concurrent américain, jusqu'alors seul en piste, s'en-

dormait sur ses lauriers.

Les produits conçus, développés et assemblés à Tallard sont « 15 à 20 % plus chers ». C'est le prix de l'innovation – 11 brevets déposés – et d'une production à taille humaine, qui fait vivre une vingtaine de personnes chez les sous-traitants, en plus des 10 salariés. L'entreprise est en pleine ascension, avec un chiffre d'affaires qui explose : +30 % en 2013, +60 % en 2014 ! Les aviateurs en pincent pour elle, à l'instar de Cirrus Aircraft, premier constructeur mondial d'aviation générale (à distinguer de l'aviation commerciale) qui, l'an dernier, a choisi Beringer comme équipement d'origine.

Avant d'entamer son tour du monde sans carburant, Solar Impulse est à nouveau passé par Tallard. Sur le nouveau modèle, la roue principale et son frein, les deux "balancines" (petites roues d'équilibre) et la roue queue sont signées Beringer. Le tout testé bien au-delà des normes habituelles de sécurité, souligne le PDG. « Au niveau technologique, avec Solar Impulse, on est sorti du cadre, on est allé jusqu'à la limite extrême de l'utilisation. »

Hier après-midi, quand à Mandalay, en Birmanie, l'avion solaire s'est posé comme une fleur, à Tallard, dans les Hautes-Alpes, on a mieux respiré.

Nicolas MANIFCAT

« Avec Solar Impulse, on est allé jusqu'à la limite extrême de l'utilisation »

ette de queue sont signées Beringer. Le tout testé bien au-delà des normes habituelles

Une petite société qui exporte dans le monde entier



« On doit avoir en stock pour livrer nos clients » indique Gilbert Beringer. Cela représente 2500 références. Les commandes sont honorées en dix jours en moyenne. Photos Le DL/VIRGILE



Les locaux de 650 mètres carrés hébergent des bureaux, un atelier et une salle pour les machines d'essais. Plus un hangar pour les aéronefs, avec accès direct à la piste d'aviation.



Simulateur de freinage, presse à deux axes qui reproduit un atterrissage "dur", banc de test "de fatigue" pour tester la résistance des produits : toutes les machines ont été conçues en interne. Elles sont ultra-précises et contrôlées régulièrement par des organismes de certification.

N.M.